

# OKRESNÝ ÚRAD MARTIN

## ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Nám. S.H.Vajanského 1, 036 58 Martin

Číslo spisu

OU-MT-OSZP-2021/003342-020

Martin

26. 03. 2021



### Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní

#### Popis konania / Účastníci konania

1. Miroslav Šlenc RKP - spracovňa rýb, Francúzskych partizánov 33, 038 61 Vrútky, v zastúpení spoločnosťou ProBim, s.r.o., Hradečnica 11013/19, 036 01 Martin
2. Mesto Vrútky, Námestie S. Zachara 4, 038 61 Vrútky

#### Výrok

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „RYBNÉ HOSPODÁRSTVO - DUBNÁ SKALA“, navrhovateľa Miroslav Šlenc RKP - spracovňa rýb, Francúzskych partizánov 33, 038 61 Vrútky, IČO: 31 083 609, v zastúpení spoločnosťou ProBim, s.r.o., Hradečnica 11013/19, 036 01 Martin, IČO: 47 902 825, takto:

Navrhovaná činnosť „RYBNÉ HOSPODÁRSTVO - DUBNÁ SKALA“, uvedená v predloženej zámere, ktorá sa bude realizovať v katastrálnom území obce Vrútky, okres Martin, Žilinský kraj, na parc. č. KN-C 4035/1; 4032; 4031/2; 4031/9 (trvalý záber pre stavbu RH), dočasné zábery pre prírodné potrubie: KN-E: 4031/2; 4033; 4033/2; 4046/1; 4046/2; 4047; 4050/2; 4052; 4061/3; 4051/1; KN-C: 3871/147, /169, /199, /200, /202, /203, /204, 222; 4047/2; 4051/4, /6, /7, /9; 4052/1, /2; 4284/1, /100, /101, /102, /104, /105, /108, /109; 4284/1; 4285/8; 4285/77,

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) sa určujú podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- 1) Rešpektovať v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie záujmy a potreby cesty I/18 a to vo vzťahu k dopravnému pripojeniu areálu na túto komunikáciu.
- 2) Rešpektovať pripomienky Slovenskej správy ciest ako aj Národnej diaľničnej spoločnosti.
- 3) Rešpektovať existenciu ochranných pásiem diaľnice D1 a cesty I/18.

- 4) Pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde treba dodržať podmienky ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 5) Riešiť/zabezpečiť prevádzku rybného hospodárstva tak, aby svojou činnosťou negatívne neovplyvňovala územie v danej lokalite (životné a pracovné prostredie, ani zdravie obyvateľov dotknutého územia).
- 6) Riešiť dispozično - technicko - prevádzkové podmienky prevádzky rybného hospodárstva v súlade s požiadavkami platných právnych úprav v oblasti ochrany, podpory a rozvoja verejného zdravia a verejného zdravotníctva (zákon č. 355/2007 Z.z., jeho vykonávacie predpisy, aproximačné nariadenia vlády,...) a to najmä:
  - a) pre zamestnancov (aj sezónnych pracovníkov) zabezpečiť vyhovujúce pracovné podmienky a podmienky sociálno – hygienického zázemia (dennú miestnosť s dostatočným denným osvetlením, vybavenú kuchynským drezom s prívodom tečúcej pitnej studenej a teplej vody; šatňu s nadväznosťou na sprchy, WC, ohrievareň a sušiareň pracovného odevu a obuvi / NV SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko);
  - b) všetky prevádzkové priestory/miestnosti, kde je to nevyhnutné z hľadiska vykonávaných pracovných činností alebo iných prevádzkových podmienok, vybaviť podlahovou vpusťou s vyspádaním do nej (liaheň, sprchy,...);
  - c) v priestoroch a miestnostiach (liaheň, odchovňa, priestory pre kontrolu chovu, skladovacie priestory), vrátane priestorov sociálneho zázemia zamestnancov a aj ubytovacích priestorov (vo všetkých predsienkach WC, WC, umyvárňach, sprchách,...) zabezpečiť okrem prirodzeného vetrania aj účinnú nútenú výmenu vzduchu s deklarovanými parametrami (miestnosť číslo, názov; prívod vzduchu v m<sup>3</sup>/h.; odvod vzduchu v m<sup>3</sup>/h.; objem miestnosti v m<sup>3</sup> /násobnosť takejto výmeny vzduchu; prevádzka (kontinuálna, diskontinuálna - podmienky); trieda filtrácie (čistoty) privádzaného vzduchu; trieda filtrácie odvádzaného vzduchu; prívod vzduchu počet výustiek; rýchlosť prúdenia vzduchu na pracovnom mieste; odvod vzduchu počet výustiek), s prihliadnutím na individuálne požiadavky na zabezpečenie tepelno-vlhkostnej mikroklímy a vetrania z hľadiska špecificky vykonávaných činností v jednotlivých priestoroch tak, aby vnútorné ovzdušie nepredstavovalo žiadne riziko pre zamestnancov/sezónnych pracovníkov;
  - d) doplniť do ďalšieho stupňa správneho konania, resp. nasledujúceho stavebného konania podrobný popis všetkých priestorov, vrátane vybavenia a technologického zariadenia (členenie priestorov a ich nadväznosť, rozmery, svetlá výška, podlaha, osvetlenie, vetranie, vybavenie zariadeniami predmetmi,...) a podrobný opis technológie v jednotlivých prevádzkových priestoroch a s tým súvisiacich činností;
  - e) dodržať požiadavky na ubytovacie zariadenia (plošnú výmeru izieb; svetlú výšku izieb; počet ubytovaných, základné vybavenie izieb,...) podľa vyhlášky MZ SR č. 259/2008 Z.z. o podrobnostiach o požiadavkách na vnútorné prostredie budov a o minimálnych požiadavkách na byty nižšieho štandardu a na ubytovacie zariadenia v platnom znení.
- 7) Riešiť/zabezpečiť prevádzku a prevádzkové priestory rybného hospodárstva tak, aby boli zamestnanci/sezónni pracovníci exponovaní jednotlivým faktorom práce a pracovného prostredia v čo najnižšej možnej miere, minimálne na úrovni legislatívne stanovených limitov.
- 8) Zabezpečiť, aby pitná voda spĺňala požiadavky zdravotnej bezpečnosti podľa § 17 a §17a zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v plytnom znení, v nadväznosti na vyhlášku MZ SR č. 247/2017 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalite pitnej vody, kontrole kvality pitnej vody, programe monitorovania a manažmente rizík pri zásobovaní pitnou vodou.
- 9) Cestné napojenie bude z areálu Rybného hospodárstva na cestu I/18 v súlade s platnými predpismi.
- 10) Pre navrhovanú ČOV dodržať limity v súlade s Nariadením vlády č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.
- 11) Riešiť rozvod vody tak, aby pred liahňou boli potrubím vedené rozvody samostatne do liahne a samostatne do jednotlivých chovných nádrží tak, aby použitá voda z liahne bola odvádzaná mimo chovných nádrží konzumných a generačných rýb tak, aby nedochádzalo k miešaniu vody z iných chovných nádrží.
- 12) Zohľadniť vplyvy vonkajšieho prostredia na samotný zámer – chov konzumných rýb určených na predaj priamo konzumentovi príp. zásobovanie spracovanými rybami do obchodnej siete.
- 13) Vzhľadom na možný spad prachových častíc, častíc chemických látok z posypových materiálov a exhalátov motorových vozidiel a vlakových súprav na vodnú hladinu chovných nádrží konzumných rýb a ich usádzanie na dne chovných nádrží zohľadniť v ďalších stupňoch konania vplyvy prostredia na chované konzumné ryby, nakoľko po ukončení chovného cyklu budú určené k uvádzaniu na trh ako potravina.
- 14) Predložiť Regionálnej veterinárnej a potravinovej správe Martin rozpracované materiály na jednotlivé činnosti k územnému, stavebnému a kolaudačnému konaniu.

## Odôvodnenie

Navrhovateľ Miroslav Šlenc RKP - spracovňa rýb, Francúzskych partizánov 33, 038 61 Vrútky, IČO: 31 083 609, v zastúpení spoločnosťou ProBim, s.r.o., Hradečnica 11013/19, 036 01 Martin, IČO: 47 902 825 (ďalej len „navrhovateľ“), predložil dňa 25.01.2021 Okresnému úradu Martin, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU MT-OSŽP“) podľa § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní zámer navrhovanej činnosti „RYBNÉ HOSPODÁRSTVO - DUBNÁ SKALA“ vypracovaný v súlade § 22 ods. 3 a prílohy č. 9 na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní.

OU MT-OSŽP oznámil všetkým účastníkom konania, že dňom doručenia zámeru sa začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

OU MT-OSŽP dňa 01.02.2021 zverejnil oznámenie o predložení zámeru podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní na webovom sídle MŽP SR:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rybne-hospodarstvo-dubna-skala>

a zároveň dňa 01.02.2021 na svojom webovom sídle, na úradnej tabuli a na Centrálnej úradnej elektronickej tabuli (CUET) a zároveň zaslal žiadosť o stanovisko k zámeru rezortnému orgánu (Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR; Ministerstvo hospodárstva SR), povoľujúcemu orgánu (Mesto Vrútky; Regionálna veterinárna a potravinová správa Martin; Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie), dotknutému orgánu (Národná diaľničná spoločnosť, Bratislava; Žilinský samosprávny kraj, Žilina; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine; Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Martine; Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja; Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie; Okresný úrad Martin, pozemkový a lesný odbor; Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresný úrad Martin, odbor krízového riadenia) a dotknutej obci.

Mesto Vrútky ako dotknutá obec informovalo verejnosť v súlade s § 23 ods. 3 zákona o posudzovaní o zámere navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle od 05.02.2021 do 01.03.2021.

Na základe písomnej žiadosti navrhovateľa OU MT-OSŽP podľa § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru rozhodnutím č. OU-MT-OSZP-2020/017042-002 zo dňa 14. 12. 2020.

Zámer svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní je zaradený:

- do kapitoly č. 11 Poľnohospodárska a lesná výroba, položka č. 2 Intenzívny chov rýb – zisťovacie konanie bez limitu (časť B);
- do kapitoly č. 2 Energetický priemysel, položka č. 2 Priemyselné zariadenia na výrobu elektriny z vodnej energie (hydroelektrárne) s výkonom do 0,1 MW – zisťovacie konanie (časť B).

Navrhovaná činnosť je plánovaná v Žilinskom kraji, v okrese Martin na parc. č. KN-C 4035/1; 4032; 4031/2; 4031/9 (trvalý záber pre stavbu RH), dočasné zábery pre prírodné potrubie: KN-E: 4031/2; 4033; 4033/2; 4046/1; 4046/2; 4047; 4050/2; 4052; 4061/3; 4051/1; KN-C: 3871/147, /169, /199, /200, /202, /203, /204, 222; 4047/2; 4051/4, /6, /7, /9; 4052/1, /2; 4284/1, /100, /101, /102, /104, /105, /108, /109; 4284/1; 4285/8; 4285/77 k.ú. Vrútky.

Opis navrhovanej činnosti:

Účelom navrhovanej činnosti je výstavba nového rybného hospodárstva Dubná Skala (ďalej ako RH DS). Zámerom vybudovania RH DS je chov konzumných a násadových rýb určených pre predaj rýb na Rybárstve Kamenný potok, Vrútky (ďalej ako RKP). Predpokladaná kapacita produkcie RH DS však presiahne možnosti drobného predaja na RKP, preto sa uvažuje s predajom násad a konzumných rýb ďalším chovateľom a zákazníkom. Na novovybudovanom RH DS sa uvažuje z uzavretým chovom (cyklom) rýb. V RH DS sa budú držať všetky vekové kategórie rýb a ich vývojové štádiá (generačné ryby, remontné ryby, ikry, plôdik, násady konzumné-tržné ryby).

Umiestnenie RH DS je polohovo viazané k hlavnému zdroju vody, ktorým je výtok podzemnej vody z Tunela D1 Višňové – Dubná Skala. Vzhľadom na výdatnosť zdroja, kde namerané prietoky vody sa pohybujú od 120 l/s do 150 l/s a dobré fyzikálno-chemické vlastnosti vody, je tento zdroj vhodný pre chov rýb. Súčasne poskytuje aj možnosť pre ekologicky čistú výrobu elektrickej energie.

Rybné hospodárstvo je navrhnuté ako prevádzkový komplex zložený z objektov ako je liaheň, odchovňa, chovné nádrže pre konzumné ryby, nádrže pre generačné ryby, skladovacie priestory, garáže, priestory pre kontrolu chovu - laboratórium, sociálne zázemie zamestnancov, ubytovacie priestory sezónnych pracovníkov resp. ubytovanie pre účely vzdelávania, ubytovanie s pracovným zázemím - dom správcu.

Celková plocha RH DS: 6585,10 m<sup>2</sup>  
Zastavaná plocha budovami : 850,00 m<sup>2</sup>  
Zastavaná plocha chov. nádržami: 800,00 m<sup>2</sup> (otvorená vodná hladina)  
Zastavaná plocha komunikácie: 900,00 m<sup>2</sup> (spevnené plochy)  
Celkový počet parkovacích miest: 7+1 (zelené parkoviská)  
Počet stálych zamestnancov: 2-3 osoby (sezónne do 10 osôb)  
Predpokladaná kapacita produkcie rýb:  
Liaheň: 1,5 – 3,0 mil. ikier  
Odchov násad: 300 – 600 tis. (veľkosť 6 až 10 cm)  
Produkcia konzumných rýb: 30 – 60 t/rok

V rámci areálu bude vybudovaná Malá vodná elektráreň (MVE) ako samostatná budova s prívodom vody a vybavením. Súčasťou budovy bude aj vodná nádrž umiestnená pod sacím potrubím turbíny. Predpokladá sa prietok vody na úrovni 120 l/s -150 l/s, pri výškovom spáde 10 m (predpoklad použitia prietokovej turbíny, kde je možné počítať s výkonom cca 15 kW). Navrhovaný bod napojenia je v blízkosti východného portálu tunela napr. v existujúcej polohe výtokovej nádrže, ktorá vytvára I. tlakovú úroveň pre MVE. Prívod vody do areálu je navrhnutý tlakovým potrubím, ktoré bude prevedené popod cestu I/18 do budovy areálovej elektrárne (MVE), kde gravitačná energia vody bude premenená na el. energiu. Pod turbínou MVE bude vybudovaná záchytná nádrž, ktorá bude tvoriť II. tlakové pásmo. Z nádrže bude voda podľa požiadaviek vedená k jednotlivým chovným zariadeniam RH DS a súčasne bude privedená do vodárne pre pitnú vodu a bude ďalej distribuovaná po areáli. Aby bola zachovaná bezpečnosť prevádzky a možnosť odpojenia turbíny MVE, budú vybudované prepadové potrubia, ktoré budú prebytočnú vodu odvádzať do existujúceho kanála.

Rozvod vody v areáli je navrhnutý tak, aby bolo eliminované použitie čerpadiel na nevyhnutne nutnú mieru. Hlavný prívod bude trasovaný do liahne, kde podľa potreby bude voda rozvedená do jednotlivých žľabov alebo nádrží pre odchov plôdika a kde vznikne III. tlakové pásmo vody.

Voda použitá v liahni bude potrubím, prípadne kanálom odvedená do chovných nádrží tak pre konzumné ryby, ako aj pre generačné ryby. Z chovných nádrží bude voda odvedená do existujúceho umelého kanála a následne do Váhu.

Realizácia navrhovanej činnosti bude mať nároky na trvalý záber poľnohospodárskej pôdy v rozsahu 6 585 m<sup>2</sup>. Dotknuté parcely sú v katastri nehnuteľností vedené ako trvalý trávny porast a ostatná plocha. K záberu lesných pozemkov nedôjde.

Pitná voda bude zabezpečená priamo z nádrže pod MVE, ktorá bude privedená do tlakovej stanice vody a následne bude upravená (filtrácia, UV lampa...). Upravená voda bude areálovým rozvodom privedená k zariadeniam jednotlivých budov.

Pre potrebu vlastnej prevádzky chovu rýb bude hlavným zdrojom vody odtok oddrénovaných podzemných vôd z razenia tunela Višňové. Zabezpečenie pravidelného odberu tejto vody je riešené samospádom, voda bude potrubím vedená do odchovných nádrží s prevzdušňovaním, kde tvorí prostredie pre chov.

Prevádzka vlastného chovu je viazaná na prísun krmiva, ktoré sa bude uskladňovať vo vyčlenenom priestore s priebežným dopĺňaním. Kŕmenie sa bude realizovať pomocou kŕmneho automatu granulovanými, kompletnými kŕmnymi zmesami, ktoré sú vyrábané na základe špecifických nutričných požiadaviek jednotlivých vekových kategórií a druhov rýb, pričom sa ich objem mení na hmotnostný prírastok tela rýb. Kŕmivá neobsahujú žiadne ťažké kovy, hormóny, liečivá, minerálne oleje alebo iné - vodu, či pôdu znečisťujúce látky. Vyrábajú sa len z rybokostných múčok, vodných rias, sóje, obilnín. Ich zloženie je pod stálym veterinárnym dozorom a sú patrične certifikované a schvaľované.

Pre prípad úhynu rýb, resp. v prípade spracovania (pitvania) časti produkcie je potrebné nakladať s týmto biologickým odpadom v zmysle osobitných predpisov (kadávery a nekonzumovateľné časti rybieho tela vznikajúce pri spracovaní živých rýb). Z uvedeného dôvodu je potrebné zabezpečiť kafilerický mraziaci box, kde bude tento odpad v špeciálnych jednorázových obaloch prechovávaný po dobu jeho odovzdania na likvidáciu do zmluvného kafilerického zariadenia. Pre sedimenty, ktoré sú exkrementmi z chovu rýb, bude potrebné v pravidelných intervaloch zabezpečiť ich odstránenie.

Dopravný prístup je navrhnutý cez obslužnú komunikáciu strediska údržby diaľnice D1. Návrh vychádza z predpokladu o dokončenom tuneli D1 Višňové – Dubná Skala v roku 2023, kedy dopravné zaťaženie tranzitnou dopravou, ktorá v súčasnosti prechádza po ceste I/18, bude presmerovaná na diaľnicu D1. Cestu I/18 bude využívať menší podiel vodičov, prevažne z regiónu Turca a oblasti pred Žilinou v smere od Martina. Predpokladá sa obslužnosť RH DS osobnou dopravou na každodennej báze v počte cca 10 x osobné vozidlá a vozidlá do 3,5 t počas dennej

pracovnej doby, čo je cca 10 h. Predpokladá sa aj doprava nákladných vozidiel (cca 3 až 4 x mesačne), ktorá ale nebude na pravidelnej báze.

Príslušnému orgánu zaslali podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní svoje písomné stanoviská v zákonom stanovenom termíne k predmetnému zámeru tieto subjekty (stanoviská uvádzame v skrátenej forme):

1. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č. OU-ZA-OCDPK-2021/011202/2/BIL zo dňa 02.02.2021, doručeným 04.02.2021 – nepožaduje ďalej posudzovať predložený zámer navrhovanej činnosti za podmienok:

- z hľadiska nami sledovaných záujmov budeme v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie požadovať rešpektovanie záujmov a potrieb cesty I/18 a to vo vzťahu k dopravnému pripojeniu areálu na túto komunikáciu. Dopravná obslužnosť RH DS predpokladá dopravné pripojenie areálu na obslužnú komunikáciu vedúcu k Stredisku správy a údržby diaľnic, vybudovanú pre potreby diaľničného úseku D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala (z toho vyplynula potreba úpravy komunikácie v mieste pripojenia na cestu I/18 vrátane doplnenia dopravného značenia). Z tohto hľadiska upozorňujeme na nutnosť rešpektovania pripomienok Slovenskej správy ciest, ako aj Národnej diaľničnej spoločnosti. Rovnako tak je potrebné rešpektovať existenciu ochranných pásiem (tak diaľnice D1, ako aj cesty I/18).

Vyjadrenie OU MT-OSŽP: Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie a pripomienky vyplývajúce z neho boli zohľadnené premietnutím do výrokovvej časti tohto rozhodnutia medzi podmienky, ktoré je nevyhnutné rešpektovať pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov. Dotknutý orgán nepožaduje vo svojom stanovisku ďalšie posudzovanie zámeru v zmysle zákona o posudzovaní.

2. Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie

- úsek štátnej správy odpadového hospodárstva listom č. OU-MT-OSZP-2021/003613-La zo dňa 03.02.2021, doručeným 03.03.2021 – k predloženému zámeru nemá pripomienky.

- úsek štátnej vodnej správy listom č. OU-MT-OSZP-2021/003709-Va zo dňa 19.02.2021, doručeným 19.02.2021 – nepožaduje ďalej posudzovať predložený zámer navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie OU MT-OSŽP: Správny orgán vyhodnotil stanoviská dotknutých orgánov ako stanoviská bez pripomienok. Dotknuté orgány nepožadujú ďalšie posudzovanie zámeru v zmysle zákona o posudzovaní.

3. Okresný úrad Martin, pozemkový a lesný odbor listom č. OU-MT-PLO1-2021/003697-MEC zo dňa 16.02.2021, doručeným 16.02.2021 - na lokalitu, v ktorej bude realizovaný predložený zámer, Mesto Vrútky nemá spracovaný „Územný plán“. Z hľadiska daného územia k navrhovanej činnosti nemáme pripomienky. Pred začatím vykonávania poľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde treba dodržať podmienky ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyjadrenie OU MT-OSŽP: Správny orgán považuje podmienku za opodstatnenú, preto ju zohľadňuje aj vo výroku tohto rozhodnutia. Pripomienka má skôr charakter upozornenia na potrebu dodržania legislatívou definovaných opatrení. Dotknutý orgán nepožaduje vo svojom stanovisku ďalšie posudzovanie zámeru v zmysle zákona o posudzovaní.

4. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Odbor energetickej a surovinovej politiky listom č. 28622/2021-4110-33155 zo dňa 19.02.2021, doručeným 19.02.2021 – k predloženému zámeru nemá pripomienky.

Vyjadrenie OU MT-OSŽP: Správny orgán uvedené stanovisko berie na vedomie. K potrebe posudzovania navrhovanej činnosti sa rezortný orgán nevyjadril, príslušný orgán má za to, že nepožaduje ďalšie posudzovanie predloženého zámeru podľa zákona o posudzovaní.

5. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Martine listom č. ORHZ-MT-2021/000117 zo dňa 11.02.2021, doručeným 15.02.2021 – z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie OU MT-OSŽP: Správny orgán vyhodnotil stanovisko dotknutého orgánu ako stanovisko bez pripomienok. K potrebe posudzovania navrhovanej činnosti sa dotknutý orgán nevyjadril, príslušný orgán má za to, že nepožaduje ďalšie posudzovanie predloženého zámeru podľa zákona o posudzovaní.

6. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky, Sekcia poľnohospodárstva, Odbor živočíšnej výroby listom č. 3205/2021 zo dňa 18.02.2021, doručeným 03.03.2021 - Ministerstvo víta výstavbu uvedenej rybochovnej prevádzky a podporuje výstavbu nových akvakultúrnych zariadení, dlhodobu podporuje kroky prvovýrobcov, ktoré smerujú k zabezpečeniu sebestačnosti v produkcii rýb. Ministerstvo nepredkladá pripomienky k plánovanému zámeru.

Vyjadrenie OU MT-OSŽP: Správny orgán vyhodnotil stanovisko rezortného orgánu ako stanovisko bez pripomienok. K potrebe posudzovania navrhovanej činnosti sa rezortný orgán nevyjadril, príslušný orgán má za to, že nepožaduje ďalšie posudzovanie predloženého zámeru podľa zákona o posudzovaní.

7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine listom č. PPL 2021/000897 zo dňa 18.02.2021, doručeným 26.02.2021 - s predloženým zámerom bude možné súhlasiť za predpokladu, splnenia/dodržania nasledovných podmienok/opatrení:

1. Riešiť/zabezpečiť prevádzku rybného hospodárstva tak, aby svojou činnosťou negatívne neovplyvňovala územie v danej lokalite (životné a pracovné prostredie, ani zdravie obyvateľov dotknutého územia).

2. Riešiť dispozično - technicko - prevádzkové podmienky prevádzky rybného hospodárstva v súlade s požiadavkami platných právnych úprav v oblasti ochrany, podpory a rozvoja verejného zdravia a verejného zdravotníctva (zákon č. 355/2007 Z.z., jeho vykonávacie predpisy, aproximačné nariadenia vlády,...) a to najmä:

a) Pre zamestnancov (aj sezónnych pracovníkov) zabezpečiť vyhovujúce pracovné podmienky a podmienky sociálno – hygienického zázemia (dennú miestnosť s dostatočným denným osvetlením, vybavenú kuchynským drezom s prívodom tečúcej pitnej studenej a teplej vody; šatňu s nadväznosťou na sprchy, WC, ohrievareň a sušiareň pracovného odevu a obuvi / NV SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko).

b) Všetky prevádzkové priestory/miestnosti, kde je to nevyhnutné z hľadiska vykonávaných pracovných činností alebo iných prevádzkových podmienok, vybaviť podlahovou vpusťou s vyspádovaním do nej (liaheň, sprchy,...).

c) V priestoroch a miestnostiach (liaheň, odchovňa, priestory pre kontrolu chovu, skladovacie priestory), vrátane priestorov sociálneho zázemia zamestnancov a aj ubytovacích priestorov (vo všetkých predsienkach WC, WC, umyvárňach, sprchách,...) zabezpečiť okrem prirodzeného vetrania aj účinnú nútenú výmenu vzduchu s deklarovanými parametrami (miestnosť číslo, názov; prívod vzduchu v m<sup>3</sup>/h.; odvod vzduchu v m<sup>3</sup>/h.; objem miestnosti v m<sup>3</sup> / násobnosť takejto výmeny vzduchu; prevádzka (kontinuálna, diskontinuálna - podmienky); trieda filtrácie (čistoty) privádzaného vzduchu; trieda filtrácie odvádzaného vzduchu; prívod vzduchu počet výustiek; rýchlosť prúdenia vzduchu na pracovnom mieste; odvod vzduchu počet výustiek), s prihliadnutím na individuálne požiadavky na zabezpečenie tepelno-vlhkostnej mikroklímy a vetrania z hľadiska špecificky vykonávaných činností v jednotlivých priestoroch tak, aby vnútorné ovzdušie nepredstavovalo žiadne riziko pre zamestnancov/sezónnych pracovníkov.

d) Doplniť do ďalšieho stupňa správneho konania, resp. nasledujúceho stavebného konania podrobný popis všetkých priestorov, vrátane vybavenia a technologického zariadenia (členenie priestorov a ich nadväznosť, rozmery, svetlá výška, podlaha, osvetlenie, vetranie, vybavenie zariadeniami predmetmi,...) a podrobný opis technológie v jednotlivých prevádzkových priestoroch a s tým súvisiacich činností.

e) Dodržať požiadavky na ubytovacieho zariadenia (plošnú výmeru izieb; svetlú výšku izieb; počet ubytovaných, základné vybavenie izieb,...) podľa vyhlášky MZ SR č. 259/2008 Z.z. o podrobnostiach o požiadavkách na vnútorné prostredie budov a o minimálnych požiadavkách na byty nižšieho štandardu a na ubytovacie zariadenia v platnom znení.

3. Riešiť/zabezpečiť prevádzku a prevádzkové priestory rybného hospodárstva tak, aby boli zamestnanci/sezónni pracovníci exponovaní jednotlivým faktorom práce a pracovného prostredia v čo najnižšej možnej miere, minimálne na úrovni legislatívne stanovených limitov.

4. Zabezpečiť, aby pitná voda spĺňala požiadavky zdravotnej bezpečnosti podľa § 17 a § 17a zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v plytnom znení, v náväznosti na vyhlášku MZ SR č. 247/2017 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalite pitnej vody, kontrole kvality pitnej vody, programe monitorovania a manažmente rizík pri zásobovaní pitnou vodou.

Orgán verejného zdravotníctva zároveň upozorňuje na podmienky ochranných pásiem vodných zdrojov a využívanie vodných zdrojov na pitné účely.

Vyjadrenie OU MT-OSŽP: Správny orgán považuje podmienky za opodstatnené, preto ich zohľadňuje aj vo výroku tohto rozhodnutia. Dotknutý orgán nepožaduje vo svojom stanovisku ďalšie posudzovanie zámeru v zmysle zákona o posudzovaní.

8. Mesto Vrútky, Mestský úrad Vrútky, listom č. MsÚ-446/2021/TK-788/2021 zo dňa 17.02.2021, doručeným 17.02.2021 k predloženému zámeru vydáva súhlasné stanovisko za dodržania podmienok:

- cestné napojenie bude z areálu Rybného hospodárstva na cestu I/18 v súlade s platnými predpismi,
- pre navrhovanú ČOV dodržať limity v súlade s Nariadením vlády č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd,
- zabezpečiť zdroj pitnej vody v zmysle Vyhlášky č. 247/2017, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalite pitnej vody, kontrole kvality pitnej vody, programe monitorovania a manažmente rizík pri zásobovaní pitnou vodou.

Zároveň mesto Vrútky oznámilo, že zo strany verejnosti neboli na tunajšom úrade k predloženému zámeru navrhovanej činnosti ku dnešnému dňu vznesené žiadne pripomienky.

Vyjadrenie OU MT-OSŽP: Správny orgán považuje podmienky za opodstatnené, preto ich zohľadňuje aj vo výroku tohto rozhodnutia. Dotknutý orgán nepožaduje vo svojom stanovisku ďalšie posudzovanie zámeru v zmysle zákona o posudzovaní.

9. Regionálna veterinárna a potravinová správa Martin, listom č. 1003/2021-100-462/2021 zo dňa 22.02.2021, doručeným 26.02.2021 – navrhuje z hľadiska zdravia zvierat a kvality produkovaných potravín zapracovať nasledovné pripomienky:

1. V časti 8 Voda – rozvod vody riešiť tak, aby pred liahňou boli potrubím vedené rozvody samostatne do liahne a samostatne do jednotlivých chovných nádrží tak, aby použitá voda z liahne bola odvádzaná mimo chovných nádrží konzumných a generačných rýb tak, aby nedochádzalo k miešaniu vody z iných chovných nádrží.

Vyjadrenie navrhovateľa: Spôsob rozvodu vody a zabezpečenie chovu proti šíreniu prípadnej choroby v chove bude predmetom ďalších stupňov projektovej dokumentácie. Technické riešenie bude následne odborne konzultované s RVPS v Martine.

Vyjadrenie OU MT-OSŽP: Správny orgán považuje podmienku za opodstatnenú, a preto ju zohľadňuje aj vo výroku tohto rozhodnutia.

2. Zámer dostatočne nezohľadňuje vplyvy vonkajšieho prostredia na samotný zámer – chov konzumných rýb určených na predaj priamo konzumentovi príp. zásobovanie spracovanými rybami do obchodnej siete.

Vyjadrenie navrhovateľa: Každý stupeň investičnej činnosti sa zaoberá konkrétnym spektrom záujmu daného povoloacieho stupňa, ktoré je v danom stupni riešené podrobnejšie. Vplyv vonkajšieho prostredia na chov rýb je zohľadňovaný samotným návrhom a usporiadaním stavieb v areáli budúceho RH DS a návrhom izolačnej zelene. Postupne v ďalších stupňoch povoloacieho procesu budú tieto vonkajšie faktory podrobnejšie spracované.

Vyjadrenie OU MT-OSŽP: Správny orgán považuje podmienku za opodstatnenú, a preto ju zohľadňuje aj vo výroku tohto rozhodnutia.

3. V zámere nie je rozpracovaná a posúdená prašnosť v súvislosti s veternou aktivitou v posudzovanej lokalite v súvislosti s ťažobnou činnosťou lomu Dubná Skala, v súvislosti s cestnou premávkou cesty I/18 Martin – Žilina, ktorá je cca 100 m od záujmového územia a vo vzťahu k trase železničnej trate cca 200 m od záujmového územia.

Vyjadrenie navrhovateľa: Pri spracovaní zámeru a riešení koncepcie usporiadania RH DS boli zohľadnené rozptylové podmienky tuhých častíc v ovzduší na základe už existujúcich rozptylových štúdií, ktoré boli vypracované v súvislosti s budúcou prevádzkou diaľnice D1, vrátane vplyvu výstavby tejto diaľnice na okolie.

a) Z existujúcich rozptylových a exhalačných štúdií je známy prevládajúci smer vetra v lokalite Dubná Skala, ktorý je v smere Sever - Juh t.z. v smere od Malej Fatry do Turčianskej kotliny (smer Martin). Prevládajúci smer vetra je priaznivý pre navrhovaný zámer.

b) Napr. z rozptylovej štúdie pre výrobu betónových zmesí určenej na výstavbu tunela D1 Višňové– Dubná Skala, kde sú uvedené údaje z Národnej monitorovacej stanice umiestnenej na ul. Jesenského v Martine, ktorá je umiestnená cca 5 m od komunikácie, sú uspokojujúce údaje o vplyvu cesty na okolie. Údaje spracováva SHMÚ ako „Hodnotenie kvality ovzdušia v SR“. Zo zverejnenej rozptylovej štúdie je zrejmé, že vyhodnotenie znečistenia ovzdušia za roky 2012 a 2013 v sledovaných látkach NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, Benzín, v blízkosti hlavného ťahu mesta Martin, neboli prekročené limitné hodnoty ani raz v roku. Je to údaj zberu dát priamo pri frekventovanej ulici pred hlavnou križovatkou a v oblasti zástavky MHD a zástavky diaľkovej dopravy, ktoré môžeme považovať za objektívny vplyv frekventovanej komunikácie na okolie.

c) Vplyv cesty I/18 na navrhovaný chov rýb chceme eliminovať okrem zastavania územia budovami aj výsadbou izolačnej zelene. Povrchové splavenie tuhých látok sa nepredpokladá, nakoľko chovné sádky a nádrže budú odsadené od povrchu terénu a budú hydroizolačne ošetrené. Liaheň je samostatný objekt, na ktorý uvedená prašnosť nemá vplyv.

d) Vplyv železničnej trate sa výrazne eliminuje existujúcim širokým pásom zelene, do ktorého budeme realizovať plné oplatenie a dodatočnú výsadbu v prípade potreby.

e) Ťažba v kameňolome Dubná Skala - v minulosti v rámci prevádzky pristúpili k zmene technologického postupu pri drvení kameňa, ktorý bol výrazným zdrojom emisií tuhých častí do ovzdušia. Podľa našich informácií drvenie prechádza mokrým procesom, kde prachové časti sú eliminované vodou. Vplyv dopravy a samotnej ťažby má byť eliminovaný kropením. Z vyššie spomínanej rozptylovej štúdie je zrejmé, že pri započítaní tuhých častí z kameňolomu a vtedy navrhovanej dočasnej betonárne, bola znečisťujúca látka PM<sub>10</sub> v 24 hodinovej výpočtovej koncentrácii na úrovni 46,7 µg/m<sup>3</sup>, čo je pod limitujúcou hodnotou 50 µg/m<sup>3</sup>. Z uvedeného vyplýva, že po dokončení výstavby tunela bude táto hodnota ďaleko pod povoleným limitom, čo by nemalo mať zásadný vplyv na chov rýb.

4. V zámere nie je dostatočne posúdený možný vplyv prachu z posypového materiálu v zimnom období použitom na cestnej komunikácii I/18 na kvalitu vody v chovných nádržiach a jeho usádzanie na dne nádrží.

Vyjadrenie navrhovateľa: Otázka je zodpovedaná v predchádzajúcom ods. pripomienky č. 3 bod c).

5. V zámere nie je posúdený možný vplyv exhalátov z výfukových plynov naftových a benzínových motorov automobilov pohybujúcich sa po komunikácii I/18 a vlakových súprav pohybujúcich sa po železničnej trati vzhľadom na vzdialenosti komunikácií.

Vyjadrenie navrhovateľa: Pri návrhu sa vychádzalo zo známych štúdií k diaľnici D1 na úseku Dubná Skala – Turany, kde bola spracovaná emisná štúdia vplyvu cesty I/18 na okolie v prípade nevybudovania D1 a v prípade vybudovania D1. Časť tejto štúdie uvádzame.

a) Citát

„Porovnaním vypočítaných hodnôt CO, NO<sub>x</sub> a TZL vo výpočtových bodoch situovaných pred zástavbou nachádzajúcou sa v blízkej vzdialenosti cesty I/18 v prípade, že sa diaľnica D1 nevybuduje a v prípade jej vybudovania, možno konštatovať nasledovné :

V prípade nevybudovania diaľnice D1 na základe teoretického výpočtu očakávame:

- vysoké koncentrácie NO<sub>x</sub> pred zástavbou nachádzajúcou v bezprostrednej vzdialenosti cesty I/18 v meste Vrútky v roku 2020, ktoré ale neprekročia maximálne prípustné hodnoty pri zlých rozptylových podmienkach ani v jednom výpočtovom bode. Najvyššia koncentrácia škodlivých látok bude dosiahnutá pri zlých rozptylových podmienkach vo výpočtovom bode B, kde dosiahne 75,72 % krátkodobého imisného limitu IHk (NO<sub>x</sub>) = 200 g.m<sup>-3</sup>;
- že nedôjde k prekročeniu maximálnej prípustnej koncentrácie pred zástavbou nachádzajúcou sa v bezprostrednej vzdialenosti cesty I/18 v obci Sučany v roku 2020 pri zlých rozptylových podmienkach a bude dosiahnutá hodnota 40,18 % IHk (NO<sub>x</sub>);
- dosiahne koncentrácia NO<sub>x</sub> pred zástavbou nachádzajúcou v bezprostrednej vzdialenosti cesty I/18 v obci Turany v roku 2020 pri zlých rozptylových podmienkach 37,67 % krátkodobého imisného limitu IHk (NO<sub>x</sub>).

Po vybudovaní diaľnice D1 očakávame:

- v meste Vrútky dosiahne koncentrácia NO<sub>x</sub> v roku 2020 vo výpočtovom bode B 24,66 % krátkodobého imisného limitu IHk (NO<sub>x</sub>), čo predstavuje len jednu tretinu množstva škodlivých látok vyprodukovaných pri nulovom stave;
- poklesne v obci Sučany koncentrácia NO<sub>x</sub> v roku 2020 pred najbližšou zástavbou na 15,21 % krátkodobého imisného limitu IHk (NO<sub>x</sub>);
- poklesne koncentrácia NO<sub>x</sub> v obci Turany na 7,56 % krátkodobého imisného limitu IHk (NO<sub>x</sub>).

Aj keď na základe teoretického výpočtu nepredpokladáme prekročenie imisného limitu IHk (NO<sub>x</sub>) v okolí cesty I/18 ani v prípade, že sa diaľnica D1 nevybuduje, bude efekt zlepšenia životného prostredia v tesnej blízkosti cesty I/18 veľmi veľký. Dôvodom k tomuto konštatovaniu je predpokladané zníženie koncentrácií škodlivých látok až na jednu tretinu oproti stavu bez realizácie diaľnice D1.“ (Autor: Ing . Adrián Lakošík (Bratislava 5/2004 - EMISNÁ ŠTÚDIA: D1 DUBNÁ SKALA – TURANY ))

b) Vplyv železnice je minimálny, nakoľko daný úsek trate je elektrifikovaný a klasické (zastaralé) dieselové lokomotívy sú skôr výnimočné, ŽSR používa súpravy s dieselovým pohonom, ktoré musia spĺňať predpísané kritériá a emisné normy.

c) V rámci zlepšenia kvality ovzdušia a zníženia produkcie emisií z dopravy sa neustále sprísňujú emisné normy pre osobné aj nákladné vozidlá. Z toho vyplýva aj enormný tlak na alternatívne pohony vozidiel na báze elektriny alebo hybridného pohonu. V dôsledku toho sa dá očakávať postupný významný pokles emisií výfukových plynov, nehovoriac o trendoch v železničnej doprave, podstatný podiel na príľahlej železničnej trati predstavuje elektrický pohon.

Na základe vyššie uvedeného máme za to, že vplyv okolia na navrhovaný zámer „Rybného hospodárstva – Dubná Skala“ po zapracovaní opatrení, ako je navrhovaná zástavba územia a plánovaná výsadba izolačnej zelene, bude minimálny. Základným predpokladom pre produkciu zdravej potravy je kvalita prostredia a chovu, o ktorú sa snažíme už pri návrhu RH DS.

6) Vzhľadom na možný spad týchto prachových častíc, častíc chemických látok z posypových materiálov a exhalátov motorových vozidiel a vlakových súprav na vodnú hladinu chovných nádrží konzumných rýb a ich usádzanie na dne chovných nádrží považuje RVPS Martin za potrebné, aby zámer zohľadnil aj vplyvy prostredia na chované konzumné ryby, nakoľko po ukončení chovného cyklu budú určené k uvádzaniu na trh ako potravina.

Vyjadrenie OU MT-OSŽP: Správny orgán považuje podmienku za opodstatnenú, a preto ju zohľadňuje aj vo výroku tohto rozhodnutia.

OU MT-OSŽP listom zo dňa 02.03.2021 vyzval navrhovateľa o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanoviska Regionálnej veterinárnej a potravinovej správy Martin. Navrhovateľ doručil dňa 03.03.2021 písomné stanovisko k jednotlivým pripomienkam RVPS Martin.

Regionálna veterinárna a potravinová správa Martin, listom č. 1003/2021-100-521/2021 zo dňa 04.03.2021, doručeným 05.03.2021 zaslala stanovisko k doplneniu zámeru od navrhovateľa a vydala nasledujúce stanovisko:

„RVPS Martin po preštudovaní doručených materiálov Podanie vysvetlenia k stanovisku Regionálnej veterinárnej a potravinovej správy k zámeru „Rybné hospodárstvo – Dubná Skala akceptuje vysvetlenia spoločnosti ProBim s.r.o. a vydáva súhlasné stanovisko k predloženému návrhu činnosti „Rybné hospodárstvo – Dubná Skala“.

V ďalšom konaní – územné, stavebné a kolaudačné konanie, predloží investor rozpracované materiály na jednotlivé činnosti“.

Vyjadrenie OU MT-OSŽP: Správny orgán považuje podmienku za opodstatnenú, preto ju zohľadňuje aj vo výroku tohto rozhodnutia. Dotknutý orgán nepožaduje vo svojom stanovisku ďalšie posudzovanie zámeru v zmysle zákona o posudzovaní.

V zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku OU MT-OSŽP dal možnosť známym účastníkom konania listom č. OU-MT-OSŽP-2021/003342-019 zo dňa 09.03.2021, aby sa pred vydaním rozhodnutia vyjadrili k jeho podkladu i spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhli jeho doplnenia do 5 dní od doručenia tohto upovedomenia. Toto právo účastníci konania nevyužili.

OU-MT-OSŽP na základe zámeru a stanovísk k nemu predložených a podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 a uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní identifikoval nasledovné vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia:

Počas výstavby bude dočasne ovplyvnená kvalita ovzdušia zvýšenou produkciou prašnosti a emisiami výfukových plynov stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel. Prevádzka RH DS nemá navrhnutý veľký ani stredný zdroj znečisťovania ovzdušia, kvalitu ovzdušia budú ovplyvňovať výfukové plyny z bežnej dopravy.

V rámci prevádzky RH DS budú vznikať splaškové vody a vody z povrchového odtoku. Splašková kanalizácia bude odvádzať splaškové odpadové vody z objektov do navrhovanej domovej biologickej čistiare odpadových vôd (D-BČOV). Po prečistení v D-BČOV budú odpadové vody zaústené do existujúceho umelého kanála a následne do Váhu alebo do vsaku v zmysle požiadavky príslušného orgánu a správcu vôd. Pre čistenie splaškových odpadových vôd je navrhnutá mechanicko-biologická ČOV.

Dažďové vody z areálových komunikácií budú odvedené voľne do terénu, alternatívne do vsakovacieho zariadenia v rámci areálu RH DS. Dažďové vody zo striech objektov budú odvádzané alternatívne v závislosti od statického posúdenia objektov, ktoré bude realizované v ďalších stupňoch projektovej prípravy. Na väčšine objektov (s výnimkou liahne) sa navrhujú vegetačné strechy, alternatívne je riešené odvedenie do vsakovacieho zariadenia v rámci areálu RH DS.

Počas výstavby sa dočasne zvýši hluková hladina a vibrácie, ktoré budú závisieť od organizácie výstavby, rozsahu nasadenia stavebnej techniky a dĺžky činnosti. Dodržiavaním technologických postupov, rešpektovaním príslušných noriem a realizáciou navrhovaných opatrení je možné uvedené vplyvy eliminovať.

Počas prevádzky nového RH DS bude zdrojom hluku doprava - osobné automobily a kamiónová doprava (3 až 4 kamióny mesačne). Intenzita dopravy na prilahlých cestách v súvislosti s realizáciou posudzovanej stavby zostane oproti súčasnosti prakticky na rovnakej úrovni.

Zdrojom prevádzkového hluku bude sústava čerpadiel, ktoré budú umiestnené vo vnútorných priestoroch. Z uvedeného dôvodu bude ich vplyv na okolie stavby bezvýznamný.

S prevádzkou RH súvisí aj výstup v podobe typického zápachu, ktorý je sprievodným javom chovu rýb. Tento zápach je možné minimalizovať prevádzkou s dostatočnou výmenou vody, resp. umelým prevzdušňovaním vody v nádrži. Emisie z odpadu z prevádzky (napr. uhynuté ryby) sú eliminované tak, že sú zhromažďované v kafilérnom boxe, čím sa zabraňuje rozkladnému procesu živočíšneho tkaniva.

Pri realizácii navrhovanej činnosti sa nepredpokladá negatívny vplyv na obyvateľstvo, nakoľko navrhovaná činnosť je umiestnená mimo akejkoľvek zástavby, navyše v priestore, kde sa stretávajú, resp. budú stretávať najvýznamnejšie dopravné osi územia a celej SR (hlavná železničná trať, cesta I/18 a diaľnica D1).

Pri realizácii navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú vplyvy na reliéf, horninové prostredie a vodné pomery. Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie a podzemné vody môže byť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť vhodnou organizáciou prác, dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. V štandardných prevádzkových podmienkach nie je predpoklad kontaminácie podzemných vôd.

Realizáciou navrhovanej činnosti dochádza k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy. Parcely sú v katastri nehnuteľností vedené ako trvalý trávnatý porast, menšia časť ako ostatná plocha. Posudzovaná činnosť zasahuje do BPEJ 0765215 (skupina 5 stredne kvalitná pôda), ktorá je v rámci katastra Vrútok zaradená do kategórie „chránená“. Parcely, na ktorých dôjde k trvalým záberom, sú zaradené v zmysle NV č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy medzi najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy v katastrálnom území dotknutej obce. Z plochy bude vykonaná skrývka humusového horizontu v hrúbke cca 0,2 m. Pri nakladaní s pôdou

bude nevyhnutné dodržiavať všetky záväzné opatrenia vyplývajúce zo zákona č. 220/2004 Z.z. K záberu lesných pozemkov nedochádza.

Vplyv na krajinnú scenériu a štruktúru krajiny bude len minimálny. V smere od cesty I/18 bude realizovaná náhradná výsadba stromov a krovín, ktorá po čase zabezpečí odizolovanie navrhovanej činnosti od samotnej cesty a železničnej trate.

Stavba je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje priamo do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 (chránené vtáčie územia, územia európskeho významu). Nezasahuje priamo ani do žiadneho prvku územného systému ekologickej stability.

Realizácia navrhovanej činnosti vzhľadom na charakter nepredstavuje ohrozenie prípadne narušenie biokoridorovej funkcie prvkov ÚSES. Prvky ÚSES sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od riešeného územia.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti ani ochranných pásiem vodných zdrojov.

V rámci ÚPN Mesta Vrútky daná lokalita nebola riešená, preto navrhovateľ požiadal o zapracovanie posudzovanej činnosti do ÚPN v rámci ďalších zmien a doplnkov.

### Záver

Posúdenie zámeru bolo vykonané s ohľadom na jeho umiestnenie, charakter, kapacitu, rozsah vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva. Po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že v zámere boli uvedené všetky podstatné predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľov. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii navrhovanej činnosti po akceptovaní a zapracovaní pripomienok a realizácii navrhovaných opatrení. V procese neboli identifikované také nedostatky alebo neurčitosti, ktoré by bránili v definovaní vplyvov. Informácie použité v zámere sú dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona o posudzovaní.

Príslušný orgán na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania, t. j. kritérií uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní, prihliadnuc na doručené stanoviská a informácie zo zámeru, rozhodol, že predmet zisťovacieho konania sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní. Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodol príslušný orgán tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Investor a povoľujúci orgán je povinný postupovať podľa § 38 zákona o posudzovaní.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny zákon) v znení neskorších predpisov na Okresnom úrade Martin, odbore starostlivosti o životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa doručenia oznámenia rozhodnutia.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní vplyvov podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Miroslav Matula  
vedúci odboru

Doručuje sa

Mesto Vrútky (OVM), Matušovičovský rad , 038 61 Vrútky, Slovenská republika  
ProBim s.r.o., Priekopská 53 53, 036 08 Martin, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo hospodárstva SR, Mlznské nivy 44, 827 15 Bratislava 212  
Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 116/12, 812 66 Bratislava - mestská časť Staré Mesto  
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava 4  
Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina 1  
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Martin, Kuzmányho, 036 80 Martin 1  
Regionálna veterinárna a potravinová správa Martin, Záturčianska 1, 036 01 Martin 1  
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Martine, Viliama Žingora, 036 01 Martin 1  
Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina 8  
Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina 8  
Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie S.H.Vajanského 0/1, 036 58 Martin 1  
Okresný úrad Martin, pozemkový a lesný odbor, Námestie S.H.Vajanského 0/1, 036 58 Martin 1  
Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie S.H.Vajanského 0/1, 036 58 Martin 1  
Okresný úrad Martin, odbor krízového riadenia, Námestie S.H.Vajanského 0/1, 036 58 Martin 1