

Lipovec, dňa 21.03.2017  
Č.sp.: 87/2017-Tk

## **VEREJNÁ VYHLÁŠKA**

### **ROZHODNUTIE**

Obec Lipovec ako príslušný stavebný úrad podľa ustanovenia § 117 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov preskúmal návrh Mesta Vrútky, Námestie S. Zachara č. 4, 038 61 Vrútky, podaného na Obec Lipovec dňa 23.02.2017 a začal územné konanie podľa ust. §-ov 35 a 36 stavebného zákona. Návrh posúdil podľa § 37 a 38 stavebného zákona, zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi , posúdil námietky , vyjadrenia účastníkov konania a takto

#### **r o z h o d o l :**

Podľa ust. § 39 ods. 1 a § 39a ods.1 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

#### **p o v o ľ u j e**

umiestnenie stavby – „ **Cyklotrasa Martin, nábrežie Turca Pltníky- Čachovský rad**“, **miesto stavby : nábrežie rieky Turiec – parcela č. KN-C 4430/2 k.ú. Vrútky.**

Zámerom návrhu je vybudovanie časti cyklotrasy mesta Vrútky nadväzujúcej na cyklotrasu mesta Martin. Cyklotrasa mesta Vrútky je osadená na trase po nábreží rieky Turiec ( ľavý breh ) , po parcele č. KN-C 4430/2 k.ú. Vrútky. Začína pri hranici katastrálneho územia Martin - Vrútky, pokračuje v dĺžke 150m , šírke od 2,5 - 4 m po nespevnenú časť ulice Hlboký dvor neďaleko základnej školy vo Vrútkach.

Objektová skladba:

- SO01.2: Objekt cyklotrasy – komunikácie a spevnené plochy – časť Vrútky
  - a. Spevnené plochy
  - b. Dopravné značenie stavby
  - c. Oporné múry a násypy
  - d. Oddychové zóny a drobný mobiliár
- PS01: Verejné osvetlenie

#### **SO01.2 – Objekt cyklotrasy – komunikácie a spevnené plochy**

**a. Spevnené plochy** : v závislosti od konkrétnych šírkových pomeroch parciel a šírky hrádze v konkrétnych miestach a aj s ohľadom na existujúce dreviny cyklotrasa bude realizovaná v premenlivých šírkach:

A. celková šírka 3,50 m, t.j. bezpečnostný odstup 0,25 m po obidvoch stranách, šírka medzi obrubníkmi 3,00 m, t.j. 2 x jazdný pruh šírky 1,50 m, z toho stredový deliaci prúžok šírky 0,125 m

B. celková šírka 3,00 m, t.j. bezpečnostný odstup 0,25 m po obidvoch stranách, šírka medzi obrubníkmi 2,50 m, t.j. 2 x jazdný pruh šírky 1,25 m, z toho stredový deliaci prúžok šírky 0,125 m.

C. celková šírka 2,50 m, t.j. bezpečnostný odstup 0,25 m po oboch stranách, šírka medzi obrubníkmi 2,00 m, t.j. 2 x jazdný pruh šírky 1,00 m, z toho stredový deliaci prúžok šírky 0,125 m.

Vzhľadom na šírkové parametre parciel a existujúcej hrádze bude na viacerých miestach potrebné vybudovať pozdĺž cyklotrasy oporné múry. Konštrukcia vozovky cyklotrasy je navrhnutá pre triedu dopravného zaťaženia V – ľahká, t.j. neprejazdná pre ťažké nákladné vozidlá. Obrusná vrstva krytu bude z asfaltobetónu.

Cyklotrasa bude po celej dĺžke olemovaná po oboch stranách parkovými obrubníkmi. Na strane k rieke v miestach nebezpečia zjazdu do rieky lemovaná oceľovým zábradlím výšky 1,2m vo vzdialenosti 0,5m od asfalto-betónovej plochy. Rovnaké zábradlie bude osadené aj v mieste oporných múrov. Odvodnenie cyklotrasy bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym vypádom smerom na okolitý terén.

**b. Dopravné značenie stavby** : cyklotrasa bude opatrená podľa projektu dopravného značenia vodorovným resp. zvislým dopravným značením.

**c. Oporné múry a násypy** : vybudujú sa v miestach vyžadujúcich spevnenie podlažia a okolia hutnými násypmi a opornými múrami. V časti rozšírenie hlavy hrádze na požadovanú prejazdnú šírku budú realizované násypy v upravenom spáde . Rovnako sa riešia zářezy do okolitého terénu v miestach klesania, miesta kde sa cyklotrasa bude približovať k hranici súkromných pozemkov a miesta kde nie je možné na strane rieky vytvoriť plynulé spádovanie.

**d. Oddychové zóny a drobný mobiliár**: v trase bude umiestnené drobné vybavenie ako lavičky, stojany na bicykle, smetné koše, informačné a náučné tabule. Presné rozmiestnenie vybavenia a oddychových plôch určí v ďalšom stupni dokumentácia DSP po uzavretí jednaní s jednotlivými súkromnými vlastníkami príslušných pozemkov.

## **PS 01 – Verejné osvetlenie**

Verejné osvetlenie je uvažované ako stĺpové osvetlenie po strane cyklotrasy, pričom stĺpy budú umiestňované v rastrí cca. 25m. Projekt predpokladá osadenie úsporných 30W LED svietidiel. Predpokladáme napojenie vzdušným vedením, alebo chráničkami z existujúcich rozvodov verejného osvetlenia na ulici Priekopská. Napojenie bude alternatívne kombinované s fotovoltaickým zdrojom elektrickej energie.

Cyklotrasa bude dostupná z príslušných miestnych komunikácií a nespevnených poľných ciest. Projekt predpokladá osadenie prejazdných častí komunikácie v miestach vjazdu servisných vozidiel povodia.

V okolí cyklotrasy sa nachádzajú dreviny, ktoré priamo, alebo budúcim rastom zasahujú do plánovanej cyklotrasy. Tieto dreviny budú operatívne, v súčinnosti s dotknutými orgánmi, vyrúbané, alebo presadené na určené miesto. Pre vyrúbané dreviny bude podľa určenia zriadená náhradná výsadba.

Dĺžka trasy je 150m , šírka 2,5 až 4m.

## **Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky:**

1. Cyklotrasa sa umiestňuje na parcely č. číslo KN-C 4430/2 k.ú. Vrútky. Začína pri hranici katastrálneho územia Martin - Vrútky, pokračuje v dĺžke 150m , šírke od 2,5 - 4 m po nespevnenú časť ulice Hlboký dvor neďaleko základnej školy vo Vrútkach, v zmysle projektovej dokumentácie vypracovanej projektčnou spoločnosťou - Stavba od A po Z, s.r.o.
2. Stavba bude umiestnená v zmysle priloženej situácie, ktorá tvorí neoddeliteľnú časť tohto rozhodnutia.
3. Rešpektovať požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a organizácií :
  - a) OÚ Martin OSŽP úsek ochrany prírody a krajiny – stavbu je možné umiestniť za podmienky – že nedôjde k zásahom do vzrastlých drevín.
  - b) OÚ Martin OSŽP - úsek ochrany vôd a ich racionálneho využívania – v ďalšom stupni povoľovania predložiť projektovú dokumentáciu na opätovné vyjadrenie spolu s vyjadrením správcu vodného toku (SVP, š.p., Piešťany).
  - c) Brantner Fatra s.r.o. – v ďalšom stupni pri projektovaní verejného osvetlenia dodržať mestský štandard pre verejné osvetlenia s obsahom ( typy rozvádzačov, druhy kabelových vedení – prednostne Cu, typy a kvalita stožiarov, stožiarovej svorkovnice,

spôsoby ovládania osvetlenia, označovanie a iné). Možnosť prípadného napojenia na jestvujúce rozvody verejného osvetlenia konzultovať s prevádzkovateľom, použiť svietidlá LED, konzultovať projekt s prevádzkovateľom verejného osvetlenia v Martine, všetky zariadenia verejného osvetlenia umiestniť na verejne prístupný pozemok.

d) SSE-D ,a.s. – žiada od energetických zariadení dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z.a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. Pri realizácii výkopových prác neporušiť stabilitu existujúcich podperných bodov a celistvosť uzemňovacej sústavy . Trasy vedení je potrebné vytýčiť. Pri manipuláciami mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení , pri prácach v ochrannom pásme a ich bezprostrednej blízkosti , je potrebné práce prejednať s SEE-D. Ďalej ustanovil podmienky pri realizácii stavby a odovzdaní stavby. V súbehu a križovaní zemných vedení dodržať manipulačný priestor min. 1meter na každú stranu.

e) Štátna ochrana prírody SR SNP Veľká Fatra – pri realizácii nezasahovať do vzrastlých drevín.

f) UC2 – ÚC BB , pri projektovaní dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č.351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke , optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v pnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky vykoná poverená servisná organizácia Orange Slovensko. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ. Vykonať všetky účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte : vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ a oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vyznačenou a vytýčenou polohou PTZ, nepoužívať nevhodné náradie vo vzd. najm. 1m na každú stranu od vyznačenej polohy od PTZ, dodržanie zákazu prechodu ťažkými vozidlami kým sa nevykoná ochrana proti poškodeniu, nad optickou trasou zákaz skládok a budovania zariadení staveniska, súhlas správcu a prevádzkovateľa pri zmene nivelety, odkryté časti PTZ riadne zabezpečiť, dodržiavať stanovené podmienky pri realizácii a ukončení stavby, každé poškodenie oznámiť, overiť uloženie PTZ sondami. Rešpektovať ochranné pásma, pod spevnenými plochami uložiť rozvody do betónových žľabov, v prípade zasahovania nad spojku na káblovom vedení cyklotrasy vybudovať manipulačnú šachtu.

g) Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, Bratislava – do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby, v prípade prekládky riešiť s vlastníkom dotknutých sietí. Zákaz zriaďovať skládky a stavebné dvory na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok. V prípade ak sa v sledovanom území nachádza nadzemná telekomunikačná sieť treba zabezpečiť proti poškodeniu. Riadiť sa predmetným stanoviskom v etape realizácie stavby. Vytýčenie polohy SEK sa vykoná spoločnosť.

h) TURVOD, a.s. Kuzmányho 25, Martin súhlasil s podmienkami : inžinierske siete je nutné presne vytýčiť v teréne, do projektu stavby je nutné v záujmovej lokalite zakresliť priebeh inžinierskych sietí v správe spoločnosti, verejné vodovody a verejnú kanalizáciu je nutné rešpektovať vrátane ochranného pásma, pásma ochrany sú vymedzené predmetným zákonom, križovania a súbehy vedení tech. vybavenia s inžinierskymi sieťami riešiť podľa ustanovení STN 73 6005, zemné práce v blízkosti vodovodu a kanalizácie realizovať ručne min. 1m na každú stranu od osi potrubia, pri úprave povrchov nesmú byť zakryté objekty a zariadenia na VV a VK. PD pre stavebné povolenie predložiť na vyjadrenie.

i) Slovenská správa ciest IVSC –ďalší stupeň PD doplnenú o naše požiadavky žiadame predložiť na posúdenie.

j) Ministerstvo obrany SR – každú zmenu projektovej dokumentácie stavby zaslať na posúdenie.

k) Krajský pamiatkový úrad Žilina – ak počas stavebných prác dôjde k akémukoľvek archeologickému nálezu hmotnej povahy, napr. objektu kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektúr, stavebného materiálu ,hrobov, fragmentov keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné nález okamžite ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým ústavom. Do obhliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu , znehodnoteniu ,

zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s KPÚ. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

l) OÚ Martin odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií- rešpektovať ustanovenia §18 v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov ako aj §20 vyhlášky 35/1984 Zb. , ktorou sa vykonáva cestný zákon.

m) ÚHA Mesta Martin – v ďalšom stupni PD dopracovať : trasu cyklochodníka viesť tak, aby boli čo najväčšej miere zachované existujúce stromy, v TS vyčíslit' počet a druh stromov navrhovaných na výrub a v rámci PD riešiť aj výsadbu nových stromov, resp. navrhnuť miesto pre presadenie existujúcich stromov pozdĺž cyklotrasy. Riešiť objekt PS01 – verejné osvetlenie. Ďalší stupeň PD predložiť na posúdenie. V ďalšom stupni vypracovať PD sadových úprav.

n) Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. – uzatvorenie právneho vzťahu na užívanie dotknutých parciel v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. riešiť s SVP, š.p., OZ Piešťany.

Toto rozhodnutie podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platí dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

Námietky účastníkov konania: účastníci v konaní nepodali námietky.

## **O d ô v o d n e n i e**

Mesto Vrútky, Nám. S. Zachara 4, 038 61 Vrútky, podalo na Obec Lipovec ako príslušný stavebný úrad 1.stupňa podľa ustanovenia § 117 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku / stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov dňa dňa 23.02.2017 žiadosť o vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „ Cyklotrasa Martin, nábrežie Turca Pltníky- Čachovský rad“, miesto stavby : nábrežie rieky Turiec – parcela č. KN-C 4430/2 k.ú. Vrútky, čo je zahrnuté v podmienkach tohto rozhodnutia.

Oznámením verejnou vyhláškou zo dňa 02.03.2017 , Obec Lipovec ako príslušný stavebný úrad 1.stupňa ustanovil termín ústneho prejednávania v danej veci na 20.03.2017 s možnosťou následnej návštevy stavby.

Podľa § 4 ods. 1 Vyhlášky č.532/2002 Z.z. *pri umiestňovaní stavby a jej začleňovaní do územia sa musia rešpektovať obmedzenia vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov chrániacich verejné záujmy a predpokladaný rozvoj územia podľa územného plánu obce, prípadne územného plánu zóny.* Stavebný úrad rešpektoval umiestnenie stavby a jej začlenenie do územia s návaznosťou na všeobecne záväzné právne predpisy chrániace verejné záujmy , predpokladaný rozvoj územia podľa územného plánu mesta Vrútky. Cyklistická trasa je zaradená ako verejno-prospešná stavba v zmysle Regulatívov priestorového využitia územia Zmien a doplnkov č.2 Územného plánu mesta Vrútky, bod C.2.7 ostatné VPS: líniové SK2 – Turčianska cyklistická magistrála ev.č. 032 a cyklistická trasa Vrútky – Martin ev.č. 8412.

Podľa § 4 ods. 2 Vyhlášky č.532/2002 Z.z., *Umiestnením stavby a jej užívaním nesmie byť zaťažené okolie nad prípustnú mieru a ohrozovaná bezpečnosť a plynulosť prevádzky na príľahlých pozemných komunikáciách. Umiestnenie stavby musí zodpovedať urbanistickému a architektonickému charakteru prostredia a požiadavkám na zachovanie pohody bývania.* Umiestnením stavby a jej užívaním nie je zaťažené okolie nad prípustnú mieru a ohrozovaná bezpečnosť a plynulosť prevádzky na príľahlých pozemných komunikáciách. Umiestnenie stavby zodpovedá urbanistickému riešeniu v zmysle ÚPD mesta Vrútky , umožňuje napojenie na vedenia a zariadenia verejného dopravného a technického vybavenia územia.

Podľa § 5 ods. 1 Vyhlášky č.532/2002 Z.z., *pozemok určený na zastavanie musí svojimi vlastnosťami, predovšetkým polohou, tvarom, veľkosťou a základovými pomermi, umožňovať uskutočnenie navrhovanej stavby a jej bezpečné užívanie.* Predmetná lokalita umožňuje uskutočniť navrhovanú stavbu. Celý projekt cyklotrasy , ktorej časť patrí do k.ú. Martin a časť do k.ú. Vrútky, rieši prepojenie časti mesta Martin s mestom Vrútky. Začína na existujúcej asfaltobetónovej komunikácii na pravom nábreží rieky Turiec na existujúcej hrádzi a pokračuje po nábreží rieky na existujúcej hrádzi až po križovatku so štátnou cestou III. tr., ktorá spája Priekopskú ulicu s Ulicou Francúzskych Partizánov . Za touto križovatkou navrhovaná cyklotrasa bude pomocou nového mosta prechádzať na ľavé nábrežie – na ľavú hrádzu a bude končiť na nespevnenej ceste katastra

mesta Vrútky. Celá cyklotrasa vedie po existujúcom brehu rieky Turiec , po hrádzi. Trasa predpokladá úpravu, spevnenie podlažia a okolia zhutnenými násypmi a opornými múrmi . Lokálne je potrebné riešiť rozšírenie hlavy hrádze na požadovanú prejazdnu šírku. Súčasťou navrhovanej cyklotrasy sú 2 mosty, jeden zrekonštruovaný , jeden nový a jeden podchod pod existujúcim mostom. Križovanie so štátnou cestou na úseku zasahujúceho do telesa cesty III. triedy bude technicky doriešené v ďalšom stupni PD. Časť predmetnej cyklotrasy v k.ú. Vrútky začína pri hranici katastrálneho územia Martin - Vrútky, pokračuje v dĺžke 150m , šírke od 2,5 - 4 m po nespevnenú časť ulice Hlboký dvor neďaleko základnej školy vo Vrútkach .

Podľa § 5 ods. 3 Vyhlášky č.532/2002 Z.z., *ak stavebný pozemok zasahuje do ochranného pásma, musia sa dodržať podmienky a požiadavky ustanovené osobitnými predpismi na príslušné ochranné pásmo. Ak stavebný pozemok zasahuje do ochranných pásiem vzájomne sa prekrývajúcich, musí stavba spĺňať podmienky všetkých dotknutých ochranných pásiem.*

Správca vodného toku vo vyjadrení k územnému konaniu neurčil obmedzenia. Podmienky budú doriešené v ďalšom stupni konania.

Podľa prvej vety § 37 ods.1 stavebného zákona, *podkladom na vydanie územného rozhodnutia sú územné plány obcí a zón. Podľa § 37 ods.2 stavebného zákona , stavebný úrad v územnom konaní posúdi návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov; preskúma návrh a jeho súlad s podkladmi podľa odseku 1 a predchádzajúcimi rozhodnutiami o území, posúdi, či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, prípadne predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, starostlivosti o kultúrne pamiatky, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu a pod., pokiaľ posúdenie nepatrí iným orgánom.* Umiestnenie stavby „Cyklotrasa Martin, nábrežie Turca Pltníky- Čachovský rad“, miesto stavby : nábrežie rieky Turiec – parcela č. KN-C 4430/2 k.ú. Vrútky, bolo posúdené v zmysle platného Územného plánu mesta Vrútky č. 7/2006-J/61, schváleného uznesením Mestského zastupiteľstva vo Vrútkach zo dňa 28.11.2006 , v znení všetkých jeho zmien a doplnkov, pod č. 8/2008 zo dňa 15.12.2008 a pod č. 48/2016 zo dňa 16.06.2016.

Z platnej ÚPD Vrútky vyplýva, že územie, na ktorom sa má navrhovaná stavba umiestniť, z hľadiska cieľov a zámerov v nej navrhnutých, je s touto v celom rozsahu v súlade.

V konaní sa k stavbe sa vyjadрили:

OÚ Martin OSŽP úsek ochrany prírody a krajiny pod č. OU-MT-OSZP-2016/15321-Mu zo dňa 24.11.2016, OÚ Martin OSŽP - úsek ochrany vôd a ich racionálneho využívania pod č. OU-MT-OSZP-2016/010614-vod.Va zo dňa 01.08.2016, Energotel , a.s. Žilina pod č. ET/MM16/873 zo dňa 02.08.2016, Martinská teplárenská, a.s., pod č.E/56/Úr/16 zo dňa 01.08.2016, Martico, s.r.o. , pod č. 430/2016 zo dňa 29.07.2016, STEPE Martin, a.s. , pod č.RD1606615 zo dňa 11.08.2016, Brantner Fatra s.r.o. , pod č. 260 zo dňa 28.07.2016, Gaya s.r.o. zo dňa 10.08.2016, SSE-D ,a.s.,Žilina , pod č. 4600026782 zo dňa 11.08.2016, Štátna ochrana prírody SR SNP Veľká Fatra v Martine , pod č. NP VF 1116/2016 zo dňa 16.11.2016, UC2 – ÚC BB, pod č. BB-1715/2016 zo dňa 09.08.2016, Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, Bratislava, pod č. 6611630513 zo dňa 28.11.2016, TURVOD, a.s. Kuzmányho 25, Martin, pod č. O16310005214 zo dňa 01.08.2016, Slovenská správa ciest IVSC Žilina , pod č. 8104/2016/6470/25302 zo dňa 05.09.2016, OÚ Martin OSŽP – odpady, pod č. OU-MT-OSZP-2016/010590-OH,Vš zo dňa 19.09.2016, Ministerstvo obrany SR Bratislava pod č. SEMal-18-1848/2016 zo dňa 08.09.2016, OÚ OKR Martin, pod č. OU-MT-OKR-2016/011710-02 zo dňa 16.08.2016 , Krajský pamiatkový úrad Žilina pod č. KPUZA-2016/16610-2/60165/FUR zo dňa 05.08.2016, OÚ Martin odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-MT-OCDPK-2016/013812-2 zo dňa 14.10.2016, OR PŽ ODI Martin pod č. ORPZ-MT-ODI-139-008/2016 zo dňa 22.09.2016, SPF Bratislava pod č. SPFZ/20166/125443 zo dňa 19.12.2016, ÚHA Mesta Martin pod č. ÚHAM/716/2016/Van-38 zo dňa 19.01.2017 a pod č. ÚHAM/716/2016/Van-23 zo dňa 14.10.2016, SC Žilinského samosprávneho kraja, pod č.41/2016/SC ŽSK-189 zo dňa 28.09.2016 , SVP Piešťany pod č. CS SVP OZ PN 451/2017/2 zo dňa 06.01.2017 a pod č. CS SVP OZ PN 4134/2016, CZ 26123/2016 zo dňa 20.09.2016.

Stanoviská účastníka konania a orgánov boli zahrnuté do podmienok povolenia. Na základe všetkých predložených podkladov stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Podľa §4 ods. 1 zákona NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sú od správnych poplatkov oslobodené : pís.a ) štátne orgány, obce, vyššie územné celky a rozpočtové organizácie.

## Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v zmysle § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia na Obec Lipovec.

Podané odvolanie má podľa § 55 ods.1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov odkladný účinok.

Po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku v správnom konaní je možno podať návrh na preskúmanie tohto rozhodnutia súdom.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 42 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov : *verejnou vyhláškou sa oznámi územné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby a v odôvodnených prípadoch aj o umiestnení zvlášť rozsiahlej stavby, stavby s veľkým počtom účastníkov konania, ako aj rozhodnutie o využití územia a o ochrannom pásme, ak sa týka rozsiahleho územia. Doručenie sa uskutoční vyvesením územného rozhodnutia na 15 dní spôsobom v mieste obvyklým. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.*

Zverejnenie verejnej vyhlášky musí byť uskutočnené v zmysle § 3 ods. 6 a § 26 ods.2 zákona č. 71/1967 Zb.o správnom konaní (správny poriadok) + príloha k verejným vyhláškam – situačný výkres.

Mesto Vrútky, obec Lipovec - úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní :

Vyvesené dňa : .....22.3.2017.....

Zvesené dňa : .....

Príloha: Situácia

PhDr. Jozef Mada  
Starosta obce

Doručiť:

1. Mesto Vrútky , Námestie S. Zachara 4, 038 61 Vrútky
2. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, , Radničné námestie 8, Banská Štiavnica, PSČ 969 55,
3. vlastníci susedných parciel a stavieb
4. Stavba od A po Z, s.r.o., Thurzova 16A, 036 01 Martin
5. ÚHA mesta Martin, Vajanského nám.č.1, 036 01 Martin
6. OÚ Martin- odb. st. o ŽP, Vajanského nám.č.1, Martin
7. Štátna ochrana prírody SR,SNP, P.O.Hviezdoslava 38, 036 01 Martin
8. OR PZ ODI , Novomeského 34, 036 01 Martin
9. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám. č. 19, 010 01 Žilina
10. SVP š.p. OZ Piešťany, Ul. J. Jančeka 36, 034 01 Ružomberok
11. MOSR, Za kasárňou 3, 832 47 Bratislava
12. OÚ OKR , Vajanského nám.č.1, Martin
13. Energotel, prevádzka Žilina, Jána Milca 44, 010 01 Žilina
14. MT, a.s. Robotnícka 17, 036 80 Martin
15. Martico, s.r.o. , Východná 14, 036 01 Martin
16. STEFE Martin, a.s., Východná 14, 036 01 Martin
17. Brandtner Fatra s.r.o., Robotnícka 20, 036 01 Martin
18. GAYA s.r.o., P.O. Hviezdoslavova 23B, 036 01 Martin
19. UC2 - údržbové centrum Banská Bystrica, Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica
20. OÚ MT odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vajanského nám.č.1, 036 01 Martin
21. Turvod a.s. Kuzmányho 25, 036 01 Martin
22. SSE – D a.s. Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
23. Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
24. a/a