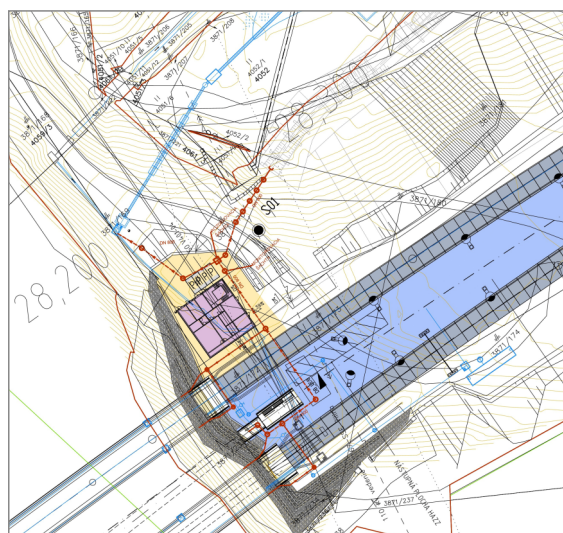
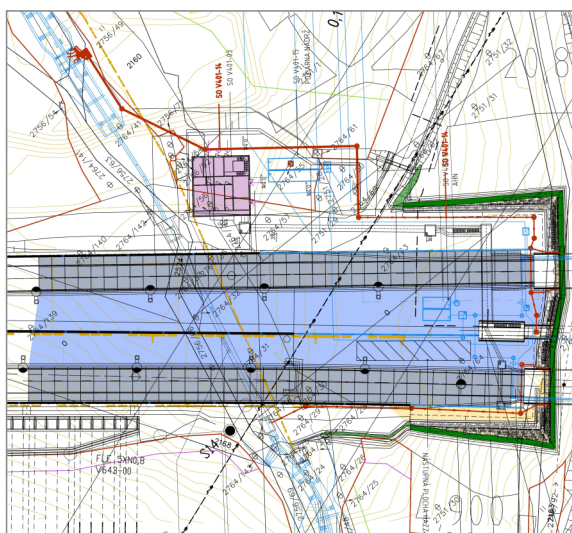
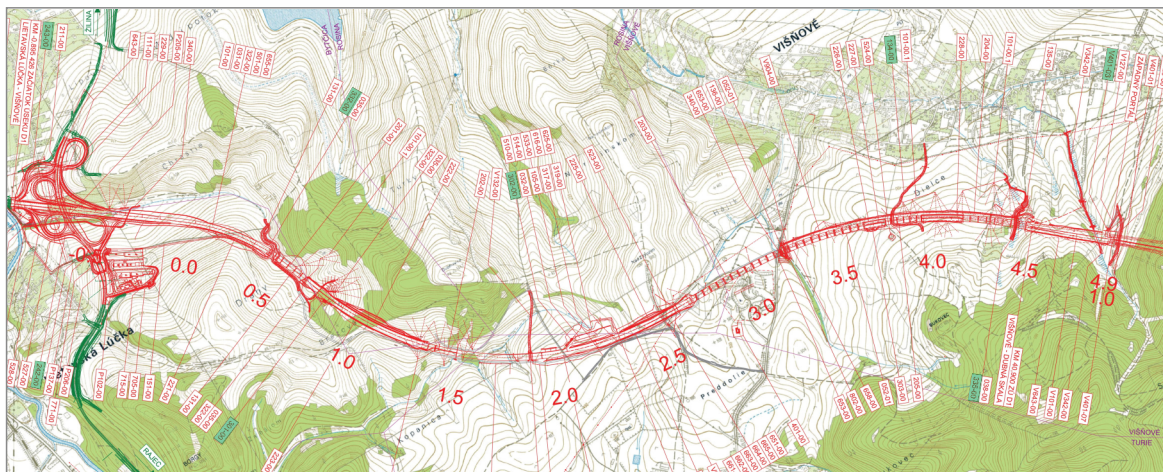


Verejný obstarávateľ:



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika



„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

Máj 2021

Spracovateľ oznámenia o zmene navrhovanej činnosti:



EKOJET, s.r.o.
priemyselná a krajinná ekológia

Staré Grunty 9A
841 04 Bratislava
Tel.: (+421 2) 45 69 05 68
e-mail: info@ekojet.sk
www.ekojet.sk

Združenie projektantov:



Zhotoviteľ stavby:



OBSAH

Úvod	1
I. Údaje o navrhovateľovi	2
1. Názov	2
2. Identifikačné číslo	2
3. Sídlo	2
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu ..	2
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie.....	2
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti	2
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti	2
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti	2
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	3
2.1. Posudzovaný stav.....	3
2.2. Zmena navrhovanej činnosti, opis technického a technologického riešenia	3
2.3. Požiadavky na vstupy.....	17
2.4. Údaje o výstupoch.....	18
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	20
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	21
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	22
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.....	22
6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	22
6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	42
6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	45
6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.....	49
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	53
1. Vplyvy na obyvateľstvo	53
2. Vplyvy na prírodné prostredie	56
3. Vplyvy na krajinu.....	61
4. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	62
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia	64
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	68
5.1. Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti	61
5.2. Základné údaje o stavbe.....	61
5.3. Zmena navrhovanej činnosti	61
5.4. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.....	67
VI. Prílohy.....	73
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia	73
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	73
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	73

VII. Dátum spracovania	74
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	74
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	74
Zoznam príloh.....	75

Úvod

Predmetom tohto oznámenia je posúdenie zmeny navrhovanej činnosti: **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“**. Navrhovaná činnosť je situovaná v Slovenskej republike, na území Žilinského kraja, v okrese Žilina a okrese Martin.

Navrhovaná diaľnica D1 v úseku „Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ bola v minulosti posúdená podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v rámci stavby „Diaľnica D1 v úseku Sverepec – Višňové“ a „Diaľnica D1 Višňové – Martin“. Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie bol ukončený Záverečným stanoviskom MŽP SR, vid'. kap. III./2. V procese prípravy dokumentácie pre územné rozhodnutie, stavebné povolenie a v rámci povoľovania stavby v procese zmeny stavby pred jej dokončením došlo v dotknutom úseku stavby „D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ k viacerým zmenám, ktoré boli predmetom príslušných oznámení o zmene navrhovanej činnosti bližšie uvedených v texte oznámenia v rámci kap. III./2.

Navrhovaná stavba má vydané právoplatné územné rozhodnutie, stavebné povolenie a povolenia zmeny stavby pred jej dokončením pre príslušné stavebné objekty. V súčasnosti stavba diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Dubná Skala je rozostavaná, pričom bola obnovená projekčná a stavebná činnosť na dokončení líniovej stavby.

V dôsledku optimalizácie stavebno - technického a technologického riešenia rozostavanej stavby dochádza v jej trase k zmenám príslušných stavebných objektov, ktoré modifikujú/doplňajú (spresňujú) pôvodne posudzované technické riešenie líniovej stavby v správe o hodnotení (1996), resp. oznámeniach o zmene navrhovanej činnosti (2013 až 2018).

Zmena navrhovanej činnosti nemení smerové ani výškové vedenie stavby D1 v danom úseku stavby.

Pre vypracovanie predkladaného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bola podkladom Sprievodná technická správa a dokumentácie DRS/Z-DSP dotknutých stavebných objektov (Združenie projektantov: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Bratislava, Stráský, Hustý a partneri, s.r.o., Brno, 2021).

Zhotoviteľom navrhovanej stavby je:

- Skanska SK a.s., Krajná 29, 821 04 Bratislava, vedúci člen Združenia „Skanska-Višňové“ ,
- PORR s.r.o., Mlynské Nivy 49, 821 09 Bratislava, hlavný subdodávateľ

I. Údaje o navrhovateľovi

1. **Názov:** Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
2. **Identifikačné číslo:** 35 919 001
3. **Sídlo:** Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
4. **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa:**
Zastúpená na základe substitučného plnomocenstva:
Ing. Ivan Brigant,
prokurista a riaditeľ Divízie projekcie inžinieringu
Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.,
Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
Tel: +421 2 5930 8261

Ing. Jana Šoltésová,
prokuristka a finančná riaditeľka spoločnosti
Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.,
Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
Tel: +421 2 5930 8261
5. **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie:**
Ing. Zoltán Bodnár
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
tel.: +421 2 583 11 111, e-mail: zoltan.bodnar@ndsas.sk

Ing. Peter Paločko, PhD.
Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
tel.: +421 907 944 535, e-mail: ppalocko@amberg.sk

Mgr. Tomáš Šembera
EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava
tel.: 02 / 45 69 05 68, e-mail: info@ekojet.sk, www.ekojet.sk

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

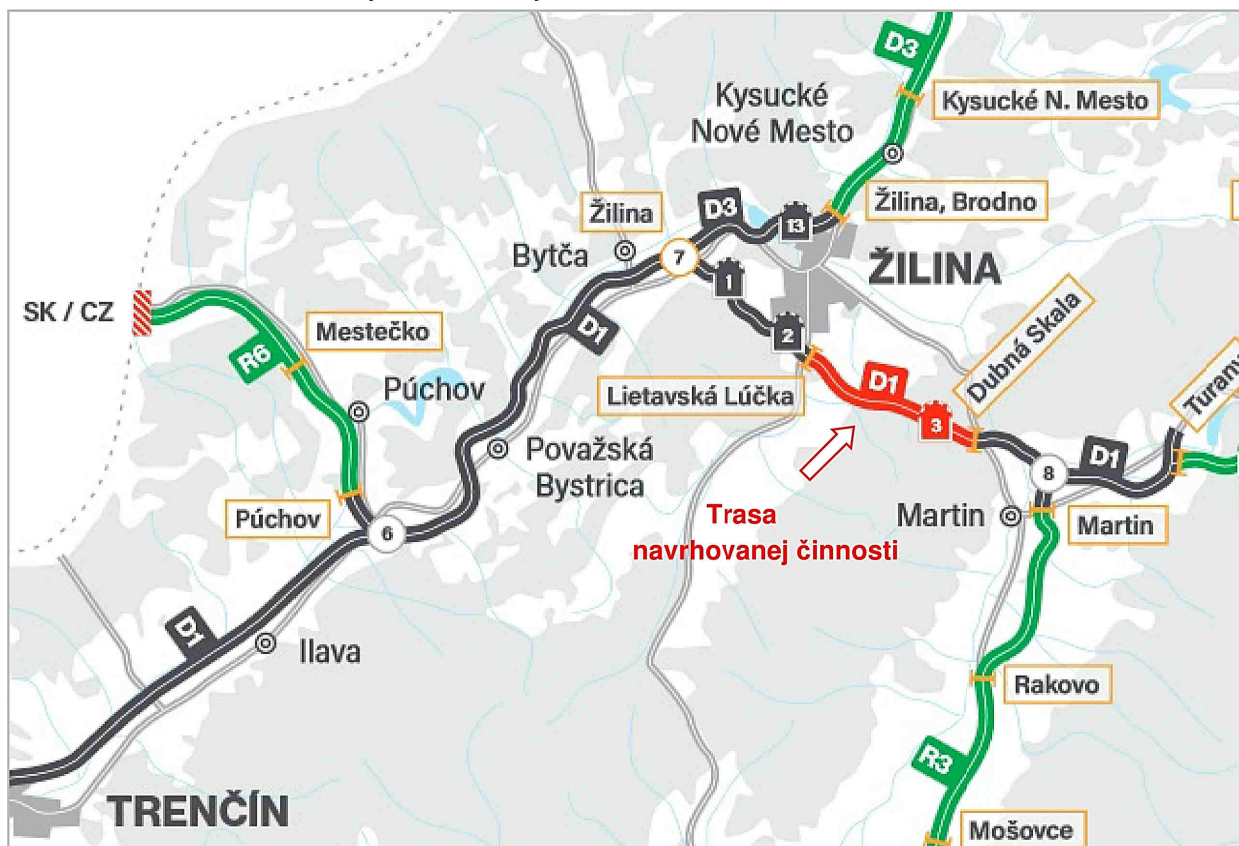
Navrhovaná činnosť je situovaná v Slovenskej republike, na území Žilinského kraja, v okrese Žilina v k.ú. dotknutých sídiel: Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové, Stráňavy a okrese Martin v k.ú. Vrútky. Navrhovaná stavba „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“, je súčasťou diaľničného ťahu D1, ktorá sa v mimoúrovňovej križovatke Lietavská Lúčka napája na už prevádzkovaný úsek D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a v polohe mimoúrovňovej križovatky Dubná Skala na prevádzkovaný úsek D1 Dubná Skala - Turany. Predmetný úsek diaľnice D1 je súčasťou Multimodálneho dopravného koridoru č. V, vetvy Bratislava – Žilina - Užhorod.

Účelom a cieľom stavby je postupne dobudovať diaľničný ťah D1, skvalitniť podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýšiť plynulosť, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky v danom území. Výstavbou diaľnice D1 dôjde k výraznému zlepšeniu dopravného

prevádzkových podmienok pre tranzitnú dopravu, vytvoria sa podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na ceste I/18 a ceste I/64, ako aj ostatných príslušných komunikáciách, čo významne prispeje k zníženiu súčasných negatívnych vplyvov na životné prostredie v intraviláne dotknutých sídiel v trase cesty I/18 a I/64. V rámci stavby budú rešpektované opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov stavby diaľnice na jednotlivé prvky ochrany prírody a krajiny. Posudzovaný úsek diaľnice D1 bude súčasťou najvýznamnejšieho cestného ťahu v SR.

Stavba diaľnice D1 v predmetnom úseku „Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“ je rozostavaná, navrhovaná v kategórii D 26,5/100, tunel Višňové je navrhovaný ako dvojrúrovňový jednosmerný tunel kategórie 2T-7,5 s návrhovou rýchlosťou 100 km/hod. Celková dĺžka predmetnej stavby v danom úseku vrátane tunela predstavuje 13,43 km vrátane tunela Višňové s dĺžkou 7,52 km, viď. aj nasledujúci obrázok.

Obr.: Prehľadná situácia trasy navrhovanej činnosti v úseku Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala



(Zdroj: ww-w.ndsas.sk)

Dotknuté parcely navyše trvalého záberu podľa stavebných objektov k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti (05/2021) sú súčasťou príloh predloženej dokumentácie.

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

2.1. Posudzovaný stav

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje jeden z úsekov stavby „D1 Bratislava – Prešov – Košice – štátna hranica SR/UA“, ide o stavbu/úsek „D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“, ktorý bol v minulosti posudzovaný podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v rámci stavby:

- „Diaľnica D1 v úseku Sverepec – Višňové“
- „Diaľnica D1 Višňové – Martin“.

Stavba „Diaľnica D1 v úseku Sverepec – Višňové“, ktorý zahŕňa úsek „Lietavská Lúčka – Višňové“ bola posudzovaná podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (správa o hodnotení, 1996). Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie bol ukončený Záverečným stanoviskom MŽP SR (č. 2212/95-44, zo dňa 04.03.1997).

Stavba „Diaľnica D1 Višňové-Martin“, ktorý zahŕňa úsek „Višňové – Dubná Skala“ bola posudzovaná podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (správa o hodnotení, 1996). Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie bol ukončený Záverečným stanoviskom MŽP SR (č. 2210/96-4.2 zo dňa 17.03.1997).

V procese prípravy dokumentácie pre územné rozhodnutie, stavebné povolenie a v procese povoľovania stavby v procese zmeny stavby pred jej dokončením došlo v dotknutom úseku stavby „D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ k viacerým zmenám, ktoré boli predmetom príslušných Oznámení o zmene navrhovanej činnosti:

Stavba: „D1 Lietavská Lúčka – Višňové“

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ (2013) – zmena č.1. Predmetom oznámenia boli zmeny hlavných objektov diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové, ktoré vyplynuli z požiadaviek záverečného stanoviska, požiadaviek dotknutých obcí, z optimalizácie technicko-environmentálneho riešenia diaľnice a ktoré boli premietnuté v dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR), resp. v dokumentácii na stavebné povolenie (DSP). Výsledkom posudzovania bolo vydané vyjadrenie MŽP SR pod č. 4607/2013-3.4/ml, zo dňa 20.11.2013.
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ (2015) – zmena č.2. Zmeny súviseli so spracovaním realizačnej dokumentácie, pričom zmena č.2 sa týkala len objektu „Stredisko správy a údržby diaľnic Žilina“. Pre predmetnú zmenu bolo MŽP SR vydané Vyjadrenie (č. 8135/2015-3.4/ml, zo dňa 28.12.2015).
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“, (2015) – zmena č.3. Zmeny technického riešenia stavby vyplynuli z požiadavky na aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov a tiež na zapracovanie nových skúsenosti verejného obstarávateľa z výstavby a prevádzky diaľnic, ktoré formuloval vo forme požiadaviek na technické riešenie v súťažných podkladoch verejnej súťaže na projekt a zhotovenie diela. Výsledkom posudzovania bolo MŽP vydané SR Vyjadrenie pod č. 2875/2016-3.4/ml, zo dňa 14.1.2016.
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové, časť križovatka Lietavská Lúčka a zárubné múry“, (2016) – zmena č.4. Oznámenie o zmene bolo spracované z dôvodu zmien troch objektov zárubných múrov (222-00 až 224-00) a objektov privádzača Lietavská Lúčka – Žilina (P120-00 a P205-00), riešeného ako súčasť mimoúrovňovej križovatky Lietavská Lúčka. Pre predmetnú zmenu bolo MŽP SR vydané Vyjadrenie (č. 4017/2016-3.4/ml, zo dňa 18.3.2016).
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové, obj. 151 a ďalšie“, (2016) – zmena č.5. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované z dôvodu zmien niekoľkých stavebných objektov oproti DSP, ktoré vyplynuli z detailnejšieho rozpracovania technického riešenia pred realizačnou fázou. Zmeny sa týkali nasledovných objektov: 151-00 Úprava jestvujúcich miestnych komunikácií, 632-00 Preložka VN prípojky pre TS Doprastav, 643-00 Preložka VN križovatka, 753-00 Kanalizačná prípojka k SSUD, 754-00 Prípojka vodovodu pitnej vody, 801-00 Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 2,035. Pre predmetnú zmenu bolo MŽP SR vydané Vyjadrenie (č. 6110/2016-1.7/ml, zo dňa 12.7.2016).

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“, (02/2018) – zmena č.6. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované z dôvodu zmien niekoľkých stavebných objektov oproti DSP, ktoré vyplynuli z detailnejšieho rozpracovania technického riešenia pred realizačnou fázou a tiež v nadväznosti na zmenené geologické podmienky staveniska. Zmeny sa dotýkali nasledovných stavebných objektov: 204-00 Most na D1 nad údolím v km 4,313, 226-00 Oporný múr vľavo, km 3,656 – 3,770, 227-00 Oporný múr v strede diaľnice km 3,656 - 4,136. Výsledkom posudzovania bolo MŽP SR vydané Vyjadrenie pod č. 130/2018-1.7/dj-R, zo dňa 11.5.2018.
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“, (07/2018) – zmena č.7. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované z dôvodu požiadaviek na aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov. Zmeny sa dotýkali nasledovných stavebných objektov: 301-00 KORL, km 0,800 vpravo, 302-00 KORL, km 2,050 vľavo, 316-00 KORL v križovatke Lietavská Lúčka, 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice. Výsledkom posudzovania bolo MŽP SR vydané Vyjadrenie pod č. 8649/2018-1.7/dj-R, zo dňa 22.10.2018.
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“, (11/2018) – zmena č.8. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované z dôvodu požiadaviek na aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov. Zmeny sa dotýkali nasledovných stavebných objektov: 202-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 1,625, 655-00 Informačný systém diaľnice – stavebná časť, 655-11 Informačný systém diaľnice – technologická časť. Pre predmetnú zmenu bolo MŽP SR vydané Vyjadrenie (č. 3295/2019-1.7/ss-R-21095/2019 zo dňa 16.04.2019).

Stavba: „D1 Višňové – Dubná Skala“

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Višňové – Dubná Skala“ (2013). Predmetom oznámenia boli zmeny technického riešenia stavby so zohľadnením výsledkov inžinierskogeologického prieskumu, identifikovaných vplyvov na vodné zdroje a podrobného zamerania územia v oblasti portálov tunela. Výsledkom posudzovania bolo vydané Vyjadrenie MŽP SR pod č. 4608/2013-3.4/ml, zo dňa 15.4.2013.
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ (2014). Predmetom oznámenia bol návrh stavebného usporiadania a technologického vybavenia tunela vo väzbe na požiadavky verejného obstarávateľa, spresnenie technického riešenia stavebných objektov oproti DSP a oznámenia o zmene (2013). Pre predmetnú zmenu bolo MŽP SR vydané Vyjadrenie (č. 9004/2014-3.4/ml, zo dňa 31.12.2014).
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Višňové – Dubná skala“ (07/2016). Dokumentácia bola spracovaná z dôvodu zmien príslušných stavebných objektov oproti DSP, ktoré vyplynuli z detailnejšieho rozpracovania technického riešenia pred realizačnou fázou. Išlo o nasledovné stavebné objekty: V101-00 Diaľnica D1 km 40,900 - 49,010, V128-00 Prístupová cesta k vetracej šachte, V132-00 Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby LL-Višňové, V342-00 Úprava bezmenného potoka km 41,230, V343-00 Úprava potoka pri vetracej šachte, V611-00 Prípojka VN pre tunel Višňové ZP, V612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové VP. Výsledkom posudzovania bolo vydané Vyjadrenie MŽP SR pod č. 1981/2017-1.7/dj, zo dňa 12.05.2017.

Územné rozhodnutie / stavebné povolenie / zmena stavby pred jej dokončením

Navrhovaná stavba má vydané právoplatné územné rozhodnutie, stavebné povolenie a povolenia zmeny stavby pred jej dokončením pre príslušné stavebné objekty, ktoré sú predmetom predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti:

- Rozhodnutie o umiestnení stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“, (Mesto Žilina, Č.j.: 2007/C-7142/MsÚ/Pš, zo dňa 24.10.2007, právoplatnosť dňa 19.12.2007).
- Rozhodnutie o umiestnení stavby „Diaľnica D1 Višňové – Martin“, (Okresný úrad ŽP Žilina, Číslo: 98/03563/OÚ-OdŽP-Mt, zo dňa 30.10.1998, právoplatnosť dňa 7.12.1998).
- Rozhodnutie o umiestnení stavby - zmena „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“, (Mesto Žilina, Č.j. C/5859/2008-aš, zo dňa 28.04.2008, právoplatnosť dňa 20.06.2008).
- Rozhodnutie o umiestnení stavby - zmena „Diaľnica D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“, (Mesto Žilina, Č.j. 97/04869/OÚ-OŽP-Čv zo dňa 27.02.1998).
- Stavebné povolenie stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“, (Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, č.117893/2008/SCDPK-1909, zo dňa 20.01.2009, právoplatnosť dňa 17.2.2009).
- Stavebné povolenie stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“, (Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, č.1580/2009-2332/z.8336, zo dňa 10.03.2009, právoplatnosť dňa 8.4.2009).
- Stavebné povolenie stavby „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“, (Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, č.117857/2008-2331/z.43968, zo dňa 10.10.2008, právoplatnosť dňa 10.11.2008).
- Rozhodnutie o povolení zmeny stavby pred jej dokončením „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“, (Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice č. 04697/2018/SCDPK-03139, 27785/2017/SCDPK, zo dňa 12.01.2018, právoplatnosť dňa 27.02.2018)
(stavebné objekty: 101-00 Diaľnica D1 členená na úseky (101-00.A Diaľnica D1 od km -0,895 do km +0,415, 101-00.B Diaľnica D1 od km 0,415 do km 1,350, 101-00.C Diaľnica D1 od km 1,350 do km 4,504, 111-00 Križovatka Lietavská Lúčka, 643-00 Preložka VN vedenia v križ. Lietavská Lúčka)
- Rozhodnutie o povolení zmeny stavby pred jej dokončením „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“, (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. 10268/2015/C212-SCDPK/21940, zo dňa 16.04.2015, právoplatnosť dňa 29.05.2015)
(stavebné objekty: V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie, V401-10 Sekundárne (Vnútorne) ostenie tunela, V401-11 Priečne únikové cesty, V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály, V401-14 Odvodnenie - horninová voda)
- Rozhodnutie o povolení zmeny stavby pred jej dokončením „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“, (Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice, č.11014/2018/SCDPK/-28077, zo dňa 23.05.2018, právoplatnosť dňa 04.07.2018)
(stavebné objekty: SO 332-00 preložka potoka Ílovec v km 0,470)
- Rozhodnutie o povolení zmeny stavby pred jej dokončením „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“, (Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice, č. 11719/2018/SCDPK/36941, zo dňa 01.06.2018, právoplatnosť dňa 11.7.2018)
(stavebné objekty: SO 342-00 Úprava bezmenného potoka km 41.230, SO 401-05 Vyústenie vetracej šachty)
- Rozhodnutie o povolení zmeny stavby pred jej dokončením „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“, (Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice, č. 25786/2018/SCDPK/87009, zo dňa 12.12.2018, právoplatnosť 22.01.2019)
(stavebné objekty: SO 401-06 Budova vetracej šachty)

2.2. Zmena navrhovanej činnosti, opis technického a technologického riešenia

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové je vo výstavbe, v súčasnosti bola obnovená projekčná a stavebná činnosť na dokončení technického diela. Začiatok úseku trasy diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové nadväzuje v km -0,895 v polohe mimoúrovňovej diaľničnej križovatky Lietavská Lúčka na predchádzajúci úsek D1 Hričovské

Podhradie – Lietavská Lúčka (v pôvodnom km 35,435), ktorý je v súčasnosti v prevádzke. MÚK Lietavská Lúčka prepája diaľnicu D1 s privádzačom Lietavská Lúčka - Žilina. Diaľnica je v úseku Lietavská Lúčka – Višňové navrhnutá v šírkovom usporiadaní kategórie D 26,5/100, čomu zodpovedajú všetky parametre smerového a výškového vedenia trasy.

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku prechádza rôznymi orografickými celkami, dotknutý reliéf charakteru kotlinových pahorkatín prekonáva stavba mostnými objektmi, zárubnými múrmi a násypovými formami. V km 4,900 v polohe masívu Lúčanskej Malej Fatry prechádza trasa líniovej stavby do tunelového úseku s navrhovaným tunelom Višňové. Tunel Višňové s dĺžkou cca 7,5 km je navrhovaný ako dvojrúrový jednosmerný tunel kategórie 2T-7,5 s návrhovou rýchlosťou 100 km/hod. Koniec úseku navrhovanej stavby plynulo nadväzuje prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky Dubná Skala na nadväzujúci prevádzkovaný úsek „D1 Dubná Skala – Turany“.

V dôsledku optimalizácie stavebno - technického riešenia rozostavanej stavby dochádza v jej trase k zmenám príslušných stavebných objektov, ktoré modifikujú/dopĺňajú (spresňujú) pôvodne posudzované technické riešenie líniovej stavby v rámci posudzovania vplyvov (správa o hodnotení, 1996 a oznámeniach o zmene navrhovanej činnosti, 2013 - 2018).

V rámci predloženej zmeny sa rozostavaná trasa diaľnice D1 v dotknutom úseku zachováva, zmenou navrhovanej činnosti sa nemení výškové ani smerové trasovanie líniovej stavby.

2.2.1. Popis objektov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka nasledovných stavebných objektov rozostavanej stavby:

Zmeny v úseku Lietavská Lúčka - Višňové

- 101-00 Diaľnica D1 (101-B, 101-00 C)
- 134-00 Preložka poľnej cesty v km 3,628
- 242-00 Protihluková stena - na vetve V6
- 243-00 Protihluková stena - na vetve V8
- 301-00 KORL, km 0,800 vpravo
- 302-00 KORL, km 2,050 vľavo
- 332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470
- 335-00 Preložka bezmenného potoka km 4,430
- 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice

Zmeny v úseku Višňové – Dubná Skala

- V401-03 Portálová budova ZP
- V401-04 Portálová budova VP
- V401-05 Vyústenie vetracej šachty
- V401-06 Budova vetracej šachty
- V401-12 Vetrание, vetracia šachta a vetracie kanály

Zmeny v úseku Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina

- P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina

V rámci predloženej zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k významným zmenám rozostavanej stavby, ale v príslušných úsekoch/miestach konkrétnych stavebných objektov dochádza k spresneniu/optimalizácii ich stavebno-technického riešenia. Zároveň konštatujeme, že oproti stavebnému povoleniu dochádza k drobným zmenám pri ďalších stavebných objektoch líniovej stavby podľa §66 a 68 stavebného zákona, vzhľadom na ich charakter a spôsob realizácie nie je predpoklad zmeny už identifikovaných vplyvov z procesu posudzovania vplyvov. Charakteristika stavebných objektov zmeny navrhovanej činnosti je uvedená v nasledujúcej kap. 2.2.1.1.

2.2.1.1. Charakteristika stavebných objektov predloženej zmeny navrhovanej činnosti

Stavebný objekt:

- 101-00 Diaľnica D1 (101-B, 101-00 C)

Stavebný objekt SO 101-00 je jedným z hlavných objektov stavby. Na začiatku nadväzuje na úsek diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka a končí pred tunelom Višňové, kde nadväzuje na SO V101-00, D1 Višňové - Dubná Skala. Diaľnica je navrhnutá v kategórii D26,5/100, čomu zodpovedajú parametre smerového a výškového vedenia trasy.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení, 1996)		Stavebný objekt (DSP) / stavebné povolenie / ZSPD	Oznámenie o zmene „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“, (2013) – zmena č.1 (Vyjadrenie MŽP, č. 4607/2013-3.4/ml, zo dňa 20.11.2013)	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (2021)
Č.		101-00 Diaľnica D1 (101-B, 101-00 C)	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
-	Diaľnica D1, km 40,50 - 41,41	<u>Stavebné povolenie</u> (č. 117893/2008/SCDP K-1909, zo dňa 20.01.2009, právoplatnosť dňa 17.2.2009) <u>Rozhodnutie o povolení zmeny stavby pred jej dokončením</u> (č. 04697/2018/SCDPK-03139,27785/2017/SCD PKzo dňa 12.1.2018, právoplatnosť dňa 27.2.2018)	- zmena smerového a výškového vedenia diaľnice v km 0,5 - 2,6 s posunom trasy diaľnice južnejšie o cca 150 m (zmena v trasovaní diaľnice vyplývala z optimalizácie trasy v nepriaznivých geotechnických podmienkach) - Zmena smerového a výškového vedenia diaľnice v km 4,1 - 4,504, úprava konca úseku - posun trasy južnejšie o cca 180 m z dôvodu zmeny umiestnenia západného portálu tunela Višňové v nasledujúcom úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala	- zriadenie nového odboč. pruhu od km 1,098 - 1,238; nový pripojovací pruh vpravo bude od km 2,087 - 2,437; existujúci ľavý pripojovací pruh bude posunutý do km 1,850 - 2,200; - obojstranné napojenie odpočívadla Turie (návrh riešenia napojenia trasy diaľnice na dve veľké odpočívadlá Turie v zmysle Konceptie odpočívadiel SR, doplnok č.3 z roku 2020); - zmena rozmiestnenia SOS Hlások kvôli novej polohe odpočívadiel Turie; - zmena umiestnenia odlučovača ropných látok v km 1,950; - zmena umiestnenia portálov dopravného značenia; - úprava konštrukcie vozovky z dôvodu aktual. dopravného modelu; - zmena rozsahu protihlukovej steny v križovatke Lietavská Lúčka podľa aktualizácie hlukovej štúdie (04/2021).
			Oznámenie o zmene „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“, (2015) – zmena č.3 (Vyjadrenie MŽP, č. 2875/2016-3.4/ml, zo dňa 14.1.2016)	
			- zmena obj. 101-01 Diaľnica D1 na základe aktualizovaných dopravných údajov a aktuálneho znenia noriem a predpisov (posun polohy stredného deliaceho pásu, zmena priečného sklonu a klopenia vozovky, úprava konštrukcie vozovky, atď.) - doplnenie protihlukových stien pozdĺž trasy stavby na základe výsledkov hlukovej štúdie z 06/2015	

Zmena stavebného objektu 101-00 vyžaduje navyše trvalý záber pozemkov v k.ú. Turie dotknutých v stavebnom povolení o približne 517,0 m², ide o menej významný záber v polohe koridoru diaľnice.

- **134-00 Preložka poľnej cesty v km 3,628**

Diaľnica D1 križuje jestvujúcu poľnú cestu v km 3,752 telesom diaľnice. Vybudovaním zemného telesa príde k prerušeniu poľnej cesty. Z tohto dôvodu je potrebné poľnú cestu preložiť a upraviť.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)		Stavebný objekt (DSP) / stavebné povolenie	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (2021)
Č.		134-00 Preložka poľnej cesty v km 3,628	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
-	-	<u>Stavebné povolenie</u> (č.117893/2008/SCDPK-1909, zo dňa 20.01.2009, právoplatnosť dňa 17.2.2009). Dĺžka DSP: 635,72 m Realizácia stavebného objektu nebola začatá.	- skrátenie preložky poľnej cesty - zmena smerového a výškového vedenia existujúcej poľnej cesty - optimalizácia skladby vozovky Dĺžka Z-DSP: 525,92 m

Zmena stavebného objektu 134-00 vyžaduje nový trvalý záber v k.ú. Višňové oproti stavebnému povoleniu približne o + 444 m².

- **242-00 Protihluková stena - na vetve V6**
- **243-00 Protihluková stena - na vetve V8**

Stavebné objekty sú súčasťou protihlukových opatrení stavby. Celkové funkčné a dispozičné riešenie je navrhnuté tak, aby v maximálnej miere splnilo požiadavky príslušnej legislatívy a STN.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení, 1996)		Stavebný objekt (DSP) / stavebné povolenie / ZSPD	Oznámenie o zmene „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“, (2015) – zmena č.3 (Vyjadrenie MŽP, č. 2875/2016-3.4/ml, zo dňa 14.1.2016)	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (2021)
Č.		242-00 Protihluková stena - na vetve V6 243-00 Protihluková stena - na vetve V8	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
-	-	<u>Stavebné povolenie</u> (č.117893/2008/SCDPK-1909, zo dňa 20.01.2009, právoplatnosť dňa 17.2.2009) Realizácia stavebných objektov nebola začatá.	Zmenené technické riešenie protihlukovej steny odráža zmenu trasovania vetvy 6 a vetvy 8 križovatky (111-00) a tiež výsledky aktualizovanej hlukovej štúdie z 06/2015. Dĺžka PHS celej stavby: 3 986 m	- Optimalizácia protihlukových opatrení (PHS) v zmysle aktualizovanej Hlukovej štúdie (04/2021). Dĺžka PHS celej stavby: 4 302 m

Dotknuté stavebné objekty 242-00 a 243-00 nevyžadujú nový dočasný ani trvalý záber pozemkov.

• **301-00 KORL, km 0,800 vpravo**

Hlavnou funkciou stavebného objektu je zachytenie možných ropných látok obsiahnutých v oplachu spevneného (asfaltového) povrchu prislúchajúceho úseku D1. Recipientom pre stokový systém je potok Ílovec (Vetva V1), v rámci stavby riešený ako SO 332-00.

• **302-00 KORL, km 2,050 vľavo**

Hlavnou funkciou stavebného objektu je zachytenie možných ropných látok obsiahnutých v oplachu spevneného (asfaltového) povrchu prislúchajúceho úseku D1. Recipientom pre stokový systém je bývalý odvodňovací drén. Cez navrhovaný objekt je navrhované odvodnenie spevnených plôch z plochy odpočívadla Turie.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení, 1996)		Stavebný objekt (DSP) / stavebné povolenie	Oznámenie o zmene „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“, (07/2018) – zmena č.7 (Vyjadrenie MŽP, č. 8649/2018-1.7/dj-R, zo dňa 22.10.2018)	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (2021)
Č.		301-00 KORL, km 0,800 vpravo	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
-	-	<u>Stavebné povolenie</u> (č.117893/2008/SCDPK-1909, zo dňa 20.01.2009, právoplatnosť dňa 17.2.2009). Realizácia stavebného objektu nebola začatá.	Zmenené technické riešenie objektu vychádzalo: - Z požiadavky na zväčšenie kapacitného prietoku objektov dažďovej kanalizácie o 25%. - Rozšírenie stokového systému (Stoka „O“) vrátane čistiacего stupňa (KORL 301_00/2), ktoré nebolo v pôvodnej DSP riešené kanalizáciou. - Aktualizácia hydrotechnických výpočtov.	- Koordinácia s vodozadržnými opatreniami (umiestnenie detenčných jazierok pod mostom 201-00). - Presun odlučovača ropných látok pod most 201-00 pred vyústenie kanalizácie 501-00 do detenčných jazierok. Prístup k odlučovači ropných látok pre údržbu bude po miestnej komunikácii od Strediska správy a údržby diaľnic.
Č.		302-00 KORL, km 2,050 vľavo		
-	-	<u>Stavebné povolenie</u> (č.117893/2008/SCDPK-1909, zo dňa 20.01.2009, právoplatnosť dňa 17.2.2009). Realizácia stavebného objektu nebola začatá.	Zmenené technické riešenie objektu vychádzalo: - Z požiadavky na zväčšenie kapacitného prietoku objektov dažďovej kanalizácie o 25% - Rozšírenia stokového systému (Predĺženie stoky „PB“), ktoré nebolo v pôvodnej DSP riešené kanalizáciou.	- Zmena umiestnenia objektu (nové umiestnenie vpravo na násype D1 v km 1,953). - Posun KORL mimo odpočívadla Turie.

V rámci optimalizácie stavebných objektov 301-00, 302-00 nedochádza k zmenám záberov pozemkov oproti vydanému stavebnému povoleniu.

• **332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470**

Navrhovaný stavebný objekt rieši odvedenie povrchových vôd pod mostom (SO 201-00) v km 0,474 73 a telesom diaľnice D1 (SO 101-00).

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení, 1996)		Stavebný objekt (DSP) / stavebné povolenie / ZSPD	Oznámenie o zmene „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“, (2015) – zmena č.3 (Vyjadrenie MŽP, č. 2875/2016-3.4/ml, zo dňa 14.1.2016)	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (2021)
Č.		332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
-	-	<u>Stavebné povolenie</u> (č.117893/2008/SCDPK-1909, zo dňa 20.01.2009, právoplatnosť dňa 17.2.2009) <u>Rozhodnutie o povolení zmeny stavby pred jej dokončením</u> (č. 11014/2018/SCDPK-28077, zo dňa 23.5.2018, právoplatnosť dňa 04.07.2018)	Zmenené technické riešenie objektu preložky potoka vychádzalo z nasledovných dôvodov: - Z nového zamerania terénu vyplynulo, že potok meandroval, zmenil polohu oproti polohe podľa DSP. - Zmenili sa technické riešenia objektov poľnej cesty (SO 131-00) diaľnice 101-00. - Viaceré návrhové prvky preložky nevyhovovali aktuálne platným normám.	- Posun šácht vetvy 5 mimo retenčné jazierka; doplnenie priepustu (príchod pod most) do preložky potoka (bude súčasťou SO 131-00) - Koordinácia s vodozadržnými opatreniami (umiestnenie retenčných jazierok pod mostom 201-00); Zmena polohy vyústenia kanalizácie 501-00.

Zmena navrhovanej činnosti rieši optimalizáciu stavebného objektu 332-00, ktorá nevyžaduje nové zábery pozemkov oproti vydaným stavebným povoleniam.

• 335-00 Preložka bezmenného potoka km 4,430

Preložka bezmenného potoka v km 4,430 rieši odvedenie povrchových vôd pod mostom SO 204-00 a telesom diaľnice D1 v km 4,424.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení, 1996)		Stavebný objekt (DSP) / stavebné povolenie	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (2021)
Č.		335-00 Preložka bezmenného potoka km 4,430	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
-	-	<u>Stavebné povolenie</u> (č.117893/2008/SCDPK-1909, zo dňa 20.01.2009, právoplatnosť dňa 17.2.2009). Dĺžka DSP: 395,19 m Max. pozdĺžny sklon DSP: 16% Realizácia stavebného objektu nebola začatá.	- Zmena výškového vedenia objektu v súbehu s obj. 135-00. - Zníženie priemerného sklonu koryta toku. - Zmena typu opevnenia koryta a nahradenie betónových stupňov s vývarmi za balvanovité sklzy. Dĺžka Z-DSP: 394,75 m Max. pozdĺžny sklon Z-DSP (mimo sklz): 8%

Navrhovaná optimalizácia stavebného objektu 335-00 nevyžaduje nový dočasný ani trvalý záber pozemkov oproti vydanému stavebnému povoleniu.

• **501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice**

Stavebný objekt bude slúžiť na odvedenie dažďových vôd z realizovanej diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Višňové, vetiev križovatky Lietavská Lúčka a odpočívadla Turie, ktoré sú zachytávané z povrchu spevnenej plochy uličnými vpustami. Dažďová kanalizácia sa skladá zo stoky N, O, P a R.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení, 1996)		Stavebný objekt (DSP) / stavebné povolenie	Oznámenie o zmene „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“, (07/2018) – zmena č.7 (Vyjadrenie MŽP, č. 8649/2018-1.7/dj-R, zo dňa 22.10.2018)	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (2021)
Č.		501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice		
-	-	<u>Stavebné povolenie</u> (č.117893/2008/SCDPK-1909, zo dňa 20.01.2009, právoplatnosť dňa 17.2.2009). Realizácia stavebného objektu nebola začatá.	Zmena technického riešenia objektu vychádzala z nasledovných dôvodov: - Požiadavka na zväčšenie kapacitného prietoku objektov dažďovej kanalizácie o 25% a následná aktualizácia hydrotechnických výpočtov. - Rozšírenie stokového systému (predĺženie stôk „O“, „OA“, „PB“) o ďalšie povodie, ktoré nebolo v pôvodnej DSP riešené kanalizáciou. - Aktualizácia hydrotechnických výpočtov v nadväznosti na zmeny v objekte SO 101-00 a SO 111-00.	- Doplnenie retenčných jazierok na konci stôk pod priemetom mostov 201-00, 202-00 a 203-00; - Úprava umiestnenia stoky O, P; - Úpravy zaústenia stoky do retenčných jazierok P, R - Koordinácia s dopravným značením, zmena polohy káblovodov.

Stavebný objekt 501-00 nevyžaduje nové zábery pozemkov mimo parciel dotknutých v stavebnom povolení.

• **V401-03 Portálová budova ZP**

Stavebný objekt rieši umiestnenie technologických zariadení potrebných pre chod a zabezpečenie tunela Višňové. V objekte sa nachádza hygienické zázemie pre obsluhu v malom rozsahu. Príjazd servisným vozidlom k portálovej budove bez obmedzenia dopravy je uvažovaný po prístupovej komunikácii k západnému portálu.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení, 1996)		Stavebný objekt (DSP) / stavebné povolenie	Oznámenie o zmene „D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“, (2014) (Vyjadrenie MŽP, č. 9004/2014-3.4/ml, zo dňa 31.12.2014)	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (2021)
Č.		V401-03 Portálová budova ZP	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
-	-	<u>Stavebné povolenie</u> č.1580/2009-2332/z.8336, zo dňa 10.03.2009, právoplatnosť dňa	Zmeny technického riešenia objektu predstavujú: - V objekte sa neuvažuje s trvalou obsluhou. - V budove nie sú umiestnené	- Zmena polohy a dispozície časti budovy mimo trvalý záber (budova umiestnená v severnej časti od západného portálu). Pôvodne bola budova

		8.4.2009). Realizácia stavebného objektu nebola začatá.	axiálne ventilátory pre prívod čistého a odvod znečisteného vzduchu, v nadväznosti na zmeny technického riešenia objektu V420-02 - Plochy jednotlivých miestností sú upravené vzhľadom na nové riešenie technologického vybavenia vychádzajúce z nových technických predpisov a požiadaviek verejného obstarávateľa. - Cez prvé nadzemné podlažie bude sprístupnená odvodňovacia štôľňa, ktorá zostáva zachovaná. - Zjednodušenie konštrukčného a dispozičného riešenia budovy umiestnenej medzi tunelovými rúrami (zastavaná plocha sa redukuje o približne 40%).	umiestnená v priestore medzi tunelovými rúrami. - Úprava a optimalizácia konštrukčného systému. - Doplnenie spevnených plôch a prístupovej cesty k novej polohe portálovej budovy.
--	--	--	---	--

Optimalizácia stavebného objektu V401-03 Portálová budova ZP si vyžiada navyše trvalé zábery stavby na úrovni približne 1 248 m² na parcelách zahrnutých v stavebnom povolení.

• V401-04 Portálová budova VP

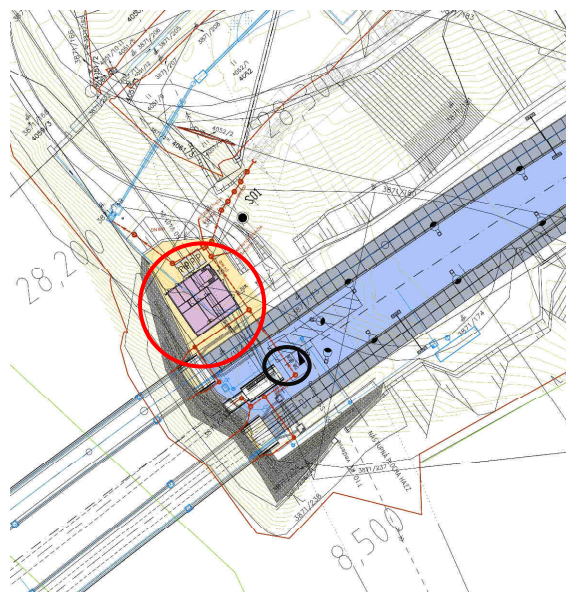
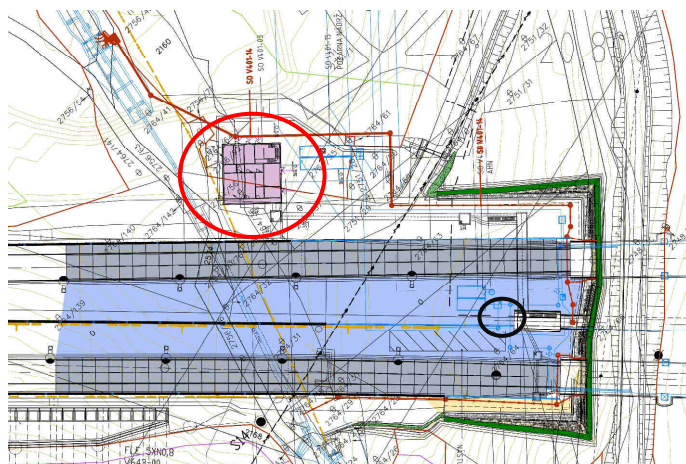
Stavebný objekt rieši umiestnenie technologických zariadení potrebných pre chod a zabezpečenie tunela Višňové. Stredná časť budovy je situovaná v priestore medzi tunelovými rúrami. Dva bočné celky tvoria časti hĺbeného tunela. V objekte sa nachádza hygienické zázemie pre obsluhu v malom rozsahu. Príjazd servisným vozidlom k portálovej budove bez obmedzenia dopravy je uvažovaný po prístupovej komunikácii k východnému portálu.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení, 1996)		Stavebný objekt (DSP) / stavebné povolenie	Oznámenie o zmene „D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“, (2014) (Vyjadrenie MŽP, č. 9004/2014-3.4/ml, zo dňa 31.12.2014)	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (2021)
Č.		V401-04 Portálová budova VP	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
-	-	<u>Stavebné povolenie</u> č.1580/2009-2332/z.8336, zo dňa 10.03.2009, právoplatnosť dňa 8.4.2009). Realizácia stavebného objektu nebola začatá.	Zmeny technického riešenia objektu predstavujú: - V objekte sa neuvažuje s trvalou obsluhou. - V budove nie sú umiestnené axiálne ventilátory pre prívod čistého a odvod znečisteného vzduchu, v nadväznosti na zmeny technického riešenia objektu V420-02.	- Zmena polohy a dispozície budovy (budova umiestnená v severnej časti východného portálu). Pôvodne bola budova umiestnená v priestore medzi tunelovými rúrami. - Úprava a optimalizácia konštrukčného systému. - Doplnenie spevnených plôch a prístupovej cesty k novej polohe portálovej budovy.

			- Plochy jednotlivých miestností sú upravené vzhľadom na nové riešenie technologického vybavenia vychádzajúce z nových technických predpisov a požiadaviek verejného obstarávateľa. - Cez prvé nadzemné podlažie bude sprístupnená odvodňovacia štôľňa, ktorá zostáva zachovaná. - Zjednodušenie konštrukčného a dispozičného riešenia budovy umiestnenej medzi tunelovými rúrami (zastavaná plocha sa redukuje o približne 20%).	
--	--	--	--	--

Navrhovaná realizácia stavebného objektu V401-04 nevyžaduje nový dočasný ani trvalý záber pozemkov.

Tab.: Riešenie stavebného objektu V401-03 a V401-04 v rámci predloženej zmeny



- nová poloha portálových budov
- pôvodná poloha portálových budov

V rámci predportálových úsekov (západného a východného portálu) tunela Višňové dochádza ku vzájomnej technickej koordinácii súvisiacich stavebných objektov a zapracovaniu požiadaviek NDS týkajúcich sa údržby a prístupu ku vybudovanej odvodňovacej štôľni.

• V401-05 Vyústenie vetracej šachty

Stavebný objekt rieši stabilizáciu celého zárezu potrebného pre vytvorenie plochy pre razenie vetracej šachty, definitívnu úpravu tejto plochy a osadenie budovy vetracej šachty s prístupovými komunikáciami a osadením nádrže požiarneho vodovodu.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení, 1996)		Stavebný objekt (DSP) / stavebné povolenie / ZSPD	Oznámenie o zmene „D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“, (2014) (Vyjadrenie MŽP, č. 9004/2014-3.4/ml, zo dňa 31.12.2014)	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (2021)
Č.		V401-05 Vyústenie vetracej šachty	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
-	-	<u>Stavebné povolenie</u> č.1580/2009-2332/z.8336, zo dňa 10.03.2009, právoplatnosť dňa 8.4.2009). <u>Rozhodnutie o povolení zmeny stavby pred jej dokončením</u> (č.11719/2018/SCD PK/36941, zo dňa 01.06.2018, právoplatnosť dňa 11.7.2018) Realizácia stavebného objektu nebola začatá.	Objekt vyústenia vetracej šachty rieši stavebnú jamu a terénne úpravy potrebné pre výstavbu vetracej šachty a budovy pri vetracej šachte. Zmeny technického riešenia spočívajú v zmenšenom objeme stavebnej jamy a zaistenia svahov vzhľadom na odlišné riešenie objektu V401-06 Budovy vetracej šachty a odlišné riešenie objektu V401-15 Požiarneho vodovodu s vynechaním nádrže na požiarneho vodu v mieste vyústenia šachty. Redukcia plochy terénnych úprav je približne 40%.	- Úpravy súvisiace so zmenou využitia vetracej šachty a so zmenou koncepcie vetrania. - Lokálne zmenšenie rozsahu výkopov. Pohľadová úprava - gabiónový múr v dĺžke cca 50 m, ktorý zapadá do rázu krajinného prostredia a nahrádza kotvený a klincovaný zárez. Výška múru 1,5 – 9,0 m (pôvodný 1,0 – 22,0 m), rekultivácia územia cca 1400 m².

Pri stavebnom objekte SO V401-05 nedochádza k zmenám záberov pozemkov.

• V401-06 Budova vetracej šachty

Stavebný objekt rieši umiestnenie technologických zariadení potrebných pre prevádzku a zabezpečenie tunela Višňové. Objekt nie je určený na trvalý pobyt pracovníkov. Budova je situovaná pri vyústení vetracej šachty.

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení, 1996)		Stavebný objekt (DSP) / stavebné povolenie / ZSPD	Oznámenie o zmene „D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“, (2014) (Vyjadrenie MŽP, č. 9004/2014-3.4/ml, zo dňa 31.12.2014)	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (2021)
Č.		V401-06 Budova vetracej šachty	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
-	-	<u>Stavebné povolenie</u> č.1580/2009-2332/z.8336, zo dňa 10.03.2009, právoplatnosť dňa 8.4.2009). <u>Rozhodnutie o povolení zmeny stavby pred jej dokončením</u> (č.25786/2018/SCDPK/87009, zo dňa 12.12.2018, právoplatnosť dňa 22.1.2019)	V mieste vyústenia vetracej šachty bude situovaná budova, slúžiaca na umiestnenie technologického vybavenia vrátane axiálnych ventilátorov pre odvádzanie dymu v prípade požiaru. V objekte sa neuvažuje s trvalou obsluhou.	- V návrhu je zrušené odsávanie dymu zo šachty. Z návrhu boli vypustené miestnosti súvisiace s umiestnením ventilátorov, rozvádzačov a transformátorov, čo spôsobí zmenšenie dispozície budovy. Zmena tvaru, konštrukčného a dispozičného riešenia budovy. Budova bude slúžiť len ako prístrešok nad vetracou

	Realizácia stavebného objektu nebola začatá.		šachtou. V objekte sa neuvažuje s obsluhou.
--	--	--	---

Realizácia navrhovaného stavebného objektu SO V401-06 nevyžaduje nové dočasné ani trvalé zábery pozemkov.

• **V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály**

Vetracia šachta je umiestnená cca 1800 m od západného portálu tunela, približne v staničení 2,543 km (severná tunelová rúra) a 2,792 km (južná tunelová rúra). Výšková úroveň vyústenia šachty je vo výške 641,1 m n. m., dno šachty je lokalizované na úrovni cca 547,0 m n. m. Vetracia šachta vyúsťuje v budove vetracej šachty (SO V401-06).

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení, 1996)		Stavebný objekt (DSP) / stavebné povolenie / ZSPD	Oznámenie o zmene „D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“, (2014) (Vyjadrenie MŽP, č. 9004/2014-3.4/ml, zo dňa 31.12.2014)	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (2021)
Č.		V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
-	-	<u>Stavebné povolenie</u> č.1580/2009-2332/z.8336, zo dňa 10.03.2009, právoplatnosť dňa 8.4.2009). <u>Rozhodnutie o povolení zmeny stavby pred jej dokončením</u> (č.10268/2015/C212-SCDPK/21940, zo dňa 16.04.2015, právoplatnosť dňa 29.05.2015) Tunelový objekt V401-12 nie je dokončený, je pred dokončením v rozsahu rozostavanosti stavebno – technického riešenia (cca 96,7%).	Zmeny technického riešenia vetracej šachty a vetracích kanálov: - Vzhľadom na úpravu smerového vedenia tunelových rúr bola poloha šachty upravená tak aby bola situovaná približne v strede medzi dvomi tunelovými rúrami. - Profil vetracej šachty nebude rozdelený na časť na prívod čistého vzduchu a časť na odsávanie znečisteného vzduchu. Celý profil bude slúžiť na odsávanie dymu v prípade požiaru. - Káblové vedenia budú umiestnené vo vnútri šachty v priestore chránenom požiarne odolnou prepážkou. - Šachta bude hĺbená zhora nadol, rozširujúc existujúci vetrací komín priemeru 1,0 m, vybudovaný počas výstavby štôlne. - Sekundárne ostenie šachty bude realizované zdola nahor.	- Zmena koncepcie vetrania a zmena využitia vetracej šachty na požiadavku NDS.V pôvodnom návrhu slúžila šachta na odvádzanie dymu z tunela. Vzhľadom na zmenu koncepcie vetrania tunela nebude šachta slúžiť na odvádzanie dymu. V šachte budú vybudované obslužné plošiny. - Zmena koncepcie vetrania z priečného vetrania na pozdĺžne vetranie bez použitia vetracej šachty, bez združeného ventilátorového objektu na vrchu vetr. šachty a bez potreby medzistropu. Smer prúdenia vetrania je v smere premávky pri pozdĺžnom vetraní. Vetranie odvodňovacej štôlne je prirodzené, pretlakové vetranie umelé pri požiari. Predtým vetranie odvodňovacej štôlne nebolo riešené.

Realizácia navrhovaného stavebného objektu SO V401-12 nevyžaduje nové dočasné ani trvalé zábery pozemkov.

• P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina

Stavebný objekt SO P102-00 je súčasťou komplexného dopravného riešenia križovatky Lietavská Lúčka. Stavebný objekt nie je dokončený, je súčasťou predloženej zmeny z dôvodu doplnenia protihlukovej steny v zmysle aktualizovanej hlukovej štúdie (04/2021).

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení, 1996)		Stavebný objekt (DSP) / stavebné povolenie / ZSPD	Oznámenie o zmene „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové, časť križovatka Lietavská Lúčka a zárubné múry“, (2016) – zmena č.4 (Vyjadrenie MŽP, č. 4017/2016-3.4/ml, zo dňa 18.3.2016)	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (2021)
Č.		P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
-	-	<u>Stavebné povolenie</u> (č. 117857/2008-2331/z.43968, zo dňa 10.10.2008, právoplatnosť dňa 10.11.2008). Stavebný objekt nie je dokončený.	Dodatočné zohľadnenie protihlukovej clony PHC8 podľa Hlukovej štúdie v roku 2015 s ohľadom na rozšírenie nespevnenej krajnice vrátane zemného telesa. Dĺžka PHS: 419 m	- Optimalizácia protihlukových opatrení v zmysle aktualizovanej Hlukovej štúdie (04/2021) – doplnenie PHS - doplnenie troch úsekov PHS od km 2,000 až 2,500 vľavo. Dĺžka PHS: 437 m

Realizácia stavebného objektu P102-00 nevyžaduje nové zábery pozemkov v danom území.

2.3. Požiadavky na vstupy

Zábery pôdy

Zmena navrhovanej činnosti v úseku Višňové – Dubná Skala v rámci dotknutých stavebných objektov V401-04 Portálová budova VP, V401-05 Vyústenie vetracej šachty, V401-06 Budova vetracej šachty a V401-12 Vetrание, vetracia šachta a vetracie kanály nevyžaduje nové zábery dočasných ani trvalých záberov stavby. V rámci stavebného objektu V401-03 Portálová budova ZP dôjde k zvýšeniu trvalého záberu stavby o výmere cca 1 248,0 m² na parcelách v k.ú. Višňové zahrnutých v stavebnom povolení (parcely KN-C 2756/92, KN-E 2161 a 2160). Naviac trvalý záber nezasahuje do prvkov ochrany prírody a krajiny ani kostry ÚSES. Odňatie pôdy z pôdneho fondu pre dotknuté parcely bude riešené v zmysle platnej legislatívy.

V úseku Lietavská Lúčka – Višňové dôjde pri stavebnom objekte 101-00 k menej významnému záberu v súbehu s telesom diaľnice v k.ú. Turie na úrovni cca 517,0 m² na parcelách KN-C 2084, 2088/2, 2573/3 a 2133/1, v rámci stavebného objektu 134-00 v k.ú. Višňové o výmere cca 444 m² na parcelách KN-E 2456/2, KN-E 2257, KN-E 2258, KN-E 2259. Naviac trvalý záber nezasahuje do prvkov ochrany prírody a krajiny ani kostry ÚSES. Odňatie pôdy pre dotknuté parcely bude riešené v zmysle platnej legislatívy.

Po ukončení výstavby navrhovanej činnosti dôjde k rekultivácii všetkých plôch dočasných záberov, stavebných dvorov, atď. Zmena navrhovanej činnosti nezaberá lesné pozemky.

Asanácia objektov

Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje asanáciu obytných ani rekreačných objektov.

Potreby vody

Zmena navrhovanej činnosti nevyvoláva dodatočné požiadavky na dodávky pitnej vody.

Energetické zdroje

Zmena navrhovanej činnosti významne nevyvolá dodatočné požiadavky na nové energetické zdroje.

Suroviny

Významne zvýšená potreba hlavných surovín pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti oproti pôvodnému technickému riešeniu dotknutých stavebných objektov sa nepredpokladá.

Nároky na dopravu

V období realizácie zmeny navrhovanej činnosti budú nároky na dopravu spojené so zásobovaním stavby surovinami. Stavenisková doprava bude vedená po existujúcich prístupových a účelových komunikáciách na stavenisko v zmysle projektu organizácie dopravy (POD) a projektu organizácie výstavby (POV). Pre presun vozidiel stavby bude využívaný aj trvalý a dočasný záber zabratý v rámci telesa diaľnice D1. Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje budovanie nových prístupových komunikácií na stavenisko nad rámec už vydaného stavebného povolenia.

Nároky na pracovné sily

Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá významné dodatočné nároky na pracovné sily.

2.4. Údaje o výstupoch

Ovzdušie

Počas stavebnej činnosti je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti, pôjde o vplyv dočasný, lokálne a časovo limitovaný na samotnú etapu stavebných prác. Zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami premietnutými v projekte organizácie výstavby na stavenisku minimalizovaná.

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola spracovaná Rozptylová štúdia (VALERON Enviro Consulting s.r.o., 2021) za účelom posúdenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia prevádzkou predmetnej stavby (zmena koncepcie vetrania) pre najbližšie obytné prostredie k východnému a západnému portálu tunela v čase predpokladaného spustenia stavby do prevádzky v roku 2023 a výhľadovom roku 2045. Výsledky rozptylovej štúdie preukázali, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok NO₂, CO, PM_{10, 2,5} a benzénu na výpočtovej ploche pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach neprekračujú legislatívou stanovené limitné hodnoty pre oba posudzované výhľadové roky 2023 a 2045 vrátane kumulatívnych vplyvov.

Odpadové vody z povrchového odtoku

V rámci zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k významným zásahom do stavebne povolených odvodňovacích systémov líniovej stavby. Zmena navrhovanej činnosti rieši doplnenie systému odvodnenia komunikácie o nové vodozadržné prvky s cieľom zadržania dažďovej vody v území (stavebný objekt 501-00). Pôjde o nové retenčné jazierka lokalizované na konci stôk pod mostnými objektmi v km 0,5, km 1,5 a km 3,0.

Ďalej v rámci súvisiacich pridružených objektov (301-00, 302-00) je navrhovaný presun polohy ORL v navrhovanom systéme odvodnenia stavby a súvisiace drobné zmeny na polohe vyústenia kanalizácie (obj. 501-00) v súvislosti s novými navrhovanými vodozadržnými opatreniami líniovej stavby.

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti môžu vzniknúť v minimálnom rozsahu riziká súvisiace priamo so stavebnou činnosťou v kontakte s vodnými tokmi (stavebný objekt SO 332-00, 335-00), ako napr.: únik ropných látok, olejov z hydraulických častí stavebných mechanizmov, a pod. Ich eliminácia je podmienená pravidelnou kontrolou technického stavu mechanizačných a dopravných prostriedkov, ako aj dôsledným dodržiavaním platných stavebných, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti.

Odpady

Nakladanie s odpadmi počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti bude riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v platnom znení. Významná zmena, resp. navýšenie odpadov v rámci optimalizácie dotknutých stavebných objektov, ktoré sú predmetom predmetnej zmy sa oproti pôvodne posudzovanej činnosti nepredpokladá.

Hluk

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola spracovaná Hluková štúdia (Inžinierske služby spol. s r.o., 04/2021). Predmetom hlukovej štúdie bola aktualizácia (optimalizácia) návrhu protihlukových opatrení v trase navrhovanej stavby. Posúdenie hlukových pomerov a návrh protihlukových opatrení v podobe realizácie protihlukových stien (PHS) je v rámci hlukovej štúdie spracovaný pre výhľadový stav (10 rokov po spustení do prevádzky, r. 2033).

Výsledky hlukovej štúdie preukázali, že pre navrhovanú stavbu sú navrhnuté protihlukové opatrenia pre splnenie prípustných hodnôt hluku v chránenom vonkajšom prostredí z tejto stavby. Protihlukové opatrenia budú predstavovať realizáciu protihlukových stien (PHS) v dĺžke 4302 m, pôvodne navrhované PHS v dĺžke 3 986 m – EIA, oznámenie o zmene, zmena č.3, r. 2015).

Počas stavebných prác môže byť zvýšená hlučnosť v priestore staveniska a v priľahlom okolí stavby v dôsledku pohybu stavebných strojov a mechanizmov, ktorých vplyv je možné minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Počas stavebných prác bude stavba obsluhovaná z existujúcich komunikácií. Vplyvy počas realizácie stavby budú dočasné, s lokálnym charakterom a časovo obmedzené na samotnú etapu výstavby príslušného úseku navrhovanej líniovej komunikácie.

Vibrácie

Vibrácie sú súčasťou stavebných prác a je ich možné eliminovať voľbou vhodných technológií. Budú krátkodobé a bez výrazného vplyvu na priľahlé územie.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

Posudzovaná činnosť nie je zdrojom rádioaktívneho alebo elektromagnetického žiarenia. Žiarenie a iné fyzikálne polia sa v súvislosti s prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nevyskytujú.

Teplo, zápach a iné výstupy

Nepredpokladáme šírenie tepla a zápachu v takých koncentráciách, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody užívateľov komunikácie, resp. okolitých obytných štruktúr.

Očakávané vyvolané investície

- vysporiadanie dotknutých pozemkov realizáciou dotknutých stavebných objektov,
- úpravy pozdĺžnych sklonov dotknutých vodných tokov v dôsledku optimalizácie stavebno – technického riešenia príslušných stavebných objektov líniovej stavby,
- terénne úpravy, rekultivácia plôch dotknutých výstavbou.

Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

Zmena navrhovanej činnosti nie je v kolízii s celkovým návrhom riešenia vegetačných úprav líniovej stavby. Navrhované zmeny nie sú spojené s významnými terénnymi úpravami.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Diaľničný úsek zmeny navrhovanej činnosti „D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“ je súčasťou diaľničného ťahu D1, ktorá sa v mimoúrovňovej križovatke Lietavská Lúčka napája na už prevádzkovaný úsek „D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“ a v polohe mimoúrovňovej križovatky Dubná Skala na prevádzkovaný úsek „D1 Dubná Skala – Turany“. Predmetný úsek diaľnice D1 je súčasťou Multimodálneho dopravného koridoru č. V, vetvy Bratislava – Žilina - Užhorod. V navrhovanej MÚK Lietavská Lúčka na trasu zmeny navrhovanej činnosti nadväzuje existujúca stavba „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“, tzv. južný obchvat Žiliny.

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa v súčasnej dobe nepripravujú žiadne iné / nové dopravné stavby, ktoré by mohli byť vo vzájomnej kolízii s posudzovanou činnosťou. Koordinácia so stavebnými zámermi dotknutých sídelných útvarov je zabezpečená platnými schválenými územnými plánmi dotknutých obcí a právoplatnými územnými rozhodnutiami a stavebnými povoleniami predmetnej verejnoprospešnej líniovej stavby.

Hodnotenie rizík

Riziká počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Stavba bude realizovaná pod trvalým dohľadom stavebného dozoru a bude sa riadiť stavebnými a technologickými predpismi a normami. Počas výstavby zmeny môže byť zvýšená hlučnosť, prašnosť a emisie z dopravy v okolí stavby z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý s lokálnym charakterom, pričom je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu stavby a jej organizácie (napr. čistenie automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení, atď.). Príslušné opatrenia počas výstavby stavby sú súčasťou Projektu organizácie výstavby (POV) a Projektu organizácie dopravy (POD).

Počas výstavby navrhovanej činnosti môžu vzniknúť v minimálnom rozsahu riziká / nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou v blízkosti vodných tokov, ako napr.: únik ropných látok, olejov z hydraulických častí stavebných mechanizmov, a pod. Ich eliminácia je podmienená dôsledným dodržiavaním platných stavebných, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti.

Príslušnými opatreniami zahrnutými do projektu organizácie výstavby a dodržaním časového nasadenia stavebných mechanizmov nie je predpoklad ohrozenia zdravotného stavu najbližšieho trvalo bývajúceho obyvateľstva.

Riziká počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

V súvislosti s prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnym anomáliám v zdravotnom stave okolitého obyvateľstva. Výstavbou diaľnice D1 v predmetnom úseku dôjde k významnému zlepšeniu dopravného - prevádzkových podmienok pre vnútroštátnu aj tranzitnú dopravu, vytvoria sa podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na cestách I/18 a I/64, ako aj ostatných príľahlých komunikáciách, čo významne prispeje k zníženiu dopravného, hlukového

a emisného zaťaženia v intraviláne/urbanizovaných obývaných častiach sídiel, ako aj zníženiu nehodovosti a minimalizácii kolíznych stavov v koridore cesty I/18, I/64.

Stavebné, dopravno – technické a technologické opatrenia navrhnuté k prevádzkovaniu zmeny navrhovanej činnosti v maximálnej miere zabezpečujú vylúčenie prevádzkových rizík a nepriaznivých vplyvov na životné prostredie.

Oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu stavby nedochádza v rámci zmeny k asanácii obytných rodinných domov, objektov chát či funkčných areálov poľnohospodárskej / priemyselnej výroby.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Zmena navrhovanej činnosti je spracovaná s cieľom vydania zmeny stavby pred jej dokončením pre navrhovanú investičnú činnosť v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov v platnom znení.

Pre stavbu: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“, v rozsahu dotknutých stavebných objektov predloženého Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (2021), bolo vydané:

- Rozhodnutie o umiestnení stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“, (Mesto Žilina, Č.j.: 2007/C-7142/MsÚ/Pš, zo dňa 24.10.2007, právoplatnosť dňa 19.12.2007).
- Rozhodnutie o umiestnení stavby „Diaľnica D1 Višňové – Martin“, (Okresný úrad ŽP Žilina, Číslo: 98/03563/OÚ-OdŽP-Mt, zo dňa 30.10.1998, právoplatnosť dňa 7.12.1998).
- Rozhodnutie o umiestnení stavby - zmena „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“, (Mesto Žilina, Č.j. C/5859/2008-aš, zo dňa 28.04.2008, právoplatnosť dňa 20.06.2008).
- Stavebné povolenie stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“, (Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, č.117893/2008/SCDPK-1909, zo dňa 20.01.2009, právoplatnosť dňa 17.2.2009).
- Stavebné povolenie stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“, (Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, č.1580/2009-2332/z.8336, zo dňa 10.03.2009, právoplatnosť dňa 8.4.2009).
- Rozhodnutie o povolení zmeny stavby pred jej dokončením „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“, (Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice č. 04697/2018/SCDPK-03139, 27785/2017/SCDPK, zo dňa 12.01.2018, právoplatnosť dňa 27.02.2018)
(stavebné objekty: 101-00 Diaľnica D1 členená na úseky (101-00.A Diaľnica D1 od km -0,895 do km +0,415, 101-00.B Diaľnica D1 od km 0,415 do km 1,350, 101-00.C Diaľnica D1 od km 1,350 do km 4,504, 111-00 Križovatka Lietavská Lúčka, 643-00 Preložka VN vedenia v križovatke Lietavská Lúčka)
- Rozhodnutie o povolení zmeny stavby pred jej dokončením „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“, (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. 10268/2015/C212-SCDPK/21940, zo dňa 16.04.2015, právoplatnosť dňa 29.05.2015)

(stavebné objekty: V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie, V401-10 Sekundárne (Vnútorne) ostenie tunela, V401-11 Priečne únikové cesty, V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály, V401-14 Odvodnenie - horninová voda)

- Rozhodnutie o povolení zmeny stavby pred jej dokončením „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“, (Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice, č.11014/2018/SCDPK/-28077, zo dňa 23.05.2018, právoplatnosť dňa 04.07.2018) (stavebné objekty: SO 332-00 preložka potoka Ílovec v km 0,470)
- Rozhodnutie o povolení zmeny stavby pred jej dokončením „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“, (Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice, č. 11719/2018/SCDPK/36941, zo dňa 01.06.2018, právoplatnosť dňa 11.7.2018) (stavebné objekty: SO 342-00 Úprava bezmenného potoka km 41.230, SO 401-05 Vyústenie vetracej šachty)
- Rozhodnutie o povolení zmeny stavby pred jej dokončením „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“, (Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice, č. 25786/2018/SCDPK/87009, zo dňa 12.12.2018, právoplatnosť 22.01.2019) (stavebné objekty: SO 406-00 Budova vetracej šachty)

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Predložený projekt svojim plošným rozsahom a charakterom činnosti nebude mať nepriaznivé vplyvy presahujúce štátne hranice, ktoré by spôsobili závažné vplyvy na okolité obyvateľstvo alebo na vzácne druhy a organizmy. V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa negatívne vplyvy presahujúce štátne hranice SR nepredpokladajú.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Z hľadiska administratívneho členenia SR patrí zmena navrhovanej činnosti do Žilinského kraja, okresu Žilina a Martin.

Za riešené územie zmeny považujeme samotné teleso diaľnice D1 na úseku Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala v rozsahu súvisiacich stavebných objektov zmeny navrhovanej činnosti.

Hodnotené územie zmeny – hodnotené územie bolo dané katastrálnymi územiami, prvkami ochrany prírody, lokalizáciou najbližších území Natura 2000 a dosahom vplyvov predmetnej líniovej stavby.

V predkladanej zmene navrhovanej činnosti sú obsiahnuté ďalšie potrebné regionálne informácie o širšom okolí posudzovanej činnosti a toto územie je označované ako širšie okolie hodnoteného územia zmeny.

6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geomorfologické pomery

Hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti patrí podľa geomorfologického členenia (In: Atlas krajiny SR) do Alpsko – himalájskej sústavy, podsústavy – Panónska panva, do provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorne Západné Karpaty do Fatransko – tatranskej oblasti, celku Žilinská kotlina, podcelku Žilinská pahorkatina, tunelový úsek patrí do celku Malá Fatra a podcelku Lúčanská Fatra. Východný portál tunela leží na rozhraní celku Turčianska kotlina a podcelku Turčianske nivy.

Pre riešené územie zmeny navrhovanej činnosti a jeho bližšie okolie je typický reliéf charakteru rovín a nív s poriečnou nivou Rajčanky, východným smerom v smere staničenia je zastúpený reliéf charakteru kotlinových pahorkatín, so zosuvnými svahmi s morfológiou prolúviálno - fluviálnej pahorkatiny, s úvalinovými dolinami a prolúviálnymi kužeľmi. Reliéf má znaky slabo spevnených štruktúr so slabým uplatnením litológie (priemerný sklon 6-14°, ojedinále do 24°). V polohe km 4,5 – 4,9 prechádza trasa zmeny rozhraním strmých svahov hornatinového reliéfu Malej Fatry, ktorá reprezentuje pozitívnu morfológickú štruktúru - hrásť jadrového pohoria s prielomovými dolinami.

Geologické pomery

Úsek Lietavská Lúčka - Višňové

Na geologickej stavbe riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti v úseku Lietavská Lúčka – Višňové sa podieľajú predkvartérne horniny mezozoika, paleogénu a kvartéru (Podrobný IG prieskum, GEOFOS s.r.o., 1999, Doplnkový inžinierskogeologický prieskum, GEOFOS s.r.o., 2010):

Kvartér

Pokryvné kvartérne formácie v riešenom území zmeny a jej bližšom sú najviac rozšírené vo forme fluviálnych, deluviálnych a prolúviálnych sedimentov, lokálne sú zastúpené usadeninami organického pôvodu a antropogénnymi sedimentami. Fluviálne sedimenty vyplňujú údolné nivy tokov, z ktorých najvýznamnejším je Rajčanka a jej bočné prítoky. Sú zastúpené jemnozrnnými nivnými sedimentami, ktoré prekrývajú hlinito-štrkovité uloženiny dnovej výplne. Deluviálne sedimenty sú zastúpené v podstatnej miere na prilahlých svahoch a depresiách, predstavujú produkt zvetrávania podkladných hornín s prevahou ílovitých zemín s rôznym podielom úlomkov pôvodnej horniny. Prolúviálne sedimenty sú sformované vo vyústeniach bočných údolí ako náplavové kužele tvorené málo vytriedeným materiálom charakteru prevažne ílovitých zemín.

Paleogén

Najrozšírenejšie zastúpenie v trase zmeny majú horniny centrálneokarpatského paleogénu Žilinskej kotliny. Je reprezentovaný flyšovým súvrstvom ílovcov a pieskovcov s prevahou ílovcov. Lokálne vystupuje aj bazálny paleogén zastúpený zlepenkami súľovského typu. Horniny centrálneokarpatského paleogénu sú v prevládajúcom ílovcovom vývoji, intenzívne tektonicky porušené s degradáciou vlastností až na zeminy.

Mezozoikum

Horniny mezozoika sa vyskytujú v priestore Lietavskej Lúčky, kde navrhovaná stavba čiastočne zasahuje do sedimentov pieskovcovo-slieňovcovo-vápencového komplexu spodnej kriedy, ktoré patria k severnému výbežku antiklinály Skaliek. V oblasti Višňového na úpätí Malej Fatry sa vyskytuje vápencovo-dolomitický komplex stredného až vrchného triasu, ktorý sa tu vyskytuje vo forme ostrovov a upadnutých blokov. Jedná sa o tmavosivé guttensteinské vápence, doskovitej až lavicovitej vrstevnatosti, ktoré sú v povrchových častiach rozvolnené, úlomkovité až blokovité.

Úsek Višňové – Dubná Skala (tunel)

Geologická stavba v tunelovom úseku zmeny navrhovanej činnosti je na základe realizovaných podrobných inžiniersko – geologických prieskumov v období rokov 1998 – 2006 (prieskumná štôľňa) budovaná nasledovnými formáciami hornín:

- flyšová formácia zastúpená ílovcovým komplexom centrálne – karpatského paleogénu,
- pieskovcovo –slieňovcovo – vápenatou formácia komplexu vrchného triasu a spodnej jury,
- vápencovo – dolomitická formácia zastúpená komplexom triasových karbonatických hornín krížňanského príkrovu Malej Fatry v západnej časti trasy tunela,

- spodná terigénna formácia spodného triasu obalovej malofatranskej jednotky,
- formácia variských granitoidov reprezentovaná jadrom Malej Fatry.

Povrch tunelového úseku stavby je prekrytý formáciou kvartérnych a antropogénnych sedimentov, ktoré sú porušené vplyvom geodynamických procesov a javov, z ktorých sú najvýznamnejšie svahové pohyby, erózia, zvetrávanie, neotektonické pohyby.

Z pohľadu inžiniersko - geologickej klasifikácie (Geoenviroportal, 2021) sa riešené územie zmeny nachádza v jej západnej časti v regióne neogénnych tektonických vkleslín, 53 – Žilinská kotlina, východné časti vrátane tunela Višňové v regióne jadrových pohorí, 4 – Malá Fatra. Úsek trasy zmeny po cca 4,9 km leží v rajónoch: (T) – rajón náplavov terasových stupňov s prevažne štrkovitými zeminami, (Ss) – rajón ílovcovo – vápenných hornín a (Sf) – rajón flyšoidných hornín so striedaním skalných a poloskalných hornín, úseku cca km 3,0 – 4,9 v rajóne deluviálnych sedimentov (D) s prevažne jemnozrnnými zeminami. Tunelový úsek leží v rajóne (Sv) – rajón vápencových hornín s prevažne skalnými horninami.

Radón

Podľa mapy Radónového rizika (Mapový server ŠGÚDŠ) je v hodnotenom území zmeny zastúpené nízke a stredné radónové riziko. V prípade zmeny navrhovanej stavby nie sú potrebné protiradónové opatrenia.

Geodynamické javy, ložiská nerastných surovín

V hodnotenom území zmeny navrhovanej činnosti možno identifikovať z geodynamických javov predovšetkým seizmicitu územia. Z hľadiska seizmicity leží hodnotené územie zmeny v pásme so seizmickou intenzitou 7 - 8° MSK, v zdrojovej zóne s referenčným seizmickým zrýchlením $a_{gR} = 1,0 \text{ m/s}^2$.

Svahové pohyby / deformácie

K najvýznamnejším exogénnym geodynamickým javom v okolí navrhovanej stavby patrí zosúvanie, zvetrávanie a erózia. Zosúvanie, erózia, ale aj zvetrávanie sú odozvou geologicko - tektonickej stavby daného územia a hydrogeologických pomerov. Zosuvy v hodnotenom území zmeny sú plošné prúdové až frontálne, stabilizované, miestami potenciálne v rámci ktorých sa vyskytujú aj aktívne formy zosuvov (v km 0,745 - 0,840; 1,335 -1,460 a 4,360 - 4,465). V príslušných polohách stavby na základe meraní, prieskumných prác a geotechnického monitoringu sú navrhované stabilizačné opatrenia.

V širšom okolí riešeného územia zmeny sú blokové deformácie vyvinuté na úpätí svahov Malej Fatry nad obcami Višňové a Turie. Prevládajú zosuvné delúviá hrúbky do 2 - 7 m. V okrajových častiach svahov Malej Fatry sa vyskytujú aj blokové deformácie s predpokladaným veľmi pomalým pohybom.

Procesy zvetrávania a erózie

Faktorom, ktorý negatívne ovplyvňuje životné prostredie hodnoteného územia zmeny, je výmoľová erózia. Vznik výmoľov podporilo odlesnenie územia a nevhodná kultivácia pôdy v poľnohospodárstve (odstránenie úhorov, likvidácia kríkových porastov a morfológických stupňov, nevhodný spôsob orby a výber pestovaných plodín na svahoch). Výmoľová erózia sa pomerne silno rozvíja počas krátkodobých intenzívnych dažďov, pričom eróziou môžu byť postihnuté najmä nárazové brehy povrchových tokov.

Nerastné suroviny

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené, výhľadové ložiská nerastných surovín ani chránené ložiská nerastných surovín.

V širšom okolí zmeny navrhovanej činnosti sa nachádzajú nasledovné ložiská nerastných surovín: Turie I (dolomit) – cca 1,3 km južne od trasy zmeny, Lietavská Lúčka – Polomec (vápenec) – cca 1,5 km v JZ smere od MÚK Lietavská Lúčka, Strážavy – Polom (vápenec) – cca 1,4 km severne od polohy tunela, Vrútky – Lipovec (štrkopiesky), Vrútky - Dubná Skala (granodiorit) – cca 2,4 km východne, resp. cca 1 km v SZ smere od východného portálu tunela.

Pôdne pomery

Pôdne pomery hodnoteného územia zmeny sú závislé na substrátovo – reliéfovo – klimatických podmienkach. Trasa zmeny navrhovanej činnosti prechádza cez poľnohospodársky využívané plochy a trvalé trávnaté porasty, kde z hľadiska fyzikálno-mechanických vlastností pôd prevládajú málo až stredne kvalitné pôdy.

V riešenom území zmeny sa nachádzajú prevažne rendziny kambizemné a rendziny typické, pseudogleje typické na polygénnych hlinách so skeletom, stredne ťažké až ťažké. Gleje typické a pseudogleje glejové boli zistené len lokálne na zamokrených plochách, terénnych zníženinách a pod. Pôdy sú tu plytké až stredne hlboké, hlinité až ílovito – hlinité, prevažne bez skeletu alebo s malým obsahom skeletu v humusovom horizonte. Z agrochemického hľadiska ide prevažne o stredne až málo úrodné pôdy. V riešenom území zmeny sa nenachádzajú chránené pôdy.

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sú zastúpené aj antropické pôdy. Ide o skupinu pôd s prevládajúcim pôdotvorným procesom antropickým, ktorý znamená zásah človeka do prírodných pôdotvorných procesov. Prirodzená pôda je narušená antropickými vplyvmi natoľko, že vznikla antropogénna pôda (pôdy záhrad, pôdy na umelých substrátoch, napr. navážky v sídlach a na rekultivovaných plochách, násypy železníc a ciest, zastavané plochy a plochy neumožňujúce rast rastlín – haldy, skládky odpadu a pod.).

Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada nový záber pozemkov v rámci stavebného objektu (101-00, 134-00, V401-03) o výmere cca 2 209,0 m². Vyňatie pôdy pre dotknuté parcely v dotknutých katastrálnych územiach bude riešené v zmysle platnej legislatívy. Zmena navrhovanej činnosti nevýžaduje zábery lesnej pôdy.

Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (Geoenviroportal, 2021), patrí riešené územie zmeny do mierne teplej klimatickej oblasti, do rozhrania okrskov M7 – mierne teplý, veľmi vlhký, vrchovinový so studenou zimou, (júl > 16 °C, I_z > 120, I_z – Končekov index zavlaženia, ročný úhrn zrážok: 800 – 1000 mm) a M5 – mierne teplý, vlhký, s chladnou až studenou zimou, dolinový/kotlinový (január < 3°C, I_z = 60 až 120, I_z – Končekov index zavlaženia, ročný úhrn zrážok: 750 – 800 mm). Tunelová časť stavby leží v okrsku C1 – mierne chladný (júl > 12 °C až < 16 °C).

Teploty

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa najvyššie priemerné mesačné teploty vyskytujú v mesiacoch júl – august, najchladnejšie mesiace sú december až február. Priemer mesačných (ročných) teplôt vzduchu v hodnotenom území zmeny je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Priemerné mesačné (ročné) teploty vzduchu v °C (r. 2015 – 2020) – stanica Žilina

ukazovateľ	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
2015	0,1	-0,5	4,3	8,0	13,0	17,7	20,6	21,2	14,7	8,9	5,0	2,5	9,6
2016	-2,3	3,6	4,7	9,4	14,2	18,6	19,4	17,2	15,6	7,8	4,3	-1,4	9,3
2017	-7,3	1,1	6,1	7,4	14,4	19,0	18,9	19,7	13,3	8,9	4,1	1,1	8,9
2018	1,4	-2,2	1,7	13,6	17,2	18,8	19,9	20,5	14,6	10,5	5,5	0,1	10,1
2019	-3,1	1,5	5,8	10,8	11,4	21,9	19,1	20,0	13,5	9,7	7,3	1,5	10,0
2020	-0,9	3,1	4,4	9,0	11,2	17,9	18,5	19,8	14,6	10,1	4,2	3,1	9,6
priemer (1961 – 1980)	-3,5	-1,7	2,1	7,4	12,2	15,8	16,8	16,2	12,5	7,9	3,3	-1,2	7,3

(Zdroj: SHMÚ, 2021)

Zrážky

Priemer mesačných (ročných) úhrnov zrážok v hodnotenom území zmeny je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Mesačné (ročné) úhrny zrážok v mm (r. 2015 – 2020) – stanica Žilina

ukazovateľ	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	ROK
2015	73	23	62	36	115	58	67	42	60	35	89	18	678
2016	38	114	10	59	56	76	167	70	49	111	54	32	836
2017	16	35	43	120	48	63	65	78	149	99	77	39	832
2018	35	19	27	16	63	69	31	92	65	42	6	79	544
2019	74	23	58	18	125	28	68	181	70	58	76	39	818
2020	17	100	40	8	80	65	73	94	93	155	21	42	788
priemer (1961 – 1980)	43	43	41	54	76	106	103	94	58	50	57	53	778

(Zdroj: SHMÚ, 2021)

Veternosť

Veterné pomery sú dôležitou klimatickou charakteristikou, ktorá ovplyvňuje priebeh meteorologických prvkov, napríklad teplotu vzduchu, výpar, snehovú pokrývku, výskyt hmiel a iné. V údolných a kotlinových oblastiach je prevládajúci smer vetra ovplyvnený miestnymi geomorfologickými pomermi. Prevládajúcim prúdením v trase líniovej stavby je severozápadné a južné prúdenie, priemerná rýchlosť vetra sa pohybuje na úrovni cca 2,3 – 3,7 m/s.

Ďalšie klimatické charakteristiky (SHMÚ):

- relatívna vlhkosť vzduchu (Ø) 78,9 %,
- priemerný počet dní so snehovou pokrývkou..... 86 dní,
- priemerný ročný počet jasných dní v roku..... 41 dní,
- priemerný ročný počet zamračených dní v roku..... 142 dní.

Hydrologické pomery

Podzemné vody

Hydrogeologické pomery hodnoteného územia zmeny sú podmienené geologickou stavbou, litologickým charakterom hornín a stupňom ich zvetrania, morfológiou reliéfu a klimatickými pomermi. Akumulácia a obeh podzemnej vody v hodnotenom území zmeny sa sústreďuje najmä na priepustnejšie polohy na styku deluviálnych sedimentov so silne až celkom zvetranými paleogénnymi horninami.

Riešené územie zmeny a jeho širšie okolie v úseku trasy stavby diaľnice D1 od MÚK Lietavská Lúčka po tunel Višňové zmeny patrí do hydrogeologického regiónu – Paleogén a kvartér časti Žilinskej kotliny a východného okraja Súľovských vrchov s medzizrnovou priepustnosťou (hydrologický rajón QP 029). Tunelová časť navrhovanej stavby leží v hydrogeologických

regiónoch: Kryštalinikum a mezozoikum SZ svahov Lúčanskej Fatry (hydrologický rajón MG 030) a Kryštalinikum a mezozoikum SV časti Lúčanskej Fatry (hydrologický rajón MG 031). Celková plocha hydrogeologických rajónov MG030 a MG031 predstavuje 161,583 km².

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti patrí v rámci vymedzenia útvarov podzemných vôd v predkvartérnych horninách do útvaru:

- *SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny oblasti povodia Váhu (plocha vodného útvaru: 4451,705 km²).* V útvare podzemnej vody SK2001800F sú ako kolektorské horniny zastúpené najmä striedanie pieskovcov a ílovcov (flyš), slieňovce, bridlice a zlepenice stratigrafického zaradenia paleogén až mezozoikum - krieda. V hydrogeologických kolektoroch útvaru prevažuje puklinová priepustnosť. Priemerný rozsah hrúbky zvodnencov je 10 až 30 m. Smer prúdenia podzemných vôd v tomto útvare je vzhľadom na charakter horninového prostredia typu hydrogeologického masívu konformný so sklonom terénu.
- *SK200240FK Puklinové a krasopuklinové podzemné vody Malej Fatry (plocha vodného útvaru: 406,534 km²).* Ako kolektorské horniny sú zastúpené najmä dolomity a vápence, kremence, pieskovce, slieňovce, granity a granodiority. V hydrogeologických kolektoroch útvaru prevažuje krasovo-puklinová a puklinová priepustnosť. Priemerný rozsah hrúbky zvodnencov predstavuje 30 m až 100 m. Dominantné krasovo-puklinové hydrogeologické štruktúry sú odvodňované prevažne prameňmi na obvode štruktúr, prípadne na okraji pohoria, v menej priepustných súvrstvách a horninách kryštalinika je smer prúdenia konformný so sklonom terénu.

Úsek Lietavská Lúčka – Višňové

Podzemné vody v riešenom území zmeny v úseku Lietavská Lúčka – Višňové sú viazané na kvartérne a predkvartérne podložie.

Na kvartérny komplex sú viazané podzemné vody fluvialných sedimentov vodných tokov (Rajčanka), podzemné vody fluvialných sedimentov miestnych potokov Žilinskej kotliny a podzemné vody deluvialných sedimentov. Vo fluvialných sedimentoch v údolnej nive Rajčanky sa hladina podzemnej vody nachádza v hĺbke 2 - 5 m, ktorá sa v priebehu roka môže meniť v závislosti od klimatických pomerov. Maximá sú dosahované v mesiacoch marec - máj, minimá v auguste až novembri. Priepustnosť fluvialných sedimentov je vysoká, na úrovni koeficientu filtrácie $k_f = 1 \cdot 10^{-2}$ až $1 \cdot 10^{-4} \text{ m s}^{-1}$. Fluvialné sedimenty miestnych potokov v centrálnej časti kotliny sú charakterizované podstatne vyšším podielom hlinitej zložky, čo má odraz v nižšej priepustnosti. Táto dosahuje najčastejšie hodnoty $k_f = 1 \cdot 10^{-5}$ až $1 \cdot 10^{-6} \text{ m.s}^{-1}$. Podzemné vody sú doplňované atmosférickými zrážkami a prestupom vôd z priľahlých svahov, hladina podzemnej vody sa nachádza v hĺbke cca 1 - 3 m. Podzemné vody deluvialných sedimentov sú výlučne dotované atmosférickými zrážkami. Charakter podložia (hlinité zložky reprezentované prevažne ílovitou hlinou až ílom) spôsobuje veľmi slabú priepustnosť ($k_f = 1 \cdot 10^{-6}$ až $1 \cdot 10^{-9} \text{ m.s}^{-1}$). Pokryvné vrstvy tvorené ílom predstavujú takmer nepriepustné prostredie s koeficientom filtrácie $1 \cdot 10^{-9}$ - $1 \cdot 10^{-11} \text{ m.s}^{-1}$. Hĺbka hladiny podzemnej vody závisí od klimatických pomerov a morfológie terénu. V terénnych depresiách sa v zrážkových obdobiach nachádza v úrovni terénu.

Podzemné vody predkvartérneho podložia – podložie kvartéru je v prevažnej časti daného územia budované súvrstvom centrálnokarpatského paleogénu v typickom flyšovom vývoji s prevahou ílovcov a siltovcov nad pieskovecami. Ide o veľmi nízko zvodnené a veľmi málo priepustné prostredie – koeficient prietochnosti $T < 1 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, špecifická výdatnosť vrtov Q je $< 0,1 \text{ l.s}^{-1}$. Zvodnenie je viazané prakticky na zónu zvetrávania, pri vhodných morfológických podmienkach sú

vrstvy pieskovcov odvodňované cez povrchovú vrstvu svahových sedimentov, čo často vedie k vzniku plošných zamokrených území odvodňovaných údolnými prameňmi s výdatnosťou rádovo 0,01 - 0,1 l.s⁻¹.

Úsek Višňové – Dubná Skala (tunel Višňové)

Tunelový úsek navrhovanej stavby leží v hydrogeologických rajónoch MG 030 – Kryštalinikum a mezozoikum SZ svahov Lúčanskej Fatry a MG 031 Kryštalinikum a mezozoikum SV časti Lúčanskej Fatry. Trasa tunela sa nachádza v tektonicky exponovanej časti pohoria, v blízkosti výrazného zlomového pásma, ktoré rozdeľuje pohorie na Lúčanskú a Kriváňsku časť. Zlomové pásmo porušuje kryštalinikum a je na ňom založené antecedentné údolie Váhu. Intenzívna tektonická aktivita sa prejavila v komplikovanej stavbe príkrovových jednotiek krížňanského a chočského príkrovu, v charaktere styku nadložných jednotiek s kryštalinikom a styku pohoria ako celku s príľahlými depresiami Žilinskej a Turčianskej kotliny. Zlomy a stupeň porušenia kryštalinika mali vplyv na vytvorenie riečnej siete a rozhodujúcim spôsobom sa podieľali na vytvorení podmienok pre obeh, prúdenie a spôsob odvodňovania podzemnej vody. Patria medzi faktory umožňujúce komunikáciu vôd kryštalinika a tektonických jednotiek nielen vo vlastnom pohorí, ale aj v podloží príľahlej časti Žilinskej kotliny. V Kryštaliniku Malej Fatry schopnosť prepúšťať a akumulovať podzemné vody závisí od priestorového rozloženia, hustoty a stupňa zvetrávania puklín tektonického porušenia masívu. Komplex mezozoických hornín Malej Fatry (lúčanskej skupiny), tvorený karbonátmi obalovej sekvencie a karbonátmi krížňanského príkrovu budujú významnú hydrogeologickú štruktúru medzi Strečnom a Turím. Na dopĺňaní podzemných vôd sa podieľajú infiltrované atmosférické zrážky a zdrénované vody masívu budovanom kryštalinikom.

V tunelovej časti stavby bol realizovaný podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum formou prieskumnej štôlne v rokoch 1998 – 2002 (GEOFOS s.r.o.). Realizácia prieskumnej štôlne znamenala zásah do horninového prostredia SZ časti Lúčanskej Malej Fatry s negatívnym dopadom najmä na odtokové pomery, obeh a režim podzemnej vody. Zmeny stavebných objektov tunelovej časti boli súčasťou posudzovania vplyvov na ŽP v rámci Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „D1 Višňové – Dubná Skala“ (2013). Predmetom oznámenia boli zmeny technického riešenia stavby so zohľadnením výsledkov inžinierskogeologického prieskumu, identifikovaných vplyvov na vodné zdroje a podrobného zamerania územia v oblasti portálov tunela. Výsledkom posudzovania bolo vydané Vyjadrenie MŽP SR pod č. 4608/2013-3.4/ml, zo dňa 15.4.2013.

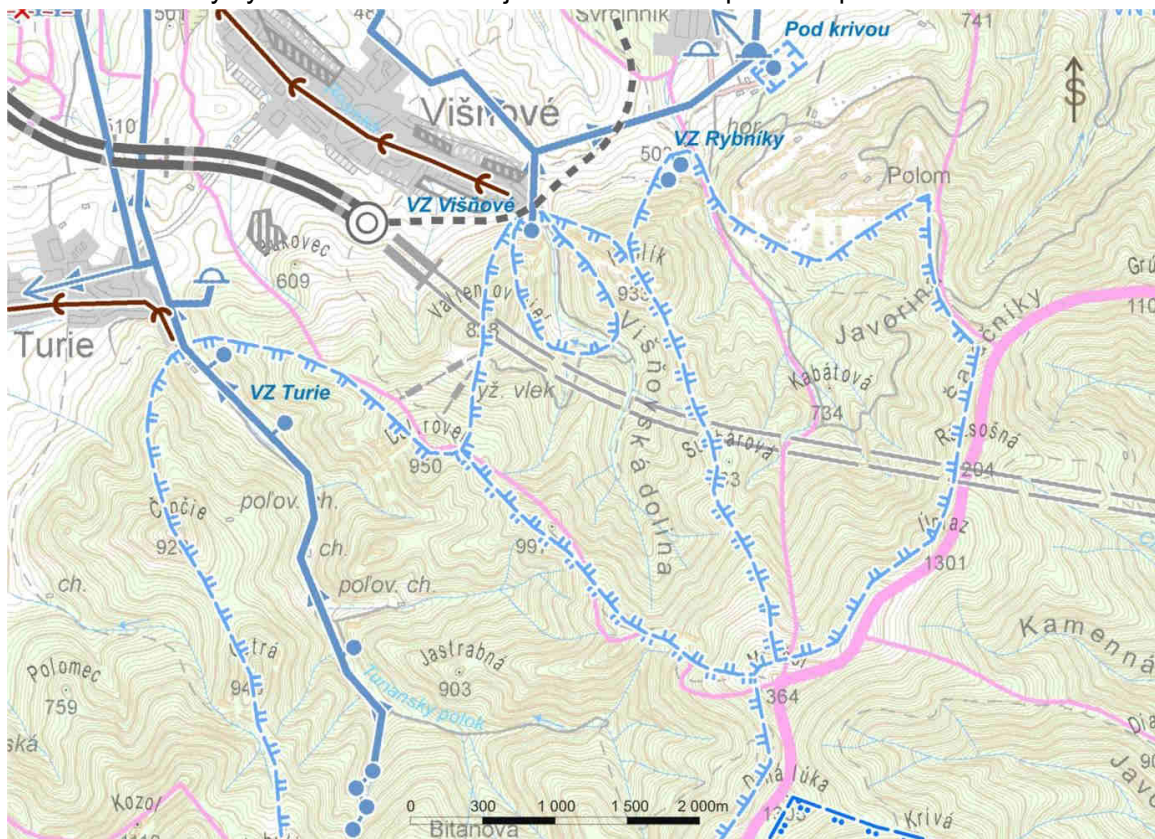
Vodohospodársky chránené územia a vodárensky využívané vodné zdroje

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti zasahuje do vyhlásených pásiem II. stupňa hygienickej ochrany vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov). V okolí tunelovej časti zmeny sú podzemné vody zachytávané vo vodárenských zdrojoch VZ Turie, (Čerenková a Dedová), VZ Višňové - Studničky, VZ Stráňavy (Rybníky I. II.) a miestnym zdrojom „Pod Krivou“ v Stráňavách.

Pre ochranu kvality a kvantity podzemných vôd vodárenských zdrojov boli zriadené pásma hygienickej ochrany I. a II. stupňa, vid'. nasledovný obr.:

Obr.: Vodárensky využívané vodné zdroje a ich ochranné pásma v polohe riešeného územia



(Zdroj: Územný plán VÚC Žilinského samosprávneho kraja, 2005 v zmení zmien a doplnkov, Vodné hospodárstvo, grafická časť)

Tab.: Prehľad ochranných pásiem vodárenských zdrojov

Názov vodného zdroja a jeho ochranné pásma	Číslo rozhodnutia	Dátum určenia
PHO I. a II. stupňa vodného zdroja Strážava - Prameň pod Krivou	PLVH- 1219/1988-Lp,En	19.8.1988
PHO I. a II. stupňa vodného zdroja Strážava – Rybníky I, II.	PLVH-1228/1988-Lp,En	19.8.1988
PHO I. a II. stupňa, delené na vnútornú a vonkajšiu časť, vodného zdroja Višňové - prameň Štôlna	PLVH-1225/1988-Lp,En	19.8.1988
PHO I. a II. stupňa pre združený vodný zdroj Turie - prameň č.1,1a,5,7,7a,8, 9, (Čerenková) a Dedová	PLVH- 1229/1988-Lp,En	19.8.1988

(Zdroj: VÚVH)

Povrchové vody

Hodnotené územie zmeny hydrologicky patrí do povodia rieky Váh. Z hľadiska typu režimu odtoku patrí hodnotené územie zmeny a jeho širšie okolie do stredohorskej oblasti s vyššími pohoriami so snehovo – dažďovým typom režimu odtoku (Geoenviroportal, 2021).

Významnejším vodným tokom v bližšom okolí riešeného územia zmeny je vodný tok Rajčanka, ktorá preteká v susedstve v západnom smere od MÚK Lietavská Lúčka. Vodný tok Rajčanka tvorí ľavostranný prítok Váhu v urbanizovanom území Žiliny, vodný tok je zaradený medzi vodohospodársky významné toky.

Priemerné mesačné a extrémne prietoky vodného toku Rajčanka sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Hydrologické charakteristiky vodného toku Rajčanka

Stanica: Šuja		Tok: Rajčanka					Staničenie: 25,00 km				Plocha: 108,59 km ²		
Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Rok
Q _m (m ³ .s ⁻¹)	0,776	6,375	2,934	1,409	1,413	0,544	1,136	1,070	0,749	1,610	1,834	1,233	1,739
Q _{max} 2016		22,320		22.02.06			Q _{min} 2016		0,034		10.07		
Q _{max} 1968-2015		39,660		12.03.10-1981			Q _{min} 1968-2015		0,009		13.01.1969		

(Zdroj: Hydrologická ročenka povrchové vody 2016, SHMÚ, 2017)

Dotknutými útvarmi povrchovej vody v riešenom území zmeny a jeho bližšom okolí je SKV0038 Rajčanka a SKV0446 Rosinka. Základné údaje o útvaroch povrchovej vody sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Základná charakteristika dotknutých útvarov povrchovej vody

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh vodného útvaru	Ekologický stav	Chemický stav
			od	do				
Váh	SKV0038	Rajčanka	22,90	0,00	22,90	NAT	dobrý	nedostatočný
Váh	SKV0446	Rosinka	11,80	0,00	11,80	NAT	dobrý	dobrý

(Zdroj: SHMÚ), Pozn.: VÚ – vodný útvar, NAT – prirodzený vodný útvar

Trasa navrhovanej stavby v úseku Lietavská Lúčka – Višňové pretína miestne potoky: Ílovecký potok, Mlynárov jarok. Tunelová časť trasy navrhovanej stavby prechádza cez masív Malej Fatry (Lúčanská Malá Fatra), v jeho západnej časti sa nachádza Turiansky potok, potok Rosinka a Stráňavský potok, vo východnej časti pohoria Dzuranovský, Chrapový a Kamenný potok.

Vodné plochy

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa vodné plochy nenachádzajú.

Monitoring jednotlivých zložiek ŽP

Počas realizácie predmetnej stavby je vykonávaný Monitoring jednotlivých zložiek ŽP (voda, hluk, ovzdušie, biota) schválený v rámci DSP, ktorého výsledky sú priebežne vyhodnocované v rámci záverečných správ z monitoringu. Projekt monitoringu bude pokračovať aj po výstavbe navrhovanej líniovej stavby.

Podzemné vody

- Záverečná správa 2014 (D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala), realizácia hydrogeologického a geotechnického monitoringu v okolí prieskumnej štôlne - Višňové v období 01/2014 - 12/2014).
- Odborný geologický posudok (CAD-ECO, a.s., Coplák, M. a kol., 2017)

Na základe prebiehajúceho monitoringu zložiek životného prostredia, hydrogeologického a geotechnického monitoringu je možné konštatovať, že od začiatku výstavby tunela po roku 2015 je drenáž statických zásob podzemných vôd pozorovateľná len v minimálnej miere, zásah do odtokových pomerov pozemných vôd spôsobila realizácia prieskumnej štôlne pred výstavbou tunela. V súčasnosti je hydrogeologický režim daného územia stabilizovaný.

Navrhovaná optimalizácia stavebno – technického a technologického riešenia dotknutých stavebných objektov predmetnej stavby nebude rozširovať infiltračnú oblasť v danom území.

Vodné zdroje

Podľa výsledkov hydrologického a geotechnického monitoringu a odborného geologického posudku (CAD-ECO, a.s., Coplák, M a kol., 2017) sa vodárensky využívané pramene Rybníky I. a Rybníky II. v Stráňavách a Dedová v Turí vyznačujú hlbším obehom podzemných vôd, ich výdatnosť nebola ovplyvnená drenážnym účinkom prieskumnej štôlne ani výstavbou tunela Višňové. Pokles výdatnosti bol identifikovaný na prameňoch Turie a Studničky (Višňové), ktorý súvisel s drenážnym účinkom prieskumnej štôlne, pričom vplyv vybudovania prieskumnej štôlne v r. 2002 na spomínané vodárenské zdroje už vyznel do cca 3 až 5 rokov po jej vybudovaní. V súčasnosti sú kvantitatívne parametre prameňov Turie a Studničky (Višňové) stabilizované, účinok drenáže novobudovaných tunelových rúr po roku 2015 nie je podľa výsledkov geologického posudku významne viditeľný.

Navrhovaná zmena stavby sa dotýka predovšetkým technologického a technického charakteru stavby, v polohe tunelového úseku ide o zmenu koncepcie vetrania tunela (V401-12) s pridruženými stavebnými objektmi. Zmena navrhovanej činnosti, vzhľadom na charakter stavebných objektov, nebude mať negatívny vplyv na existujúce vodné zdroje v danom území. Predmetom tohto oznámenia nie sú objekty tunela, ktoré by mali dopad na zmenu vodného režimu.

Povrchové vody

- Diaľnica D1 úsek Lietavská Lúčka – Višňové (Monitoring povrchových vôd, ročné správy 2015 – 2018 - obdobie počas výstavby).
- Monitoring vplyvov stavby diaľnice D1 Višňové – Dubná Skala na životné prostredie, monitoring povrchových vôd, ročné správy počas prvého až piateho roku výstavby, 2014 – 2018“ – monitoring chemizmu.

Na základe vyhodnotenia výsledkov monitorovania kvality povrchových vôd počas výstavby diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové nebol zaznamenaný významnejší vplyv stavebnej činnosti na kvalitu povrchových vôd v danom území. Akosť povrchových vôd v sledovaných miestach na povrchových tokoch v danom úseku pri väčšine analyzovaných parametroch spĺňala požiadavky NV č. 269/2010 Z.z., pozri aj kap. 6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.

Zmena navrhovanej činnosti rieši úpravy potoka Ílovec v km 0,470 a bezmenného toku v km 4,430 lokalizovaných v úseku Lietavská Lúčka – Višňové súvisiace s koordináciou objektu s vodozádržnými opatreniami, drobné zmeny technického charakteru a pod. Počas stavebných prác budú dodržiavané organizačno-bezpečnostné opatrenia na stavenisku, ktoré budú súčasťou projektu organizácie výstavby za účelom minimalizovania, resp. eliminácie prípadného úniku nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov do povrchových vôd. Dodržaním stavebno – technických, organizačných a bezpečnostných opatrení počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti nie je predpoklad významného negatívneho ovplyvnenia povrchových vôd.

V polohe tunelovej časti zmena činnosti rieši zmenu koncepcie vetrania tunela Višňové (optimalizácia technologických a stavebných prvkov tunelovej časti) so súvisiacimi pridruženými stavebnými objektmi. Navrhovaná technológia vetrania nemá vplyv na hydrologické pomery daného územia.

Biota

Počas výstavby navrhovanej stavby sa vykonáva pravidelný monitoring bioty: „Monitoring vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia – biota“, Záverečná správa za roky 2015 – 2020 v úseku Višňové – Dubná Skala (EKOJET, s.r.o.). Výsledky monitoringu sú uvedené na str.33.

Fauna, flóra, vegetácia

Plocha hodnoteného územia zmeny navrhovanej činnosti

Podľa fyto geograficko - vegetačného členenia (Geoenviroportál, 2021) leží hodnotené územie zmeny v bukovej zóne, vo flyšovej oblasti a v turzovsko – jablunkovskom okrese.

Potenciálna prirodzená vegetácia v hodnotenom území zmeny (podľa Michalko, J., Geobotanická mapa) bola tvorená prevažne: CP - Dubovo-hrabové lesy lipové, F - Bukové lesy kvetnaté viazané na masív Lúčanskej Malej Fatry, U – lužné lesy nížinné (v povodí Rajčanky), AI - Lužné lesy podhorské a horské (v povodí potokov vytekajúcich z Malej Fatry) s ostrovkovitým zastúpením Qp - Dubové nátržníkové lesy a CF - Bukové lesy vápnomilné. Prirodzená potenciálna vegetácia sa v hodnotenom území zmeny navrhovanej činnosti zachovala v kompaktnějších plochách masívu Malej Fatry, v podstatnej miere boli porasty odstránené predovšetkým zástavbou a poľnohospodárskou činnosťou v danom území.

Súčasný charakter vegetácie hodnoteného územia zmeny je ovplyvnený spôsobom využívania krajiny - poľnohospodárskou výrobou, investičnými zámermi - výstavbou cestnej siete, objektov priemyselnej výroby a technickej infraštruktúry. Pôvodná vegetácia bola nahradená sekundárnymi spoločenstvami (záhrady, sprievodná zeleň komunikácií, sídelná zeleň, atď.).

Súčasná reálna vegetácia hodnoteného územia je tvorená nasledujúcimi prvkami:

- poľnohospodárske kultúry – pestujú sa na orných pôdach, záhradách, a pod.,
- trvalé trávnaté porasty – spolu s ornou pôdou majú najväčšie zastúpenie z rozlohy poľnohospodárskej pôdy (podhorská oblasť – lúky a pasienky),
- nelesná drevinná vegetácia – ide o líniové brehové porasty pozdĺž dotknutých tokov, hustejší zápoj tvoria v úsekoch s nižším zásahom antropogénnej činnosti, ďalej je zastúpená pozdĺž komunikácií, poľných ciest, atď.
- ruďerálna vegetácia mimo sídiel – ide o vegetáciu na neupravených a nevyužívaných plochách s výrazným zastúpením synantropných druhov, napr. v blízkosti dopravných koridorov, poľných ciest, atď.
- lesné komplexy – v hodnotenom území zmeny ide najmä o plochy bukových a jedľovo-bukových kvetnatých lesov, kyslomilných bukových lesov, vápnomilných bukových lesov viazucich sa na pohorie Malej Fatry. Realizácia navrhovanej zmeny nebude zasahovať do celistvých lesných komplexov.

Stavba diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala (riešené územie zmeny)

V koridore stavby prebieha stavebná činnosť, ktorá má vplyv na výskyt fauny a flóry v riešenom území zmeny (pohyb stavebných mechanizmov a stavebnej techniky, zvýšená hlučnosť, prašnosť, vibrácie, atď.). Plocha riešeného územia navrhovanej činnosti (samotné teleso stavby v rozsahu stavebných objektov zmeny) je odhumusovaná.

Výrub drevín

V súčasnosti je stavba D1 v predmetnom úseku rozostavaná, vzhľadom na rozsiahly časový rámec výstavby dochádza v rámci staveniska k odstraňovaniu náletových drevín. Samotné objekty zmeny navrhovanej činnosti oproti pôvodne posudzovanej činnosti nevyžadujú nový výrub drevín v danom území.

Zoogeografické členenie

Zoograficky z hľadiska limnického biocyklu patrí živočíšstvo hodnoteného územia zmeny do pontokaspickej provincie, podunajského okresu a stredoslovenskej časti, východný portál tunela

leží v hornovážskom okrese. Z hľadiska terestrického biocyklu leží úsek zmeny navrhovanej činnosti po tunel Višňové v provincii listnatých lesov a podkarpatskom úseku, tunelový úsek zmeny leží v provincii stredoeurópskych pohorí, podprovincii karpatských pohorí a v západokarpatskom úseku, (Geoenvironment, 2021).

Plocha hodnoteného územia zmeny navrhovanej činnosti

V hodnotenom území zmeny navrhovanej činnosti je štruktúra spoločenstiev nerovnomerne až lokálne distribuovaná, prevažná časť hodnoteného územia zmeny je využívaná na poľnohospodárske účely (maloplošné oráčiny), lúky a pasienky. Druhovou diverzitou daného územia zvyšujú cennejšie krajinné prvky (lesné porasty, remízky, vodné toky a ich sprievodná brehová vegetácia, a pod.).

Vzhľadom na charakter daného územia môžeme vyčleniť v koridore stavby nasledovné živočíšne spoločenstvá: živočíšne spoločenstvá na poľnohospodársky využívaných plochách a trvalých trávnatých porastoch, lesných spoločenstiev, živočíšne spoločenstvá vodných tokov, živočíšne spoločenstvá urbanizovaného územia.

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti (trasa líniovej stavby)

Faunu riešeného územia zmeny tvoria v súčasnosti prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na voľnú poľnohospodársku krajinu a trvalé trávne porasty, ako napr.: z bezstavovcov mravce (*Formicoidea*), dvojkrídlovce (*Diptera*), motýle (*Lepidoptera*), rovnokrídlovce (*Orthoptera*), zo skupiny stavovcov – obojživelníky (*Amphibia*), z vtákov škvránok poľný (*Alauda arvensis*), ľabtuška lúčna (*Anthus pratensis*), straka čiernozobá (*Pica pica*), vrana túlavá (*Corvus corone*), vrabec poľný (*Passer montanus*), ľabtuška lúčna (*Anthus pratensis*), z cicavcov - piskor obyčajný (*Sorex araneus*), hraboš poľný (*Microtus arvalis*), lasica obyčajná (*Mustela nivalis*), zajac poľný (*Lepus europeus*), srnec hôrny (*Capreolus capreolus*), líška obyčajná (*Vulpes vulpes*), z netopierov: netopier obyčajný (*Myotis myotis*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*) a iné.

V miestach a blízkom okolí vodných tokov s brehovými porastmi sa vyskytujú druhy, ako napr. kačica divá (*Anas platyrhynchos*), hrdlička záhradná (*Streptopelia decaocto*), trasochvost biely (*Motacilla alba*), žltouchvost lesný (*Phoenicurus phoenicurus*), muchárik čiernohlavý (*Ficedula hypoleuca*), z netopierov napr. netopier obyčajný (*Myotis myotis*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*), ďalej skokan hnedý (*Rana temporaria*), ropucha obyčajná (*Bufo bufo*), atď.

Vzácnnejšie druhy živočíchov sú v hodnotenom území zmeny navrhovanej činnosti viazané na lesné komplexy a ekotónové spoločenstvá, na veľkoplošné/maloplošné chránené územia, lokality Natura 2000, atď. V lesných komplexoch je zaznamenaný výskyt srstnatej poľovnej zvery, ako napr.: srnec lesný (*Capreolus capreolus*), diviak lesný (*Sus scrofa*), jeleň lesný (*Cervus elaphus*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), lasica obyčajná (*Mustela nivalis*), kuna lesná (*Martes martes*), jazvec lesný (*Meles meles*) a ďalšie.

Monitoring bioty

Počas výstavby navrhovanej stavby sa vykonáva pravidelný monitoring bioty: „Monitoring vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia – biota“ v úseku Višňové – Dubná Skala, Záverečná správa za roky 2015 – 2020 (EKOJET, s.r.o.).

Monitoring prebiehal na vybraných stanovištiach (lokalitách) v rámci 3 samostatných území daného úseku diaľnice D1: A – okolie západného portálu tunela pri obci Višňové, B – Višňovská dolina od vetracej šachty po vyústenie do obce Višňové a C – okolie východného portálu tunela pri Dubnej Skale. Monitorovanými zložkami boli vyššie cievnaté rastliny (byliny a dreviny) a vybrané triedy stavovcov, ako obojživelníky, plazy, vtáky a cicavce. Sledoval sa ich výskyt, absolútna alebo

relatívna početnosť a ich stav na jednotlivých lokalitách. Rastlinné spoločenstvá boli hodnotené aj fytocenologickým snímkaním realizovaným v jarom a letnom období. Migrácia cicavcov, konkrétne lesnej poľovnej zveri, sa zisťovala pomocou fotopascí. Zvýšená pozornosť sa venovala tiež výskytu a šíreniu synantropných a invazívnych druhov rastlín a živočíchov v najbližšom okolí predmetnej stavby. Monitoring je realizovaný na základe projektu monitoringu schváleného v stavebnom povolení.

Výsledky monitoringu bioty preukázali nasledovné skutočnosti:

- V sledovanom období r. 2015 – 2020 na monitorovaných lokalitách neboli zaznamenané žiadne výraznejšie medziročné či dlhodobejšie výkyvy v početnosti druhov a druhovom zastúpení rastlinstva.
- V sledovaných lokalitách nedošlo v monitorovacom období rokov 2015 – 2020 k výrazným zmenám v druhovom zložení a početnosti jedincov fauny a možno ich preto pokladať za relatívne stabilné. V uvedenom období boli zaznamenané len čiastočné medziročné výkyvy v početnosti druhov a druhovom zastúpení stavovcov sledovaných lokalít ale bez výraznejších dlhodobých zmien, pričom tieto výkyvy boli očakávateľné z dôvodu značnej mobility stavovcov, najmä vtákov, ako aj obmedzených možností ich registrácie v sledovaných lokalitách v dôsledku rôznych poveternostných podmienok a iných faktorov.
- Monitoring migrácie lesnej zveri potvrdil funkčnosť existujúcich migračných trás pri oboch portáloch tunelov. Stavebná činnosť tohto úseku diaľnice D1 výrazne neovplyvnila ani samotné migračné správanie tejto zveri.
- Realizovaný monitoring vybraných zložiek bioty v okolí predmetnej stavby diaľnice D1 v úseku Višňové - Dubná Skala v sledovanom období nepreukázal badateľný negatívny vplyv tejto stavby a samotnej stavebnej činnosti na okolité ekosystémy a ich rastlinné a živočíšne spoločenstvá, ich vývoj, zdravotný stav, ako aj migráciu živočíchov či ďalšie šírenie synantropných a invazívnych druhov rastlín.

Chránené územia a ochranné pásma

Národná sieť chránených území

Navrhovaná činnosť nie je v prekryve so žiadnym maloplošným ani veľkoplošným chráneným územím, v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov.

V bližšom / širšom okolí riešeného územia navrhovanej činnosti sa nachádzajú nasledovné chránené územia:

Veľkoplošné chránené územia

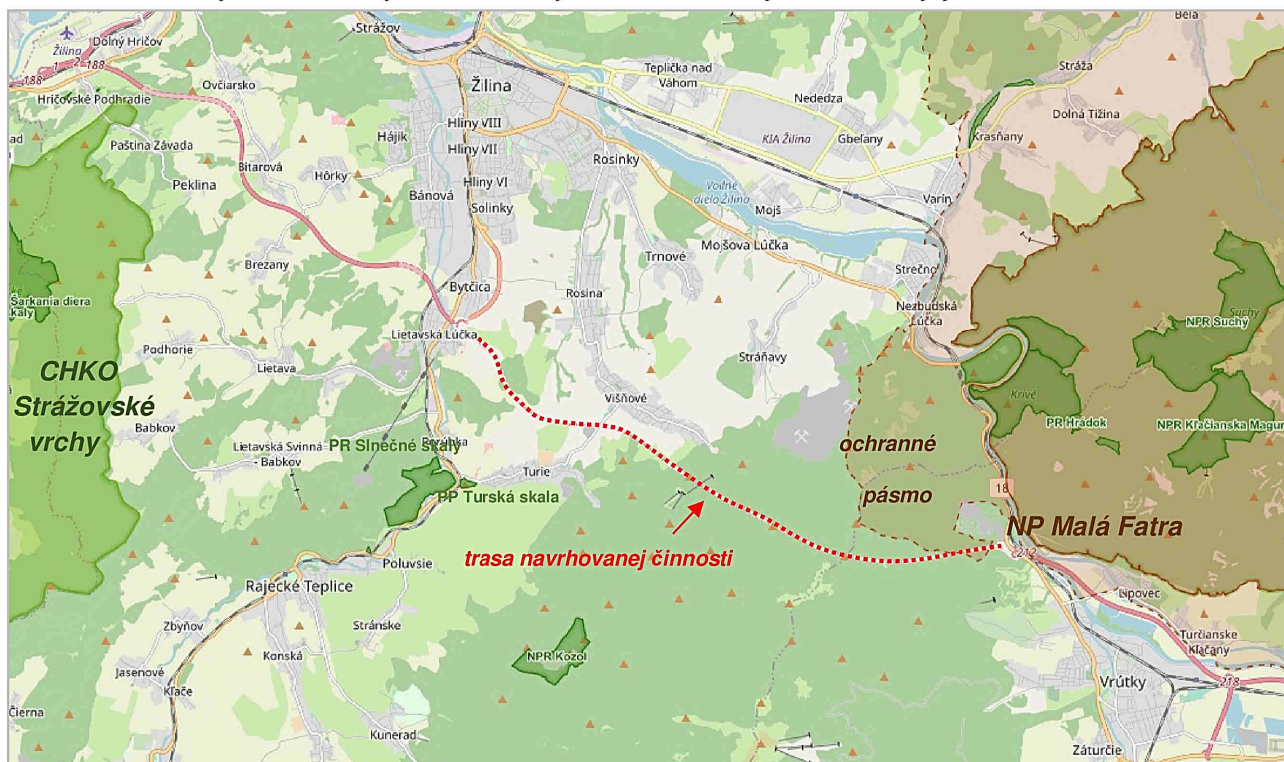
- NP Malá Fatra – národný park bol vyhlásený v roku 1988 nariadením vlády SSR č. 24 z 18.1.1988 na výmere 22 630 ha, s ochranným pásmom o výmere 23 262 ha. Územie samotného národného parku zaberá krivánsku časť orografického celku Malej Fatry. V rámci karpatského oblúka je to najzápadnejší národný park a zároveň posledné západne položené územie s pomerne zachovalou karpatskou prírodou a ekosystémami, v ktorých sa ešte udržiavajú základné ekologické procesy. Najbližšie je hranica NP lokalizovaná cca 650 m SV smere od východného portálu tunela, ochranné pásmo NP je lokalizované cca 150 - 200 m západne od východného portálu tunela Višňové, pozri aj nasledujúci obr.
- CHKO Strážovské vrchy – chránené územie o rozlohe 30 979 ha pribudlo do siete veľkoplošných chránených území v roku 1989. Bolo vyhlásené za účelom zabezpečenia ochrany a racionálneho využívania najzachovalejších častí prírodného prostredia Strážovských a Súľovských vrchov, dnes už vyčlenených ako rovnocenné geomorfologické

celky v minulosti jednotne ponímaného pohoria Strážovská hornatina. Chránená krajinná oblasť Strážovské vrchy je vzdialená cca 7,4 km západne od trasy navrhovanej činnosti od polohy MÚK Lietavská Lúčka.

Maloplošné chránené územia

- NPR Kozol – predmetom ochrany sú bralnaté zoskupenia prirodzených lesných fytoocenóz s výskytom chránených, ohrozených a vzácných druhov flóry, mäkkýšov a entomofauny. V chránenom území platí 5. stupeň ochrany. Lokalita s výmerou 91,58 ha je vzdialená od trasy zmeny navrhovanej cca 3,8 km južne od západného portálu tunela.
- NPR Krivé – predmetom ochrany sú súbory spoločenstiev skalných sutín a rôznorodých lesných porastov s prirodzeným drevinovým zložením na kryštaliniku Malej Fatry pre vedecké, výskumné a študijné ciele. Lokalita o výmere 203,7 ha je vzdialená cca 2,4 km severne od východného portálu tunela.
- Prírodná rezervácia Slnčné skaly - chránené územie o výmere 90,5 ha je vyhlásené na ochranu esteticky pôsobivého a morfológicky pestrého tvarovaného dolomitového masívu s výskytom viacerých chránených a iných zriedkavých druhov rastlín a živočíchov na vedecko-výskumné, náučné a kultúrno-výchovné ciele. V chránenom území platí 5. stupeň ochrany. Prírodná rezervácia sa nachádza cca 2,2 km v JZ smere od trasy navrhovanej činnosti v polohe km 1,0 – 1,5.
- Prírodná pamiatka Turská skala – lokalita o výmere 43,8 ha je vyhlásená na ochranu zriedkavého a typicky vyvinutého geomorfologického útvaru (obtočník). V chránenom území platí 4. stupeň ochrany. Prírodná pamiatka sa nachádza cca 2,0 km v JZ smere od trasy navrhovanej činnosti v polohe km 1,0 – 1,5.

Obr.: Poloha trasy navrhovanej činnosti a najbližších chránených území v jej okolí



(Zdroj: www.maps.sopsr.sk)

Európska sieť chránených území (lokality sústavy Natura 2000)

Trasa navrhovanej líniovej stavby v úseku Lietavská Lúčka – Višňové nezasahuje do lokalít Natura 2000. Navrhovaný tunelový úsek stavby Višňové – Dubná Skala prechádza podpovrchovo cez chránené vtáčie územie Malá Fatra a sčasti v cca 1 km tunelovom úseku cez územie európskeho významu Lúčanská Fatra. V polohe chráneného vtáčieho územia je v km 2,7 situovaný výdych, ktorý sa v rámci predloženej zmeny ruší a nebude využívaný pre potreby vetrania tunela. Navrhovaná zmena koncepcie vetrania tunela (bez výdychu v chránenom vtáčom území) bude mať priaznivejší dopad na chránené druhy avifauny oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu vetrania tunelovej časti navrhovanej líniovej stavby.

Pre navrhovanú stavbu v úseku Lietavská Lúčka – Dubná Skala bolo v septembri 2013 spracované „Expertní hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000“ stavby „Dálnice D1, úseky Lietavská Lúčka – Višňové, Višňové – Dubná Skala“, podle čl. 6(3) směrnice 92/43/EHS, (RNDr. Petr Roth, CSc., a kolektiv). Vplyvy činnosti na celistvosť lokalít sústavy Natura 2000 boli hodnotené z pohľadu jednotlivých predmetov ochrany chránených území. Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na predmety ochrany konštatujeme, že navrhovaná stavba „Diaľnica D1, úsek Lietavská Lúčka – Višňové, Višňové – Dubná Skala“ nemá významne negatívny vplyv na celistvosť najbližšie lokalizovaných lokalít Natura 2000 a ani na žiadne iné lokality sústavy Natura 2000.

V roku 2017 bola spracovaná dokumentácia „Dálnice D1, úseky Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala - aktualizace hodnocení kumulativních vlivů výstavby a provozu na lokality soustavy Natura 2000“, (RNDr. Petr Roth, CSc., a kolektiv). Výsledky posúdenia preukázali, že realizáciou zmien navrhovanej stavby vrátane tunelovej časti stavby sa nepredpokladá nepriaznivý vplyv na sústavy Natura 2000. K aktualizácii hodnotenia kumulatívnych vplyvov sa bez závažných pripomienok vyjadrila ŠOP SR (č. ŠOP SR/1494-005/2017, zo dňa 30.11.2017).

V rámci hodnotenia bola pozornosť venovaná aj riešeniu otázky migrácie veľkých šeliem medzi Malou a Veľkou Fatrou. Bolo konštatované, že v rámci týchto masívov existuje jedno územie, kde prebieha ich pravidelná migrácia a to v úseku medzi Strečnom a Dubnou skalou, kde šelmy prekonávajú údolie Váhu medzi Lúčanskou a Malou Fatrou vrátane frekventovanej cesty I/18 a sčasti aj železnice č. 180 Žilina - Košice. Bolo konštatované, že práve vybudovanie tunela Višňové a umiestnenie križovatky Dubná Skala z väčšej časti na estakáde môže mať na veľké šelmy mierne pozitívny vplyv, pretože by mala významne klesnúť frekvencia dopravy na ceste I/18 - dnes hlavný rizikový faktor najmä pre medveďa hnedého. Spolu s ďalšími opatreniami (oplotenie diaľnice, protihlukové steny) tak môže viesť realizácia diaľnice D1 v týchto úsekoch k zlepšeniu situácie oproti súčasnému stavu.

Zmena navrhovanej činnosti, vzhľadom na charakter, stavebno – technické a technologické riešenie dotknutých stavebných objektov zmeny, nemení výsledky / závery primeraných posúdení.

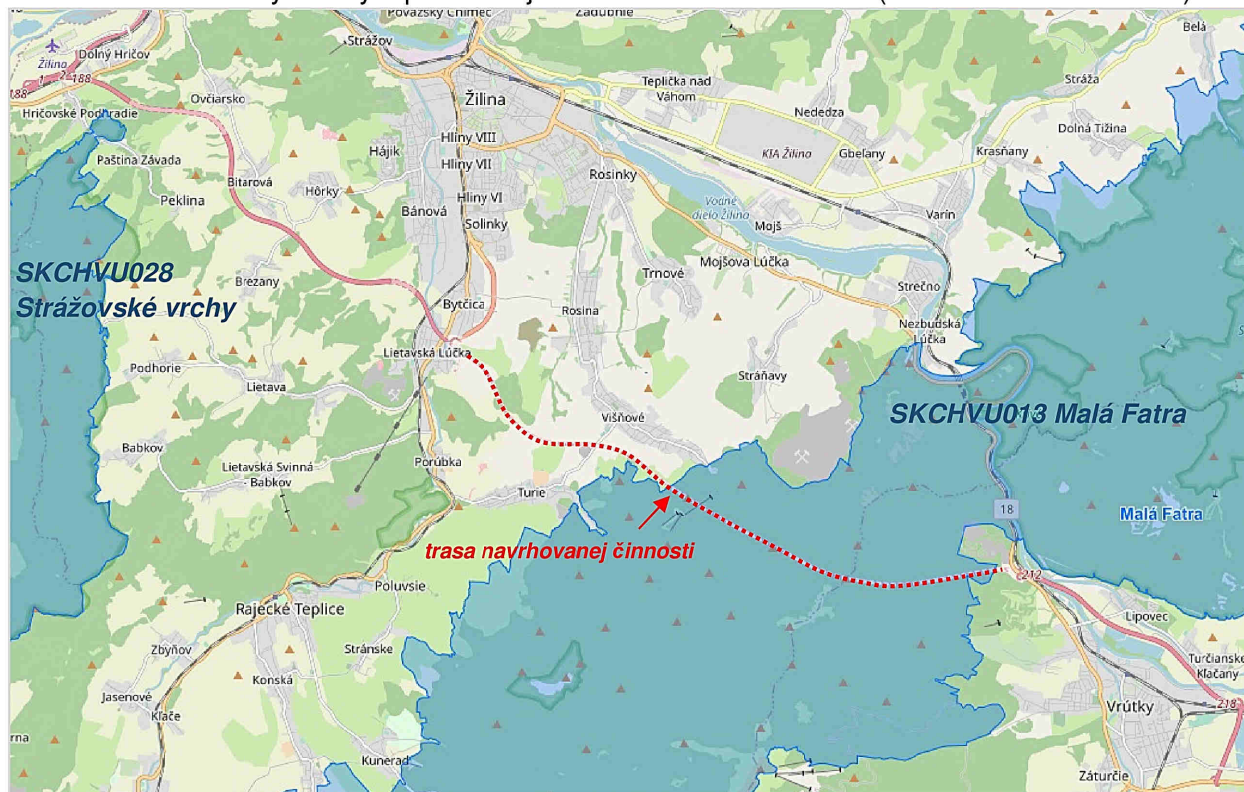
Chránené vtáčie územia

V hodnotenom území zmeny a jeho širšom okolí sa nachádzajú nasledovné chránené územia:

Tab.: Lokality chránených vtáčích území lokalizované v okolí trasy stavby (ŠOP SR, 2021)

Lokalita Natura 2000	Názov	Najbližšia vzdialenosť od riešeného územia zmeny (km)
SKCHVU013	Malá Fatra	cca 80 m južne od úseku stavby km 4,0 – 4,5, v polohe chráneného územia je realizovaný tunelový úsek stavby
SKCHVU028	Strážovské vrchy	cca 7,4 km západne od MÚK Lietavská Lúčka

Obr.: Lokalizácia trasy stavby a poloha najbližších lokalít Natura 2000 (chránené vtáacie územia)



(Zdroj: www.maps.sopsr.sk), ▲ výšková kóta

Chránené vtáacie územia – charakteristika dotknutého CHVÚ

- **SKCHVU013 Malá Fatra** - CHVÚ bolo vyhlásené vyhláškou č. 2/2011 Z.z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáacie územie Malá Fatra. CHVÚ bolo vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov orla skalného, sokola sťahovavého, výra skalného, žľny sivej, kuvika kapcavého, ďatľa bieločrptého, ďatľa čierneho, muchárika bieločrptého, skaliara pestrého, rybárika riečného, bociana čierneho, včelára lesného, sovy dlhochvostej, lelka lesného, ďatľa hnedkavého, chriašťa poľného, kuvika vrabčieho, jariabka hôrneho, strakoša sivého, prepelice poľnej, žltouchvosta lesného, muchárika sivého, tetrova hlucháňa, tetrova hôľniaka, ďatľa trojprstého a muchárika červenohrdlého a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Chránené územie sa nachádza cca 80 m južne od úseku stavby km 4,0 – 4,5, zároveň v polohe chráneného územia je realizovaný tunelový úsek stavby.

Územia európskeho významu

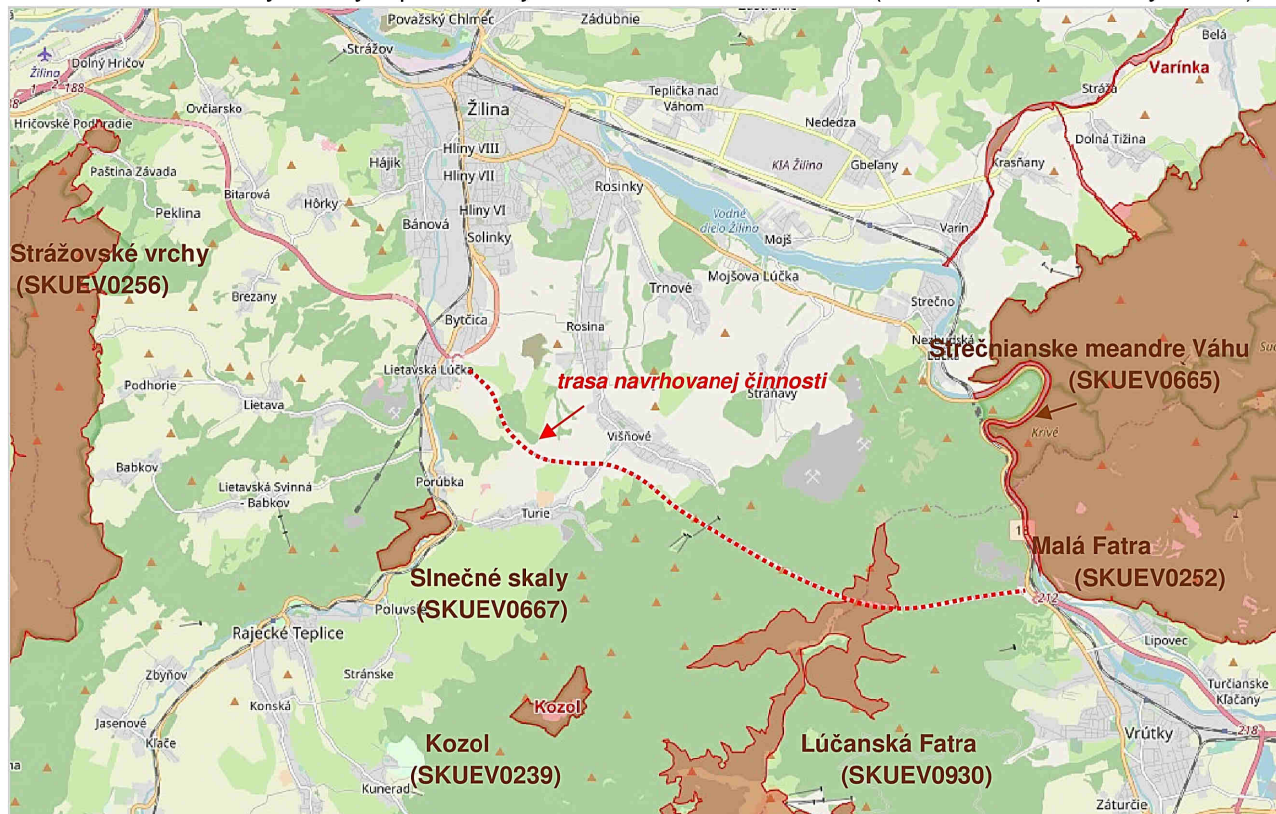
V hodnotenom území zmeny navrhovanej činnosti a jeho bližšom okolí sa priestorovo nachádzajú nasledovné územia európskeho významu:

Tab.: Lokality území európskeho významu lokalizované v okolí trasy stavby (ŠOP SR, 2021)

lokalita Natura 2000	Názov	Najbližšia vzdialenosť od riešeného územia zmeny (km)
SKUEV0665	Strečnianske meandre Váhu	cca 500 m v SV smere od východného portálu tunela
SKUEV0252	Malá Fatra	cca 580 m v SV smere od východného portálu tunela
SKUEV0930	Lúčanská Fatra	chránené územie je lokalizované cca 2,7 km západne od východného portálu tunela. V polohe chráneného územia je realizovaný tunelový úsek (cca km 5,0 – 6,0) a výdych z tunela, ktorý sa ruší

SKUEV0667	Slnčné skaly	cca 2,2 km v JZ smere od trasy zmeny navrhovanej činnosti v polohe km 1,0 – 1,5
SKUEV0239	Kozol	cca 3,8 km južne od západného portálu tunela
SKUEV0256	Strážovské vrchy	cca 7,4 km západne od MÚK Lietavská Lúčka

Obr.: Lokalizácia trasy stavby a poloha najbližších lokalít Natura 2000 (územia európskeho významu)



(Zdroj: www.maps.sopsr.sk), ▲ výšková kóta

Charakteristika najbližších území európskeho významu k trase stavby:

- **SKUEV0252 Malá Fatra** - územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Silikátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou (8220), Kosodrevina (4070), Spoločenstvá subalpínskych krovín (4080), Alpínske a subalpínske vápnomilné travinnobylinné porasty (6170), Suchomilné travinnobylinné a krovinné porasty navápnitým podloží (dôležité stanovišťa vstavačovitých) (6210), Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa (6430), Nížinné a podhorské kosné lúky (6510), Horské kosné lúky (6520), Penovcové prameniská (7220), Slatiny s vysokým obsahom báz (7230), Karbonátové skalné sutiny alpínskeho až montánneho stupňa (8120), Vresoviská a spoločenstvá kríčov v subalpínskom a alpínskom stupni (4060), Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou (8210), Horské vodné toky a ich drevinová vegetácia so *Salix eleagnos* (3240), Nesprístupnené jaskynné útvary (8310), Kyslomilné bukové lesy (9110), Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130), Javorovo-bukové horské lesy (9140), Vápnomilné bukové lesy (9150), Lipovo-javorové sutinové lesy (9180), Horské smrekové lesy (9410), Porasty borievky obyčajnej (5130), Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte (6230), Lužné vrbovo-topolové a jelšové lesy (91E0), Reliktné vápnomilné borovicové a smrekovcové lesy (91Q0), Nespevnené karbonátové skalné sutiny montánneho až kolinného stupňa (8160) a druhov európskeho významu: črievičník papučkový (*Cypripedium calceolus*), zvonček hrubokoreňový (*Campanula serrata*),

vrchovka alpská (*Tozzia carpathica*), prilbica tuhá moravská (*Aconitum firmum subsp. moravicum*), poniklec slovenský (*Pulsatilla slavica*), klinček lesklý (*Dianthus nitidus*), plocháček červený (*Cucujus cinnaberinus*), bystruška Zawadského (*Carabus zawadzskii*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), fúzač alpský (*Rosalia alpina*), bystruška potočná (*Carabus variolosus*), spriadač kostihojový (*Callimorpha quadripunctaria*), ohniváček (*Lycaena helle*), fúzač karpatský (*Pseudogaurotina excellens*), mlok hrebenatý (*Triturus cristatus*), kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), mlok karpatský (*Triturus montandoni*), mlok hrebenatý (*Triturus cristatus*), vlk dravý (*Canis lupus*), netopier veľkouchý (*Myotis bechsteini*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), vydra riečna (*Lutra lutra*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*) a podkovár veľký (*Rhinolophus ferrumequinum*). Chránené územie sa nachádza cca 580 m v SV smere od východného portálu tunela.

- SKUEV0665 Strečnianske meandre Váhu - územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (*91E0) a druhov európskeho významu: hlaváčka podunajská (*Hucho hucho*), hlaváč bielooplutvý (*Cottus gobio*), kunka žltobruchá (*Bombina variegata*) a vydra riečna (*Lutra lutra*). Chránená lokalita sa nachádza cca 500 m v SV smere od východného portálu tunela Višňové.
- SKUEV0930 Lúčanská Fatra - územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu Vresoviská a spoločenstvá kríčkov v subalpínskom a alpínskom stupni (4060), Kosodrevina (*4070), Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte (*6230), Prechodné rašeliniská a trasoviská (7140), Kyslomilné bukové lesy (9110), Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130), Javorovo-bukové horské lesy (9140), Lipovo-javorové sutinové lesy (*9180), Brezové, borovicové a smrekové lesy na rašeliniskách (*91D0), Horské smrekové lesy (9410) a druhov európskeho významu medveď hnedý (*Ursus arctos*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), zvonček hrubokoreňový (*Campanula serrata*). Územie európskeho významu sa nachádza v pohorí Malej Fatry, kde trasa zmeny je realizovaná tunelovým riešením (tunel, cca 5,0 – 6,0 km). Chránené územie je lokalizované cca 2,7 km západne od východného portálu tunela.
- SKUEV0667 Slnčné skaly - územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Dealpínske travinnobylinné porasty (6190), Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou (8210), Nesprístupnené jaskynné útvary (8310), Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130), Vápnomilné bukové lesy (9150), Reliktné vápnomilné borovicové a smrekovcové lesy (91Q0) a druhov európskeho významu: podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*) a poniklec prostredný (*Pulsatilla subslavica*). Chránené územie je lokalizované cca 2,2 km v JZ smere od trasy navrhovanej činnosti v polohe úseku km 1,0 – 1,5.

Ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov (Lokalita RAMSAR)

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti nie je v prekryve s medzinárodne významnými lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Charakteristika biotopov a ich významnosť

V súčasnosti sa v trase stavby nenachádzajú biotopy európskeho / národného významu, nakoľko koridor líniovej stavby je rozostavaný, odhumusovaný, v trase stavby bola vegetácia odstránená.

V stupni DSP boli na základe výsledkov Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia biotopov európskeho a národného významu (Ing. Zvěďělík, J.) identifikované v trase navrhovanej stavby nasledovné biotopy európskeho/národného významu a antropogénne biotopy:

Ls 1.3 Jaseňovo - jelšové podhorské lužné lesy
(biotop európskeho významu – prioritný biotop 91E0*)

Biotop predstavuje spoločenstvo takmer celoročne v zamokrenej pôde v predhorí na brehoch potokov a na prameniskách. V riešenom území zmeny bol identifikovaný v polohách miestnych potokov (napr. v polohe MÚK Lietavská Lúčka, km -0,5), ktorých brehová vegetácia je ovplyvňovaná a redukovaná okolitými fytoocenózami a dlhodobejšou antropogénnou činnosťou.

Tr 1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinné porasty na vápnitom substráte
(biotop európskeho významu - 6210)

Biotop predstavuje trávinné – bylinné rastlinné spoločenstvá s dominanciou teplomilných, xeromilných a mezofilných druhov tráv, ostríc a sitín. Biotop sa vyskytuje na vápnatých flyšoch a svahových hlinách. V území stavby bol identifikovaný v začiatočnom úseku v lokalite Brezová v km 0,6, ďalej v km 2,8, atď.

Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky
(biotop európskeho významu, 6510)

Biotop predstavujú hnojené, jedno až dvojkosné lúky s prevahou vysokosteblových, krmovinársky hodnotných tráv a bylín. Sú druhovo bohaté, vyskytujú sa v alúviách riek, na svahoch, násypoch, na miestach bývalých polí, na zatrávených úhoroch na slabo kyslých až neutrálnych, stredne hlbokých až hlbokých, mierne vlhkých až mierne suchých pôdach s dobrou zásobou živín. V území stavby bol biotop identifikovaný v lokalite Brezová v km 1,1 – 1,3.

Lk 3 Mezofilné pasienky a spásané lúky
(biotop národného významu)

Biotop predstavuje svieže krátkosteblové, intenzívne spásané pasienky na hlbších, vodou a živinami dobre zásobených pôdach. Rozšírené sú na rovinatých až miernesklonených miestach v alúviách potokov, resp. na rekultivovaných pasienkoch. V trase navrhovanej stavby boli identifikované v príľahlom okolí západného portálu tunela (km 4,3 – 4,5).

Lk 6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí
(biotop národného významu)

V minulosti pravidelne kosené, v súčasnosti menej využívané jedno až dvojkosné vlhké lúky na podmáčaných alúviách vodných tokov a v okolí svahových a podsvahových pramenísk. V riešenom území zmeny boli identifikované lokálne v alúviu miestnych potokov v okolí západného portálu tunela (km 4,3 – 4,5), kde majú mozaikovitú rozloženú podľa stanovištných podmienok (vodný režim pôdy, obsah báz a ílovitých častí) a spôsobu obhospodarovania.

antropogénne biotopy:

A520000 Cestné komunikácie

Pozemné komunikácie s vozovkou, krajinami, priekopami a pod., ide o antropogénne biotopy prispôbené na mechanické poškodzovanie a zraňovanie (zošliap). Vegetácia je zastúpená predovšetkým burinnými druhmi, ako napr.: bodliak trnitý (*Carduus acanthoides*), skorocel obyčajný (*Plantago vulgaris*), palina obyčajná (*Artemisia vulgaris*) a iné.

X3 Nitrofilná ruderalná vegetácia mimo sídiel

Porasty tohto spoločenstva sa vyskytujú pozdĺž komunikácii, v priekopách, v okolí hospodárskych budov, okolo rumovísk a lúk, uprednostňujú svetelné stanovištia. Z druhového zloženia prevládajú, napr.: lipkavec obyčajný (*Galium aparinae*), bodliak lopúchový (*Carduus personata*), prhl'ava dvojdomá (*Urtica dioica*), lipnica lúčna (*Poa pratensis*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*) a iné.

X5 Úhory a extenzívne obhospodarované polia

Sú to polia, záhrady na hlinitých ťažkých pôdach, kde sa tradične obrábajú, bez použitia herbicídov umožňujú rozvoj burinovej vegetácie (prevládanie terofytov – klíčiace zo semien). Porasty patria do zväzov: *Caucalidion lappulae* (R.Túxen 1950) von Rochow 1951, *Sherardion* Kropáč et Hejný in Kropáč 1978, *Veronico - Euphorbion* Sissingh ex Passarge 1964, *Scleranthion annui* (Kruseman et Vlieger 1939), Sissingh in Westhoff et al. 1946, *Spergulo - Oxalidion* Görs in Oberdotter et al. 1967, *Panico-Setarion* Sissingh in Westhoff et al. 1946.

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Biotopy európskeho a národného významu

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, v hodnotenom území zmeny nachádzajú biotopy európskeho a národného významu viažuce sa najmä na lokality Natura 2000, veľkoplošné/maloplošné chránené územia, lesné komplexy, sprievodnú vegetáciu vodných tokov, prvky RÚSES, atď.

Chránené druhy

V hodnotenom území zmeny navrhovanej činnosti a jeho okolí sa nachádzajú chránené druhy živočíchov, ktorých výskyt je viazaný najmä na lesné komplexy Lúčanskej Fatry - lokality Natura 2000 (Chránené vtáčie územie Malá Fatra, územia európskeho významu) a chránené veľkoplošné (NP Malá Fatra) a maloplošné územia. Ich výskyt nemôžeme vylúčiť aj v okolí rozostavanej stavby diaľnice D1.

Chránené stromy

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú chránené stromy v zmysle platných predpisov ochrany prírody a krajiny.

6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

6.2.1. Štruktúra krajiny

Súčasná krajina a jej štruktúra je výsledkom postupných zmien pôvodnej prírodnej krajiny pod vplyvom antropogénnej činnosti. Štruktúra krajiny bližšieho okolia hodnoteného územia zmeny činnosti sa skladá zo 17 prvkov, ktoré je možné zoskupiť podľa prevládajúcich aktivít do 6 skupín. Ide o nasledujúce prvky:

1. Urbanizované plochy

- kompaktná sídelná zástavba

2. Plochy služieb a priemyslu

- prvky občianskej vybavenosti,
- športovo – rekreačné areály,
- areály priemyselnej výroby,
- plochy výrobných a nevýrobných služieb,
- logistické a skladové areály.

3. Poľnohospodárske kultúry a orná pôda

- maloplošné oráčky, záhrady,
- trvalé trávne porasty (lúky a pasienky).

4. Vodné toky

- stále vodné toky s prirodzeným korytom,
- občasné vodné toky.

5. Dopravné plochy a vedenia

- neelektrifikovaná železničná trať,
- prvky dopravnej cestnej infraštruktúry (cesta I/64, III/2084, III/2086, miestne komunikácie, spevnené plochy, atď.),
- rozostavaná stavba - diaľnica D1.

6. Vegetácia

- nelesná drevinová vegetácia, remízky,
- trávnaté a ruderalne spoločenstvá,
- brehová vegetácia tokov,
- lesné porasty.

6.2.2. Scenéria krajiny

Hodnotené územie zmeny a jeho širšie okolie je charakteristické kultúrnou poľnohospodársko - podhorskou krajinou so zastúpením kompaktného sídelného osídlenia s prvkami priemyselných činností, výrobných a nevýrobných služieb a prvkov dopravnej infraštruktúry. Existujúca zástavba dotknutých sídiel Bytčica, Lietavská Lúčka, Višňové a Rosina je v úzkom kontakte s krajským mestom Žilina. Dominantnejším krajinárskym vizuálnym vnemom je v hodnotenom území zmeny masív Lúčanskej Malej Fatry.

Z hľadiska scenérie krajiny môžeme hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti a jeho bližšie okolie rozdeliť na nasledovné základné štruktúry:

- poľnohospodárska podhorská pahorkatinná krajina - krajina s prevahou prírodných a poloprírodných prvkov so zastúpením kompaktného vidieckeho osídlenia so záhradami, maloblokovými oráčikmi, plôch lúk a pasienkov (TTP), ďalej skupinovej nelesnej a lesnej vegetácie, sprievodnej vegetácie vodných tokov, ktoré sú predeľované prvkami dopravnej a technickej infraštruktúry (cesta I/64, miestne komunikácie, neelektrifikovaná železničná trať, vzdušné elektrické vedenia a pod.),
- urbanizovaná krajina - zastavané časti sídiel s prvkami mestskej infraštruktúry, viacpodlažná/malopodlažná bytová zástavba, prvky komerčnej a verejnej občianskej vybavenosti, priemyselné plochy a areály výrobných / nevýrobných služieb, areály logistiky, ťažobné priestory, rozostavaná líniová stavba (D1), atď.,
- pahorkatinová podhorská krajina - poľnohospodársky využívané plochy a trvalé trávnaté porasty s vidieckym osídlením, kde prvky človekom vytvorené a využívané sú viac-menej vo vyváženom stave s prírodnými ekologicky významnejšími prvkami krajiny,
- podhorská / horská lesnatá krajina - s dominanciou kompaktných lesných celkov (Lúčanská Malá Fatra so zastúpením lesných porastov – bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy, kyslomilné bukové lesy, vápnomilné bukové lesy, ekotónové spoločenstvá).

6.2.3. Stabilita krajiny - Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvalo udržateľný rozvoj. Základ tohto systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky.

V hodnotenom území zmeny navrhovanej činnosti a jeho bližšom okolí sa nachádzajú prvky ÚSES vyčlenené z nasledujúcich dokumentov ÚSES týkajúce sa hodnoteného územia zmeny:

- Aktualizácia prvkov regionálneho ÚSES okresov Žilina, Bytča a Kysucké Nové Mesto, 2006.
- Územný plán VÚC Žilinského kraja, 2005 v znení zmien a doplnkov č.1 – č.5, Krajinná štruktúra a ÚSES, 1:50 000.
- Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Martin, 2012.

Cez riešené územie zmeny navrhovanej činnosti (trasa líniovej stavby) prechádzajú podľa uvedených dokumentov tieto prvky ÚSES:

Biokoridory (podľa Aktualizácie prvkov regionálneho ÚSES okresov Žilina, Bytča a Kysucké Nové Mesto, 2006 a RÚSES okresu Martin, 2012)

- regionálny biokoridor (Rbk 18) vodný tok a niva Rajčanky – ide o hydricko-terestrický biokoridor v území využívanom na poľnohospodárske účely. Trasa biokoridoru prechádza západne od riešeného územia zmeny v susedstve navrhovanej MÚK Lietavská Lúčka.
V zmysle VÚC ZA kraja je uvedený biokoridor označovaný ako: vodný tok Rajčianka (hydricko - terestrický) č. 11/27.
- regionálny biokoridor (Rbk 22) ekotón Lúčanskej Fatry – biokoridor predstavuje významný terestrický biokoridor ekotónového typu so zvýšenou biodiverzitou na hranici s poľnohospodárskou krajinou. Zmena navrhovanej činnosti križuje biokoridor v polohe západného portálu tunela, pričom nevytvára v jeho trase bariéru.
V zmysle VÚC ZA kraja je uvedený biokoridor označovaný ako: ekotón Malej Fatry (terestrický) č. 11/33.
- nadregionálny biokoridor (Nrbk 6) Prepojenie hrebeňom Lúčanskej Fatry - terestrický biokoridor prepája Krivánsku Fatru s Kľakom hrebeňovými partiami Lúčanskej Fatry, tvoria ho závery dolín, pramenné oblasti, horské lúky a hole, zachovalé lesné porasty. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do biokoridoru viazaného na masív Lúčanskej Malej Fatry, v jeho polohe je realizovaný tunelový úsek predmetnej stavby.
V zmysle VÚC ZA kraja je biokoridor súčasťou jadrového územia: Lúčanská Malá Fatra.
- NRBk1 Rieka Váh – biokoridor plní funkciu kontinentálnej migračnej trasy. Do územia biokoridoru zahrňame staré koryto rieky Váh s príslušnými plochami. Staré koryto Váhu má miestami zachovaný prírodný charakter, časť je regulovaná. Pozdĺž starého riečišťa Váhu sa zachoval komplex mokradí, tvorený vodnými plochami, vysokobylinovými a drevinovými porastmi. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do trasy biokoridoru.
V zmysle VÚC ZA kraja je uvedený biokoridor označovaný ako: vodný tok Váh (hydricko-terestrický), č.6/23.

Biocentrá

- Regionálne biocentrum (Rbc 28) Hoblík – lokalita biocentra predstavuje cenné lesné i nelesné spoločenstvá s výskytom teplomilných i ohrozených druhov rastlín a chránených

druhov hmyzu. Biocentrum je viazané na západnú časť masívu Lúčanskej Malej Fatry v polohe Višňovskej doliny, kde trasa zmeny prechádza cca 220 m južne od biocentra podpovrchovo. V zmysle VÚC ZA kraja je uvedený biokoridor označovaný ako: č. 11/12 Hoblík.

- Regionálne biocentrum (Rbc 31) Minčol – Dlhá lúka – lokalita biocentra predstavuje cenné lesné i nelesné spoločenstvá s výskytom ohrozených druhov rastlín. Biocentrum je viazané na centrálnu časť masívu Lúčanskej Malej Fatry, kde trasa zmeny v cca km 5,0 - 5,5 prechádza podpovrchovo. V zmysle VÚC ZA kraja je uvedený biokoridor označovaný ako: č. 6/15 Minčol – Dlhá Lúka.
- RBC 15 Lúčanská Fatra – lokalita je súčasťou geomorfologického celku Lúčanská Fatra, kde sa vyskytujú porasty jedľobučín so smrekom a jarabinou na skalnatom reliéfe ako i väčšie celky starých bukovo – jedľovo - smrekových a smrekových lesných porastov. Biocentrum je viazané na masív Lúčanskej Malej Fatry, kde trasa stavby v cca km 5,0 - 5,5 prechádza podpovrchovo.

Genofondové lokality (podľa Aktualizácie prvkov regionálneho ÚSES okresov Žilina, Bytča a Kysucké Nové Mesto, 2006 a RÚSES okresu Martin, 2012)

Genofondové lokality vo voľnej krajine lokalizované v širšom okolí trasy navrhovanej stavby:

- Bytčica, Pod skalkou (ZA 46) - Zvyšky pôvodnej teplomilnej vegetácie Žilinskej kotliny, zdroj fyto-genofondu do budúcnosti. Pre zachovanie je potrebný výrub samonáletových drevín.
- Lom v Lietavskej Lúčke (ZA 53) - V priestore sa vytvárajú vodné plochy, ktoré sú reprodukčnými lokalitami viacerých druhov obojživelníkov.
- Turie, Holý diel (ZA 60) - Teplomilné travinnobylinné spoločenstvá s výskytom Orchidaceae a vysokou biodiverzitou. Biotop s borievkou obyčajnou.

Genofondové lokality viazané na masív Lúčanskej Malej Fatry:

- Minčol (ZA 67 / GL 10) - Skalná vegetácia, hniezdisko sov (Obuch 1993, pers.comm.), extenzívne pasienky zarastajúce borievkou (Urbanová 1993,pers.comm.). Lokalita je súčasťou severného výbežku RBC 15 Lúčanská Fatra, kde trasa stavby prechádza podpovrchovo.
- Stráňavská dolina (ZA 66) - Dolina s teplomilnou vegetáciou, lokalita s výskytom ohrozených druhov netopierov, hniezdisko sov (Obuch 1993, pers. comm.).
- Hoblík (ZA 65) - Cenné lesné i nelesné spoločenstvá s výskytom teplomilných i ohrozených druhov rastlín (Hollá 1969, Vanochová 1993, pers. comm.).
- Svahy Turskej doliny (ZA 64) - Skalná vegetácia, hniezdisko sov (Obuch 1993, pers.comm.), extenzívne pasienky zarastajúce borievkou (Urbanová 1993, pers.comm.).
- Grúň – Dzuranova tôňa – Ferházová (GL9) - Lesné porasty s bukom, jedľou, smrekom, javorom horským a brestom.
- Pod kopou (GL14) - Staré bučiny s prímiesou hraba.
- Chrapová, dno doliny (GL15) - Lesné spoločenstvá dubohrabín a jelší.
- Tisovo, starý lom (GL16) - Zvyšky teplomilnej vegetácie v okolí vyťaženého lomu, výskyt teplomilnej arachnofauny.
- Kamenec (GL 22) - Enkláva teplomilnej vegetácie (*Quercus petraea*, *Q. robur*, *Aremonia agrimonioides*, *Inula ensifolia*) a iné.

6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo

Hodnotené územie zmeny navrhovanej činnosti administratívne spadá do Žilinského kraja, okresu Žilina v k.ú. dotknutých sídiel: Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Stráňavy, Višňové a okresu Martin v k.ú. Vrútky. V dotknutých okresoch / dotknutých sídelných útvaroch boli v rokoch 2018 a 2019, podľa údajov Štatistického úradu SR, nasledujúce stavy obyvateľov:

Tab.: Trvalo bývajúce obyvateľstvo – okresy

Ukazovateľ / roky	okres Žilina		okres Martin	
	2018	2019	2018	2019
Trvalo bývajúce obyvateľstvo (spolu)	157 807	158 279	96 505	96 171
Podiel žien (%)	50,9	60,0	51,5	51,7
Celkový prírastok obyvateľstva	526	472	-124	-334

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2021)

Tab.: Trvalo bývajúce obyvateľstvo – dotknuté sídla

Obec / sídelný útvar	Trvalo bývajúce obyvateľstvo (spolu)		Podiel žien (%)		Celkový prírastok obyvateľstva	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Lietavská Lúčka	1 840	1 841	51,3	51,0	-5	0
Žilina	80 810	80 727	51,8	51,7	-168	-83
Turie	2 005	2 036	51,6	51,3	10	31
Rosina	3 242	3 278	50,3	50,4	31	36
Višňové	2 883	2 914	51,6	51,4	48	31
Stráňavy	1 875	1 870	50,9	50,9	19	-5
Vrútky	7 762	7 748	51,1	51,0	2	-14

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2021)

Zmena navrhovanej činnosti nemení koridor/trasu rozostavanej stavby a nevýžaduje asanáciu objektov charakteru obytných budov ani rekreačných objektov.

Sídla

Zmena navrhovanej činnosti leží v okrese Žilina v k.ú. dotknutých sídiel: Lietavská Lúčka, Žilina – Bytčica, Turie, Rosina, Stráňavy, Višňové a okresu Martin v k.ú. Vrútky. Okres Žilina je súčasťou Žilinského kraja, veľkú časť rozlohy okresu zaberá najmä v jeho centrálnej časti Žilinská kotlina. Územie okresu Žilina susedí na severe s okresmi Čadca a Kysucké Nové Mesto, na západe s okresmi Bytča, Považská Bystrica a Ilava, na juhu s okresom Prievidza a na východe s okresmi Martin a Dolný Kubín. Rozloha daného okresu predstavuje 81 508 ha.

Okres Martin je súčasťou Žilinského kraja, leží v regióne Turiec. Územie okresu Martin susedí na severe s okresmi Žilina a Dolný Kubín, na východe s okresom Ružomberok, na juhu a JZ s okresmi Banská Bystrica, Turčianske Teplice a Prievidza. Rozloha daného okresu predstavuje 73 565 ha. Základné územné charakteristiky dotknutých okresov a dotknutých sídelných útvarov sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Základné územné charakteristiky dotknutého okresu/dotknutých sídelných útvarov

Sídelná jednotka	Rozloha / (km ²)	Hustota obyvateľov na 1 km ²
okres Žilina	815,0	194,2
okres Martin	736,0	130,7

Lietavská Lúčka	6,5	283,2
Žilina – Bytčica	80,0	1009
Turie	27,2	74,8
Rosina	7,3	449
Višňové	15,2	191,7
Stráňavy	10,87	172
Vrútky	18,6	416,6

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2021, stav k 31.12.2019)

Priemyselná výroba

V okrese Žilina má zastúpenie automobilový priemysel, strojársky priemysel, chemický priemysel, výroba celulózy, papiera a výrobkov z papiera, textilný priemysel, atď.

V roku 2019 bolo na území okresu Žilina evidovaných 98 priemyselných podnikov, ktoré zamestnávali 16 711 zamestnancov. V danom roku dosiahla celková produkcia priemyslu v dotknutom okrese hodnotu 9 772,4 mil. € (Ročenka priemyslu SR 2019, ŠÚ SR, 2021).

V okrese Martin má významné zastúpenie strojársky priemysel, ďalej polygrafický a farmaceutický priemysel, automobilový priemysel, odvetvia ľahkého priemyslu, výroba kovov a kovových výrobkov, atď.

V roku 2019 bolo na území okresu Martin evidovaných 65 priemyselných podnikov, ktoré zamestnávali 8 675 pracovníkov. V tomto roku dosiahla celková produkcia priemyslu v okrese Martin hodnotu 946,3 mil. € (Ročenka priemyslu 2019, ŠÚ SR, 2021).

Zmena navrhovanej činnosti nie je v kolízii s existujúcimi priemyselnými areálmi, plochami logistiky, areálmi výrobných a nevýrobných služieb, a pod.

Pol'nohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Pol'nohospodárstvo

Pol'nohospodárska výroba sa v širšom okolí zmeny navrhovanej činnosti orientuje na rastlinnú a živočíšnu výrobu na stredne až nízko produkčných pôdach. Dotknuté okresy patria medzi typy poľnohospodárskej krajiny s krátkym vegetačným obdobím. Štruktúra pestovania plodín zodpovedá pôdno - klimatickým podmienkam daného územia.

Priestorová druhová diferenciácia poľnohospodárskej pôdy v dotknutom okrese je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Priestorová druhová diferenciácia poľnohospodárskej pôdy v dotknutých okresoch

Okres	Celková rozloha (ha)	Poľnohospod. pôda		Druhová skladba poľnohospodárskej pôdy									
				Orná pôda		Vinice		Záhrady		Ovocné sady		TTP	
		ha	%*	ha	%**	ha	%**	ha	%**	ha	%**	ha	%**
Žilina	81 508	28 795	35,3	10 218	35,5	0,0	0,0	1 336	4,6	62	0,2	17 179	59,7
Martin	73 571	24 052	32,7	9 600	39,9	0,0	0,0	771	3,2	13	0,1	13 667	56,8

(Zdroj: Štatistická ročenka o pôdnom fonde v SR, Bratislava 2020, ÚGKK SR, stav k 01/2020)

Pozn.:* - percentuálny podiel z celkovej výmery okresu,

** - percentuálny podiel z výmery poľnohospodárskej pôdy okresu

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do poľnohospodársky obrábanej pôdy. Technické riešenie zmeny si v príslušných objektoch stavby oproti DSP vyžiada navyše trvalé zábery pozemkov na parcelách zahrnutých v stavebnom povolení.

Lesné hospodárstvo

V okrese Žilina sú lesné pozemky zastúpené na ploche 43 187 ha, t.j. 53,0% z celkovej výmery okresu, v okrese Martin sú lesné pozemky zastúpené na ploche 43 022 ha, t.j. 58,5% z celkovej výmery dotknutého okresu (zdroj: Štatistická ročenka o pôdnom fonde SR, 2020). V dotknutých katastrálnych územiach z pohľadu kategórie lesov prevládajú hospodárske lesy. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do lesnej pôdy ani lesných pozemkov.

Doprava a dopravné plochy

Cestná doprava

V dotknutých okresoch sa nachádzajú cesty miestneho, regionálneho, nadregionálneho a medzinárodného významu. Stav siete cestných komunikácií v dotknutých okresoch (stav k 1.1.2020 podľa SSC, 2021) je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Základné údaje o cestnej sieti ŽSK

Okres	Diaľnice [km]	Rýchlostné cesty [km]	Cesty I. triedy [km]	Cesty II. triedy [km]	Cesty III. triedy [km]	Spolu [km]
Žilina	13,759	-	77,677	53,723	178,035	323,204
Martin	15,840	1,344	47,837	7,898	133,840	206,759
Bytča	9,351	-	25,680	30,077	42,764	107,872
Čadca	15,179	-	54,062	68,988	109,612	247,841
Dolný Kubín	-	5,733	58,487	13,946	88,515	166,681
Kysucké N./Mesto	-	-	11,198	-	55,299	66,497
Ružomberok	2,936	-	59,660	-	91,885	154,481
Tvrdošín	-	7,783	21,680	42,604	56,754	128,821
Námestovo	-	-	38,775	33,739	88,594	161,108
Liptovský Mikuláš	44,925	-	72,229	64,238	173,787	355,179
Turčianske Teplice	-	4,206	35,329	15,469	80,979	135,983
ŽSK	102,000	19,066	502,614	330,682	1 100,064	2 054,426

(Zdroj: SSC, Prehľad údajov o sieti cestných komunikácií SR)

Základnú dopravnú sieť v hodnotenom území zmeny predstavuje cesta I/64, I/18, ďalej cesty III/2086, III/2084, ďalšie cesty III. triedy a miestne komunikácie. Najzaťaženejšou cestnou komunikáciou v hodnotenom území zmeny je cesta I/18, v západnej časti hodnoteného územia cesta I/64. Výhľadová intenzita dopravy (v profile za 24hod.) na úseku cesty I/18 a I/64 bez realizácie navrhovanej stavby pre r. 2020, 2030, 2040 je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Výhľadová intenzita dopravy (v profile za 24hod., obojsmerne) na úsekoch cesty I/18 a I/64 bez realizácie diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala (r. 2020, 2030, 2040)

Číslo cesty	Úsek	Osobné vozidlá	Nákladné vozidlá	Vozidlá spolu	rok
I/18	Strečno – Dubná Skala	20 517	7 580	28 097	2020
I/18	Strečno – Dubná Skala	24 111	10 048	34 159	2030
I/18	Strečno – Dubná Skala	23 775	10 679	34 454	2040
I/64	Rajec – Lietavská Lúčka	6 390	1 660	8 050	2020
I/64	Rajec – Lietavská Lúčka	7 208	3 623	10 831	2030
I/64	Rajec – Lietavská Lúčka	6 767	3 882	10 649	2040

(Zdroj: Dopravný model, 2019)

V súčasnosti z dôvodu významného dopravného zaťaženia cesty I/18 v úseku „pod Strečnom“ dochádza k vzniku dopravných kongescií, nehôd a kolíznych situácií, zároveň v prietahu cesty I/18 cez krajské mesto Žilina dochádza k ohrozeniu bezpečnosti chodcov, cyklistov a zdravia obyvateľstva (zvýšená hluková a emisná záťaž). Navrhovaná stavba v úseku Lietavská Lúčka – Dubná Skala významne prispeje k odľahčeniu spomínaného nehodového úseku cesty I/18, ako aj zníženiu tranzitu cez krajské mesto Žilinu, pričom z hľadiska smerovania dopravy v nadregionálnom meradle bude na navrhovaný / budovaný diaľničný úsek D1 navedený aj tranzit smerujúci do Poľskej, resp. do Českej republiky.

V nasledujúcom prehľade je uvedené výhľadové dopravné zaťaženie cesty I/18, I/64 a plánovaného úseku 4 – pruhovej diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala pre obdobie r. 2023, 2033 a 2043:

Tab.: Výhľadové dopravné zaťaženie cesty I/18 a realizovaného úseku 4 – pruhovej diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala pre obdobie r. 2023, 2033, 2043 a 2053

Intenzita dopravy - výhľad rok 2023, 2033, 2043, 2053				
Stav s vybudovaním diaľnice D1 - (skut.voz./24 h v profile)				
Číslo cesty	Úsek	Osobné vozidlá	Nákladné vozidlá	Vozidlá spolu
Intenzita dopravy pre výhľadový rok 2023				
D1	MÚK Lietavská Lúčka – MÚK Dubná Skala	21 674	9 014	30 688
I/18	Strečno – MÚK Dubná Skala	3 820	810	4 630
I/64	Rajec – MÚK Lietavská Lúčka	2 174	591	2 765
Intenzita dopravy pre výhľadový rok 2033				
D1	MÚK Lietavská Lúčka – MÚK Dubná Skala	26 146	11 440	37 586
I/18	Strečno – MÚK Dubná Skala	4 044	918	4 962
I/64	Rajec – MÚK Lietavská Lúčka	2 945	871	3 816
Intenzita dopravy pre výhľadový rok 2043				
D1	MÚK Lietavská Lúčka – MÚK Dubná Skala	32 004	14 724	46 728
I/18	Strečno – smer Martin	4 994	1 050	6 044
I/64	Rajec – MÚK Lietavská Lúčka	3 589	933	4 522
Intenzita dopravy pre výhľadový rok 2053				
D1	MÚK Lietavská Lúčka – MÚK Dubná Skala	34 080	15 518	49 598
I/18	Strečno – MÚK Dubná Skala	5 206	1 110	6 316
I/64	Rajec – MÚK Lietavská Lúčka	3 771	979	4 750

(Zdroj: Dopravný model, Dopravoprojekt, a.s., 2021)

V období výstavby budú nároky na dopravu spojené so zásobovaním stavby surovinami. Stavenisková doprava bude vedená po existujúcich prístupových a účelových komunikáciách na stavenisko v zmysle projektu organizácie dopravy (POD) a projektu organizácie výstavby (POV). Pre presun vozidiel stavby bude využívaný aj trvalý a dočasný záber zabratý v rámci telesa diaľnice D1.

Železničná doprava

Zmena navrhovanej činnosti nekrižuje železničnú trať, najbližšie prechádza neelektrifikovaná železničná trať č. 126 vo vzdialenosti cca 860 m západne od MÚK Lietavská Lúčka. Zmena navrhovanej činnosti rešpektuje existujúci železničný koridor.

Cyklistická doprava

Zmena navrhovanej činnosti rešpektuje existujúce cyklotrasy v okolí stavby. V trase zmeny prechádza cyklotrasa č. 026 – Rajecká cyklomagistrála trasovaná v polohe cesty III/2084 (pôvodne

01889) Turie - Višňové (podľa: www.mtbiker.sk). Zmena navrhovanej činnosti neznefunkčňuje cyklotrasu v jej okolí, trasu cyklotrasy č. 026 pretína stavba mostným objektom (SO 203-00).

Služby

V hodnotenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nachádzajú sídla s diferencovanou úrovňou vybavenia zariadeniami služieb a štruktúrou poskytovaných služieb, ktorá je v princípe viazaná na sídelnú veľkosť, význam a funkčnú profiláciu sídiel v založenom systéme osídlenia. Poskytovanie služieb pre okolité obyvateľstvo zabezpečuje krajské mesto Žilina a okresné sídlo Martin, kde sú prevádzkované zariadenia miestneho, regionálneho, ako aj nadregionálneho významu. V spomínaných sídlach sú lokalizované inštitúcie, zariadenia v oblasti administratívy, školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, zariadenia obchodu, služieb osobných, výrobných, služieb pre domácnosť, stravovacie, poradenské a iné služby.

Z hľadiska lokálnych väzieb sú dôležité väzby so susednými obcami, ktoré sa prejavujú vo všetkých oblastiach hospodárskeho a kultúrno - spoločenského života.

Rekreácia a cestovný ruch

V hodnotenom území zmeny a jeho bližšom okolí sú vhodné geografické a klimatické podmienky pre krátkodobú rekreáciu a sezónnu turistiku. Územie dotknutých okresov má vhodné podmienky pre horský turizmus (pobyť na horách, horská turistika, zimné športy), vidiecky turizmus spojený s podhorskou vidieckou rekreáciou a pre poznávací, tzv. kultúrny turizmus (kultúrne pamiatky, folklór, ľudové umenie, prírodné atraktivity).

Riešené územie zmeny nie je v súčasnosti využívané pre rekreáciu a cestovný ruch. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do prvkov rekreácie a cestovného ruchu daného územia.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti. Priame vplyvy na predmety pamiatkovej ochrany daného územia neboli identifikované.

Archeologické a paleontologické náleziská a geologické lokality

V riešenom území zmeny bol v stupni DSP vykonaný archeologický prieskum, zmena navrhovanej činnosti nie je v kolízii so známymi/identifikovanými archeologickými lokalitami v hodnotenom území zmeny. V trase zmeny navrhovanej činnosti sa nezistili také archeologické náleziská, pre ktoré by bolo potrebné meniť navrhovanú trasu komunikácie D1. Pri stavebnej činnosti v danom území bude potrebné dodržať príslušné opatrenia podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu, v súlade s § 127 stavebného zákona.

Na ploche samotného riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti nie sú v súčasnosti známe a evidované žiadne geologické ani paleontologické náleziská.

6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Znečistenie ovzdušia

Na znečistenie ovzdušia výraznou mierou vplyvajú veľké a stredné zdroje znečistenia. Ide predovšetkým o priemyselné podniky, ktoré nedoriešenými koncovkami výroby ovplyvňujú znečistenie ovzdušia, vidiecke sídla využívajúce fosílna palivá pre vykurovanie objektov, a pod. Na celkovom znečistení ovzdušia sa okrem stacionárnych zdrojov podieľa aj doprava, a to predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch.

Údaje o množstve vyprodukovaných emisií znečisťujúcich látok za roky 2015 až 2019 v okrese Žilina a Martin sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Tab.: Množstvo emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Žilina za roky 2015 – 2019

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL(t) za rok				
	2015	2016	2017	2018	2019
Tuhé znečisťujúce látky	144,534	138,349	128,589	121,756	115,569
Oxidy síry (SO ₂)	487,082	275,495	210,004	197,035	173,509
Oxidy dusíka (NO ₂)	405,755	312,115	282,954	279,741	280,768
Oxid uhoľnatý (CO)	201,299	156,870	159,275	140,663	140,489
Organické látky (COÚ)	350,798	479,627	510,970	448,068	386,279

(Zdroj: SHMU)

Tab.: Množstvo emisií zo stacionárnych zdrojov v okrese Martin za roky 2015 – 2019

Názov znečisťujúcej látky	Množstvo ZL(t) za rok				
	2015	2016	2017	2018	2019
Tuhé znečisťujúce látky	23,931	27,401	25,745	23,745	24,021
Oxidy síry (SO ₂)	458,441	523,891	499,269	414,964	357,658
Oxidy dusíka (NO ₂)	261,660	302,270	303,397	276,968	285,996
Oxid uhoľnatý (CO)	110,686	118,844	127,963	109,353	103,144
Organické látky – (COÚ)	70,963	59,552	60,711	59,886	65,156

(Zdroj: SHMU)

Tab.: Emisie základných znečisťujúcich látok ovzdušia v tonách podľa prevádzkovateľov v dotknutých okresoch za rok 2019

Okres	Názov prevádzkovateľa	TZL	SO ₂	NO ₂	CO
Žilina	DOLVAP, s.r.o.	53,275	4,149	13,944	2,064
	D O L K A M Šuja, a.s.	12,685	-	0,460	0,768
	Kia Motors Slovakia s.r.o.	10,248	0,157	47,873	18,879
Martin	Martinská teplárenská, a.s.	8,507	269,308	245,127	16,857
	ŽOS Vrútky a.s.	3,473	79,416	18,228	59,467
	Železnice Slovenskej republiky	2,526	2,465	1,279	9,714

(Zdroj: SHMU)

Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Znečistenie povrchových vôd – širšie okolie navrhovanej stavby

Kvalita povrchových vôd v širšom okolí riešeného územia zmeny je ovplyvňovaná jednak bodovými zdrojmi znečisťovania a na druhej strane rozptýlenými zdrojmi znečisťovania povrchových vôd. Bodové zdroje znečisťovania predstavujú obecné kanalizačné systémy, výpuste ČOV, výpuste z poľnohospodárskych prevádzok, priemyselných areálov, turistických a rekreačných zariadení a pod. Rozptýlené zdroje znečisťovania sa nedajú monitorovať a predstavujú poľnohospodárske aktivity, lesohospodárske činnosti, obyvateľstvo nepripojené na kanalizačný systém a iné.

Znečistenie povrchových vôd – bližšie okolie navrhovanej stavby

V čiastkovom povodí Váhu bolo bilančne hodnotených 23 miest. V roku 2018 všeobecné fyzikálno-chemické a hydrobiologické ukazovatele zodpovedali priaznivému bilančnému stavu (A) v 12 miestach. Napätý bilančný stav (B) bol stanovený v 9 bilancovaných miestach (Slbios) a pasívny bilančný stav (C) v 2 miestach s určujúcim ukazovateľom BSK₅ a P_{celk}. (zdroj: Vodohospodárska bilancia kvality povrchovej vody v SR v roku 2018, SHMÚ, 2019).

Kvalita vody v bližšom okolí riešeného územia zmeny je sledovaná na toku Rajčanka (SKV0038 Rajčanka, rkm 7,2, odberové miesto Rajčanka – pod Lietavskou Lúčkou, V193010D, vykonávané základné a prevádzkové monitorovanie). Kvalita vody v toku Rajčanka v odbernom mieste Rajčanka – pod Lietavskou Lúčkou okrem ukazovateľa N-NO₂ vyhovuje požiadavkám na kvalitu vody podľa nariadenia vlády č. 269/2010 Z.z., (zdroj: Spracovanie údajov z monitorovania kvality povrchovej vody za rok 2018, SHMÚ, 2019).

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa kvalita povrchových vôd na stavbe sleduje pravidelným monitoringom zložiek životného prostredia:

- Diaľnica D1 úsek Lietavská Lúčka – Višňové - monitoring zložiek životného prostredia – správa za rok 2009 (pred výstavbou).
- Diaľnica D1 úsek Lietavská Lúčka – Višňové - monitoring zložiek životného prostredia – Ročná správa (2014 až 2019) - obdobie počas výstavby diaľnice.

Na základe vyhodnotenia výsledkov monitorovania kvality povrchových vôd počas výstavby diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové nebol zaznamenaný významnejší vplyv stavebnej činnosti na kvalitu povrchových vôd v danom území. Akosť povrchových vôd v sledovaných miestach na povrchových tokoch v danom úseku pri väčšine analyzovaných parametroch spĺňala požiadavky NV č. 269/2010 Z.z.

- Monitoring vplyvov stavby diaľnice D1 Višňové – Dubná Skala na životné prostredie, monitoring povrchových vôd, ročné správy počas výstavby 2014-2018“ – monitoring chemizmu.

V rámci porovnania výsledkov analýz vôd v roku 2009 a 2014 až 2018 (teda z obdobia pred výstavbou a počas výstavby) vyplýva, že k prekročovaniu limitných hodnôt niektorých sledovaných ukazovateľov povrchových vôd (napr. rozpustené látky, BSK₅, sírany, vodivosť, kadmium) dochádzalo už pred výstavbou. Zvýšené koncentrácie zistené počas výstavby mali dočasný charakter a nemožno ich primárne pripísať len vplyvu výstavby stavby v danom území. Na prekročení niektorých ukazovateľov sa podieľala aj lesohospodárska (ťažba dreva) a poľnohospodárska činnosť v území.

Znečistenie podzemných vôd

V riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa v polohe západného a východného portálu tunela monitorujú vypúšťané odpadové vody odkryté banskou činnosťou, tzv. banské vody. Odpadové vody z tunelovej časti stavby znečisťované horninovým prostredím sú v polohe západného portálu tunela prečisťované v sedimentačnej nádrži a ORL a následne vyvedené do povrchových vôd. Pre vypúšťanie odpadových vôd zo stavby tunela v danej polohe bolo dotknutým orgánom štátnej vodnej správy vydané dňa 10.12.2015 povolenie pod č. OU-ZA-OSZP3-2015/022290-006/Han. V polohe východného portálu tunela sú odpadové vody prečisťované v ČOV a následne prečistené cez odvodňovaciu priekopu sú vyvedené do povrchových vôd. Na vypúšťanie odpadových vôd cez mechanicko – chemickú ČOV do povrchových vôd bolo dňa 05.06.2018 vydané príslušným orgánom štátnej vodnej správy povolenie pod č. OU-MT-OSZP-2018/004042.

Kvalita podzemných vôd v širšom okolí riešeného územia zmeny je ovplyvňovaná antropogénnym znečistením a charakterom využitia povrchu. V urbanizovanom prostredí sú podzemné vody ohrozované odpadovými vodami z priemyselných objektov, polutantmi z intenzívne využívaných plôch a havarijným znečistením tokov, čo sa prejavuje zvýšenou prítomnosťou železa a mangánu, ako aj zvýšeným obsahom síranov a dusičnanov vo vode.

Zaťaženie územia hlukom

Zdrojom hluku v hodnotenom území zmeny navrhovanej činnosti je najmä automobilová doprava na okolitej dopravnej sieti, železničná doprava, areály priemyslu, stavebná činnosť, atď.

Skládky, smetiská, devastované plochy

Vyprodukované množstvá všetkých druhov odpadov v dotknutých okresoch Žilina a Martin v roku 2018 a v r. 2019 (t) sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Vyprodukované množstvá všetkých druhov odpadov v dotknutých okresoch v r. 2018 a 2019 (t)

Okres	spolu	Zhodnocov. materiálové [t]	Zhodnocov. energetické [t]	Zhodnocov. ostatné [t]	Zneškod. skládkov. [t]	Zneškod. spaľovaním bez energ. využitia [t]	Zneškod. ostatné [t]	Iný spôsob nakladania [t]
Žilina	1 950 369,07*	1 260 643,70	3 589,88	4 615,42	87 057,26	146,85	2 267,28	592 048,67
	633 209,39**	76 845,78	2 027,98	4 249,33	74 146,17	209,61	23 488,59	452 241,92
Martin	223 032,42*	89 290,21	312,62	8 508,89	48 274,35	198,18	1 510,79	74 937,38
	230 680,90**	95 954,20	224,14	7 734,31	75 395,67	250,47	1 725,13	49 396,98

(Zdroj: cms.enviroportal.sk, 2021), Pozn.: * rok 2018, ** rok 2019

V trase navrhovanej zmeny navrhovanej činnosti nie sú evidované žiadne environmentálne záťaže.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Prirodzený pohyb a stredný stav obyvateľstva v okrese Žilina a Martin v rokoch 2018 a 2019 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab.: Prirodzený pohyb a stredný stav obyvateľstva v okrese Žilina a Martin v roku 2018 a r. 2019

Územie / okres	Rok	Stredný stav obyvateľstva	Živonarodení	Zomretí	Prirodzený prírastok obyvateľstva
Žilina	2018	157 444	1 722	1 494	+228
	2019	158 096	1 735	1 436	+299
Martin	2018	96 549	912	998	-86
	2019	96 342	842	1048	-206

(Zdroj: datacube.statistics.sk, 2021)

V dotknutých okresoch medzi najčastejšie príčiny úmrtia patria: choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, choroby dýchacej, tráviacej sústavy a vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti. V poslednom období je zaznamenaný nárast alergických ochorení.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

1. Vplyvy na obyvateľstvo

1.1. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo

Navrhovaná zmena je situovaná v SR, na území Žilinského kraja, v okrese Žilina a Martin, v k.ú. dotknutých sídiel: Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Stráňavy, Višňové a okrese Martin v k.ú. Vrútky. V súčasnosti stavba diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Dubná Skala je rozostavaná, pričom bola obnovená projekčná a stavebná činnosť na dokončení líniovej stavby.

1.1.1. Vplyvy počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Narušenie pohody a kvality života v blízkosti riešeného územia zmeny môže nastať počas stavebnej činnosti (zvýšená hlučnosť, prašnosť a emisie z dopravy) a činnosti stavebných strojov a mechanizmov. Ich vplyv bude negatívny, krátkodobý s lokálnym charakterom vzťahujúci sa na etapu výstavby technického diela, pričom je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov (napr. čistenie kolies automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení, atď.). Príslušnými opatreniami na stavenisku zahrnutými v Projekte organizácie výstavby (POV) a Projekte organizácie dopravy (POD) budú nežiaduce účinky zmeny navrhovanej činnosti počas jej výstavby účelovo potlačené a minimalizované. Stavenisková doprava bude vedená po existujúcich prístupových a účelových komunikáciách na stavenisko, pre presun vozidiel stavby bude využívaný aj trvalý a dočasný záber zabratý v rámci telesa diaľnice D1. Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje budovanie nových prístupových komunikácií na stavenisko nad rámec už vydaného stavebného povolenia.

1.1.2. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti – zdravotné riziká, ovplyvnenie pohody a kvality života

Vplyvy na obyvateľstvo sú hodnotené na základe emisnej a hlukovej záťaže z prevádzky zmeny navrhovanej činnosti:

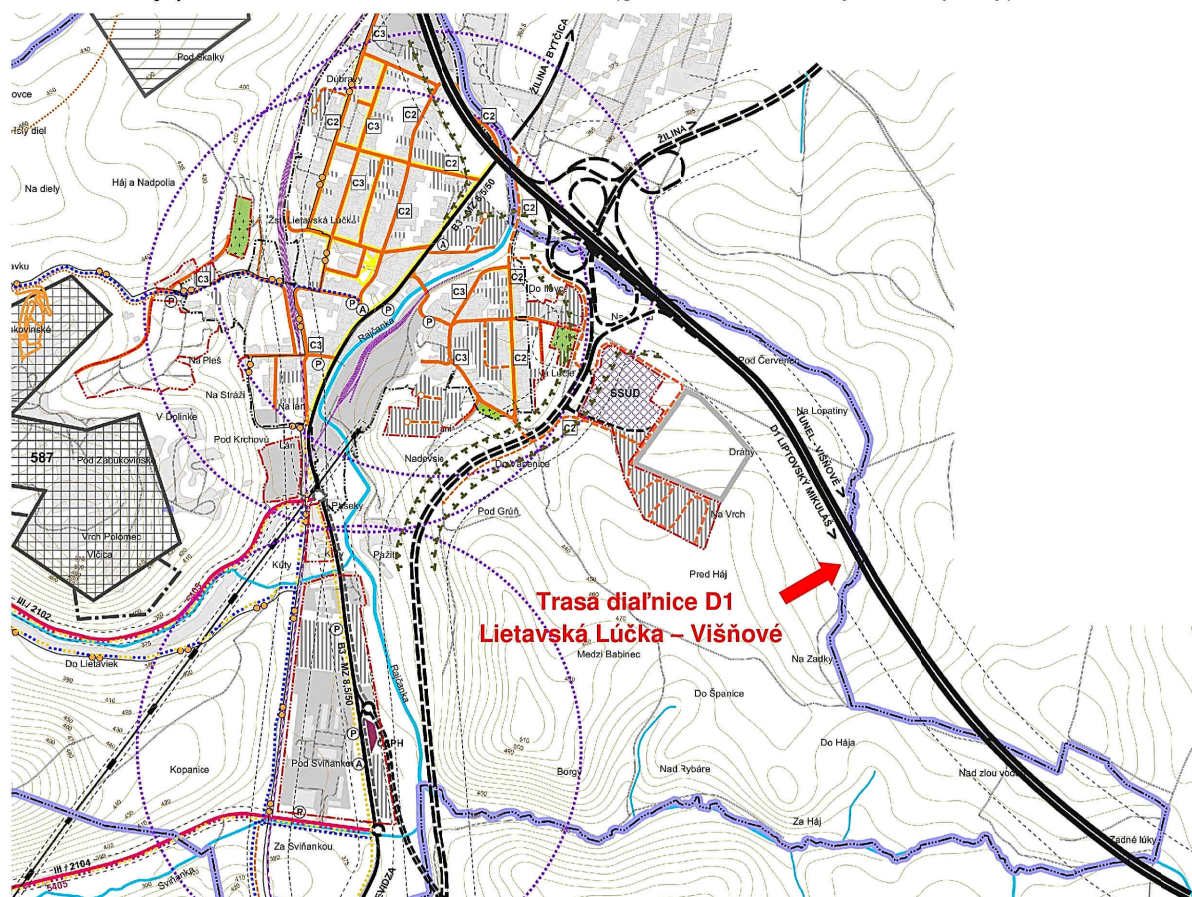
- Výsledky rozptylovej štúdie (VALERON Enviro Consulting s.r.o., 2021, vid'. prílohy) preukázali, že prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti v plánovanej intenzite dopravy koncentrácia znečisťujúcich látok NO₂, CO, PM₁₀, 2,5 a benzénu v najbližšom zastavanom obytnom území k východnému a západnému portálu tunela neprekročí povolené hygienické limitné hodnoty v zmysle platnej legislatívy.
- Závery hlukovej štúdie (Inžinierske služby spol. s r.o., 2021) preukázali, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti budú príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy v zastavanom obytnom území dotknutých sídiel dotržené pri realizácii protihlukových opatrení (PHS) špecifikovaných v hlukovej štúdii, vid'. prílohy tejto dokumentácie. Realizáciou PHS v trase stavby dôjde v dotknutom chránenom vonkajšom prostredí obytných zón (Lietavská Lúčka, Višňové) k významnému poklesu hlukového zaťaženia z prevádzky komunikácie v rozsahu až do - 9,3 dB, lokálne až na úrovni -7,8 až -13,2 dB). Ide o pozitívny vplyv.

Navrhovaná líniová stavba v predmetnom úseku je dlhodobo očakávaná z hľadiska obyvateľstva dotknutých miest a obcí, ako aj širokej motoristickej verejnosti, ide o strategický úsek diaľnice D1 na Slovensku. Navrhovaná stavba sa realizuje v prospech funkcií potrebných pre dotknuté obyvateľstvo a motoristickú verejnosť, pričom jej realizácia prispeje:

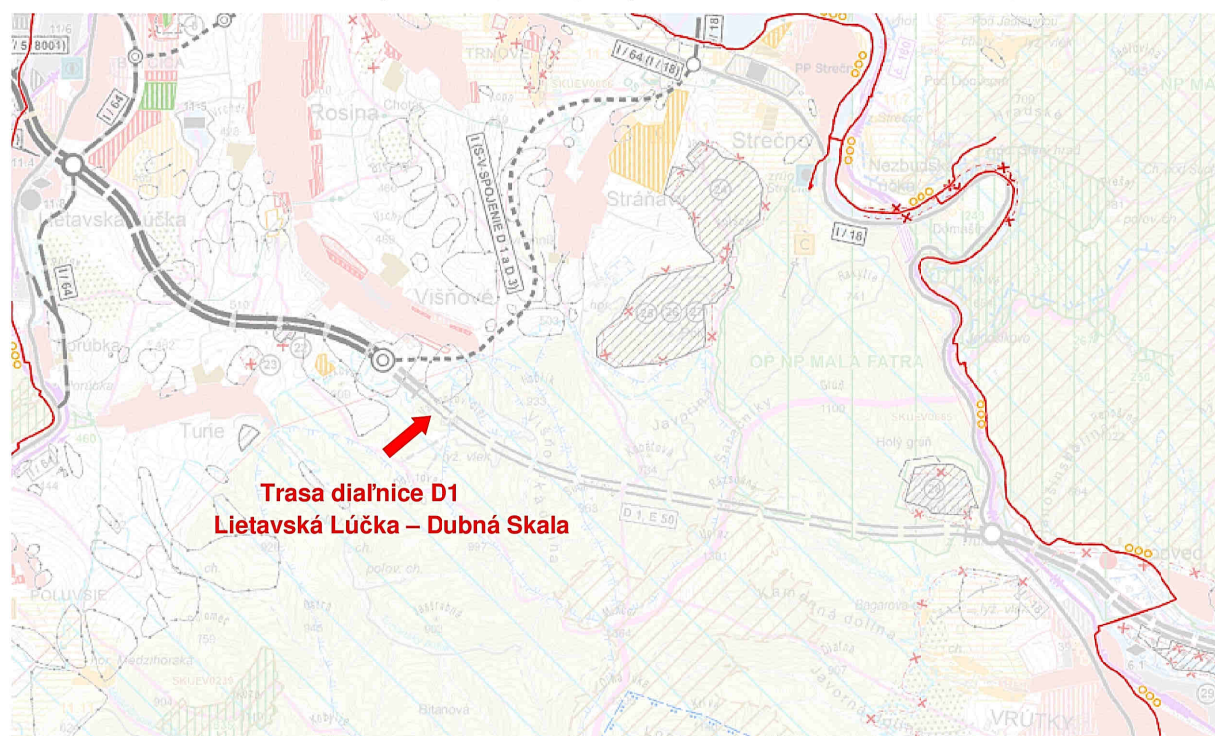
- k odklonu dopravy - najmä tranzitnej kamiónovej dopravy z existujúcej cesty I/18 trasovanej „popod Strečno“, zníženiu nehodovosti a eliminácii kongescií v danom úseku dopravne vyťaženej cesty I/18 v úseku Dubná Skala – Žilina,

-
- 54

- Územný plán obce Lietavská Lúčka, 2018 (grafická časť, 04 Výkres dopravy)



- ÚPN VÚC Žilinského kraja, Zmeny a doplnky č.5, 2018, Urbanizmus a doprava č.5



Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore s platnými územnými plánmi dotknutých sídelných útvarov a dotknutého samosprávneho kraja.

2. Vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery

Zmena navrhovanej činnosti je projekčne riešená a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby aj prevádzky zmeny navrhovanej činnosti. Zmena nevyžaduje realizáciu takých technických prvkov, ktoré by významne menili geomorfologické pomery daného územia.

V súčasnom štádiu poznania preskúmanosti územia trasy zmeny navrhovanej činnosti na základe vykonaných/doplňkových prieskumov horninového prostredia, geomorfológie terénu (stabilizácia identifikovaných zosuvov) a realizovaného geotechnického monitoringu môžeme konštatovať, že vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery budú v riešenom území zmeny realizovateľné.

Zmena navrhovanej činnosti nie je v kolízii s existujúcimi využívanými ani výhľadovými ložiskami nerastných surovín, vplyv zmeny na chránené ložiskové územia / dobývacie priestory nie je negatívny.

Vzhľadom na charakter a technicko - technologické riešenie objektov zmeny navrhovanej činnosti konštatujeme, že vplyvy zmeny na geomorfologické pomery, horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny nezmenia rozsah ani povahu vplyvov identifikovaných v rámci predmetnej stavby z procesu posudzovania vplyvov. Zmena navrhovanej činnosti nie je v prekryve so žiadnou identifikovanou environmentálnou záťažou.

Vplyvy na ovzdušie

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola spracovaná Rozptylová štúdia (VALERON Enviro Consulting s.r.o., 2021) za účelom posúdenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia prevádzkou predmetnej stavby (zmena koncepcie vetrania) pre najbližšie obytné prostredie k východnému a západnému portálu tunela v čase predpokladaného spustenia stavby do prevádzky v roku 2023 a výhľadovom roku 2045. Výsledky rozptylovej štúdie preukázali, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok NO₂, CO, PM_{10, 2,5} a benzénu na výpočtovej ploche pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach neprekračujú legislatívou stanovené limitné hodnoty pre oba posudzované výhľadové roky 2023 a 2045 vrátane kumulatívnych vplyvov.

Počas stavebnej činnosti je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti z dôvodu činnosti stavebných strojov a mechanizmov. Zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami premietnutými v projekte organizácie výstavby na stavenisku minimalizovaná, pôjde o vplyvy dočasné, krátkodobé vzťahujúce sa na etapu výstavby, s lokálnym pôsobením.

Vzhľadom na predmet zmeny konštatujeme, že jej vplyvy na ovzdušie dopĺňajú vplyvy identifikované v rámci predmetnej stavby z procesu posudzovania vplyvov, vplyv predloženej zmeny je únosný a realizovateľný.

Vplyvy na klimatické pomery

Hrozba zmeny klímy a jej negatívne dôsledky predstavujú v súčasnosti vážny a bezprostredný problém. Najzreteľnejším prejavom klimatickej zmeny je otepľovanie, čo prináša so sebou čoraz častejšie extrémne prejavy počasia (napr. extrémne výkyvy teplôt - vlny horúčav, dlhšie trvajúce a

intenzívnejšie sucho, prívalové dažde - silnejšie a prudšie búrky, extrémne horúce a chladné/mrazivé dni, silný vietor, atď.).

Extrémne prejavy počasia sa v sektore dopravy prejavujú okamžite, intenzívne a s výraznými negatívnymi dôsledkami. Zhoršené meteorologické podmienky majú vplyv na zhoršenie bezpečnosti, plynulosti dopravy a vznik dopravných kongescií, zhoršené podmienky v zimnom období majú negatívny vplyv na zvýšené požiadavky na zimnú údržbu komunikácií a na ich poškodzovanie. Prejavy búrok a povodní môžu spôsobovať poškodenie cestnej infraštruktúry, odstávky komunikácií, obchádzky a pod. Z pohľadu citlivosti dopravných systémov na zmenu klímy patria medzi klimatické javy: silný vietor, snehové javy, námrazové javy, hmly, silné dažde, povodne, búrkové javy, vysoké teploty, sucho a požiare, svahové zosuvy.

- klimatický jav: vysoké teploty.

Prejav: Zvýšenie počtu extrémne horúcich dní, zvýšenie priemernej teploty. Významným prejavom zmeny klímy na našom území môžu byť dlhotrvajúce obdobia sucha v letných a jesenných mesiacoch spojené s nedostatkom vody. Tento jav môže nastať v dôsledku výrazného úbytku snehu v zime a jeho skoršieho topenia sa na jar, skoršieho nástupu vegetačného obdobia a tým aj výraznejšieho výparu v jarných mesiacoch, ale aj v dôsledku nižších zrážok a vyšších teplôt v letnom období. Výsledkom je výrazný nedostatok pôdnej vlhkosti v druhej polovici leta a na začiatku jesene.

Dopad na prvky cestnej infraštruktúry: *mäknutie asfaltu, vyjazdenia kolají vo vrstvách stmelených asfaltom, rýchla oxidácia a tým tvrdnutie asfaltovej fázy, poškodenie povrchu komunikácie, zhoršenie jazdných vlastností a bezpečnosti premávky.*

- klimatický jav: silné dažde a búrkové javy, povodne.

Prejav: Nerovnomernosť zrážkovej činnosti, zmeny v časovom rozmiestnení, v letnom období dlhotrvajúce dažde a intenzívne zrážky, zvýšená frekvencia povodní, zvýšenie ich veľkosti, prívalové zrážky, extrémne záplavy s vybrežením tokov, zvýšenie povrchového odtoku v letnom polroku počas epizodických zrážok. V budúcnosti je predpokladaná zmena v ročnom chode a časovom režime zrážok, pričom sa v letných mesiacoch očakáva slabý pokles úhrnov zrážok a zvýšenie premenlivosti úhrnov zrážok. Vzhľadom na zosilnenie búrok v teplej časti roka sa očakáva nárast intenzity dažďov v podobe prívalových dažďov v spojení s bleskami a krupobitím.

Dopad na prvky cestnej infraštruktúry: *zvýšené riziko zaplavenia komunikácie, vznik aquaplaningu (strata príľnavosti pneumatík), zvýšené riziko vzniku geodynamických javov (svahových pohybov, erózo-akumulačných javov a pod.) najmä v okolí pilierov estakád, neschopnosť drenáže odvieť extrémne množstvo vody, zvýšená erózia násypov a zárezov komunikácie, rýchlejšie zanášanie odvodňovacích zariadení, obmedzenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.*

- klimatický jav: snehové javy, námrazové javy, hmly

Prejav: Snehové pomery budú ovplyvnené jednak rastúcou teplotou vzduchu, tiež výskytom výrazných oteplení kedykoľvek v zimnom období a zvýšenými úhrnmi zrážok. Napriek tomu, že celkový počet dní so snehovou pokrývkou v zmysle prognóz vývoja klímy významne poklesne, v dôsledku zvýšených úhrnov zrážok sa budú častejšie vyskytovať epizodické snehové kalamity v dôsledku veľkého množstva nového snehu pri teplote tesne pod bodom mrazu. Očakáva sa zníženie mrazových dní počas zimy, ale oproti tomu zvýšenie zmrazovacích cyklov (mráz/topenie snehu). V súvislosti s tvorbou hmľi nie je predpoklad významnej zmeny v budúcnosti z dôvodu málo pravdepodobných významných výkyvov v prúdení a rýchlosti vetra.

Dopad na prvky cestnej infraštruktúry: *zvýšené požiadavky na zimnú údržbu (ak sa zimné obdobie stáva teplejším, vozovky budú vystavené vyššiemu počtu zmrazovacích cyklov vedúcich*

k predčasnému poškodeniu trhlinami alebo výtlkmi najmä horných vrstiev), tvorba snehových závejov, riziko poľadovice, ľadovice a námrazy, zníženie viditeľnosti/dohľadnosti, obmedzenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.

- klimatický jav: silný vietor

Prejav: Výskyt silného či búrlivého vetra sa vyznačoval doteraz veľkou nepravidelnosťou počas posledného obdobia. Je pravdepodobné, že tomu tak bude aj v budúcom období v súvislosti s nárastom búrkovej činnosti. Priemerná rýchlosť vetra / počet veterných dní počas roka bude mierne stúpať.

Dopad na prvky cestnej infraštruktúry: *možný vznik dopravných nehôd a kongescií, zníženie rýchlosti, príp. uzatvorenie komunikácie, narušenie časového harmonogramu prepravy tovarov a osôb, možné poškodenia dopravných zariadení a protihlukových stien.*

- klimatický jav: sucho a požiare

Prejav: Vznik požiarov je možný v dôsledku antropogénnej činnosti, príp. vznik požiaru bleskom v priľahlých lesných porastoch a pod. V ďalšom období je predpoklad nárastu priemerného počtu letných a tropických dní (obdobie sucha), čo môže mať za následok mierneho nárastu indexu požiarneho nebezpečenstva.

Dopad na prvky cestnej infraštruktúry: *narušenie cestnej dopravy s lokálnym charakterom (lokálne zadymenie územia).*

- klimatický jav: svahové pohyby

Prejav: Vznik svahových pohybov ovplyvňujú zmeny konfigurácie svahu, zrážkové a teplotné anomálie, otrasy a iné impulzy. Vznik zosuvov môže byť vo významnej miere ovplyvnené extrémnymi prejavmi základných klimatických premenných ako napr. silné dažde, snehové javy, námrazové javy, búrkové javy, povodne. V príslušných polohách stavby na základe meraní, prieskumných prác a geotechnického monitoringu sú navrhované stabilizačné opatrenia.

Dopad na prvky cestnej infraštruktúry: *narušenie statiky komunikácie, resp. jej častí, obmedzenie rýchlosti, príp. uzavretie časti komunikácie.*

Záver:

Zmena navrhovanej činnosti nemení trasu rozostavanej stavby, ale dopĺňa/spresňuje jej technické riešenie. Vzhľadom na predmet navrhovanej zmeny môžeme konštatovať, že jej realizácia z pohľadu jej vplyvu na klimatické pomery významne nezmení už posudzovaný stav. Riziká prejavov klimatických javov sú v maximálnej možnej miere minimalizované, resp. eliminované zvoleným projektovým a navrhovaným stavebno – technickým riešením príslušných stavebných objektov líniovej stavby. V rámci zmeny dochádza k doplneniu vodozadržných (detenčných) opatrení ako súčasť systému odvodu diaľnice, čo bude mať pozitívny vplyv na mikroklimu územia z hľadiska zadržiavania dažďovej vody v krajine.

Celková klimatická situácia v území nebude umiestnením zmeny navrhovanej činnosti výraznejšie ovplyvnená a navrhujeme investičnú činnosť realizovať.

Vplyvy na hlukovú situáciu v území

Počas výstavby navrhovanej činnosti môže byť v riešenom území zmeny zvýšená hlučnosť z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov a mechanizmov, ich vplyv bude negatívny, krátkodobý s lokálnym charakterom, pričom je možné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov.

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola spracovaná Hluková štúdia (Inžinierske služby spol. s r.o., 2021), účelom ktorej bola aktualizácia (optimalizácia) návrhu protihlukových opatrení v trase navrhovanej stavby. Výsledky hlukovej štúdie preukázali, že pre prevádzku navrhovanej stavby sú navrhnuté protihlukové opatrenia (vybudovanie PHS) pre splnenie prípustných hodnôt hluku v zmysle platnej legislatívy v chránenom vonkajšom obytnom prostredí.

Vzhľadom na predmet zmeny konštatujeme, že jej vplyvy na hlukovú situáciu v území dopĺňajú vplyvy identifikované v rámci predmetnej stavby z procesu posudzovania vplyvov. Z hľadiska hlukových imisií prevádzka zmeny navrhovanej činnosti ovplyvní svoje okolie v prípustnej a únosnej miere a v danom území je realizovateľná.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na podzemné a povrchové vody

Povrchové vody

Zmena navrhovanej činnosti rieši doplnenie/spresnenie stavebno-technického riešenia diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Višňové a technologické zmeny v priestore tunela Višňové (zmena koncepcie vetrania), pričom kontakt s vodnými tokmi je identifikovaný v úseku Lietavská Lúčka – Višňové v rámci stavebného objektu 332-00 a 335-00 v mieste úprav vodných tokov dotknutých líniovou stavbou.

Realizáciou zmeny dôjde oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu dotknutých tokov k menším zmenám riešených v koordinácii s novými / navrhovanými vodozádržnými opatreniami tvoriacimi súčasť systému odvodu diaľnice.

V súvislosti s realizáciou zmeny konštatujeme, že v povodí miestnych potokov nedôjde k budovaniu takých objektov, ktoré by bránili prúdeniu tokov, resp. spôsobovali významnú zmenu hydromorfologických charakteristík dotknutých vodných útvarov. Technické, technologické a organizačné opatrenia (použitie vyhovujúcej stavebnej a manipulačnej techniky a vykonávanie pravidelných kontrol stavebných mechanizmov, atď.) navrhnuté k realizácii zmeny navrhovanej činnosti v maximálnej miere zabezpečia vylúčenie významných rizík (nehôd) počas výstavby s nepriaznivými vplyvmi na povrchové vody (únik pohonných hmôt, hydraulických olejov a pod.).

Podzemné vody

Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd závisí od priepustnosti jednotlivých hydrogeologických celkov, druhu a hrúbky pokryvnej vrstvy, hydrogeologických vlastností, hĺbky hladiny podzemnej vody a samotných stavebných zásahov do zvodnenej vrstvy horninového prostredia pri hĺbkovom zakladaní, a pod.

Navrhovaná zmena nerieši zmenu objektov, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na kvalitu a kvantitu podzemných vôd.

Počas stavebných prác budú dodržiavané organizačno-bezpečnostné opatrenia na stavenisku, ktoré budú súčasťou projektu organizácie výstavby za účelom minimalizovania, resp. eliminácie prípadného úniku nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov do podzemných vôd. Dodržaním stavebno – technických, organizačných a bezpečnostných opatrení počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti nie je predpoklad významného negatívneho ovplyvnenia podzemných vôd.

V súvislosti s prevádzkou navrhovanej stavby sa ovplyvnenie režimu, kvality a kvantity podzemných vôd neočakáva, nakoľko v rámci stavby bude inštalovaný systém odvodu telesa

diaľnice s ORL a súvisiacimi prvkami vodozádržných opatrení tvoriacimi súčasť systému odvodnenia líniovej stavby.

Navrhovaná optimalizácia stavebno – technického a technologického riešenia stavby v rámci príslušných stavebných objektov predloženej zmeny nebude meniť rozsah vplyvov na povrchové a podzemné vody identifikovaných v procese posudzovania vplyvov predmetnej stavby.

Havárie

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti prispeje k zvýšeniu bezpečnosti premávky, resp. k minimalizácii novej havárie dopravných prostriedkov prevážajúcich nebezpečné látky škodiace vodám, resp. iných dopravných prostriedkov.

Vzhľadom na navrhovanú optimalizáciu stavebno – technických prvkov rozostavanej stavby, hodnotíme vplyv zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu možných havárií ako prospešnejší oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu stavby. Zmena navrhovanej činnosti nie je v danom území svojím funkčným a stavebno – technickým riešením riziková.

Vplyvy na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti oproti pôvodnému technickému riešeniu stavby nevyžaduje významné nové zábery poľnohospodárskej pôdy. **Vplyvy na pôdu v prípade navrhovanej zmeny budú nevýznamné voči vplyvom identifikovaných v rámci pôvodne posudzovaného technického riešenia stavby v procese posudzovania vplyvov.**

Vplyvy na genofond a biodiverzitu

Vplyvy na vegetáciu

Riešené územie zmeny navrhovanej činnosti je rozostavané, v trase rozostavanej diaľnice D1 sa vegetácia nenachádza. V súvislosti s realizáciou zmeny nedochádza k ďalšiemu odstráneniu drevín.

Na ploche riešeného územia zmeny navrhovanej činnosti neboli identifikované chránené ani inak vzácne druhy drevín. Taktiež na jeho ploche nie je zaznamenaný výskyt kriticky ohrozených rastlinných taxónov alebo vzácných a kriticky ohrozených druhov drevín.

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti budú jej vplyvy na vegetáciu nevýznamné voči vplyvom identifikovaným v procese posudzovania vplyvov predmetnej stavby.

Vplyvy na živočíšstvo

Výskyt živočíšstva v hodnotenom území zmeny a jeho okolí sa viaže na trvalé trávnaté porasty, poľnohospodársky využívané plochy, sprievodnú vegetáciu miestnych potokov, nelesnú drevinovú vegetáciu, lesné komplexy s menším antropickým vplyvom a urbanizované plochy.

V koridore stavby prebieha stavebná činnosť, ktorá má vplyv na výskyt fauny v riešenom území zmeny. Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti sú dočasné a rušivé počas stavebných prác. Vo všeobecnosti etapa výstavby líniovej stavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, zánik a fragmentácia biotopov, sťaženie pohybu menej pohyblivých živočíchov, a pod.

Vplyv výstavby navrhovanej stavby na živočíšstvo v úseku Višňové – Dubná Skala hodnotíme na základe výsledkov monitoringu bioty v rámci doterajšej stavebnej činnosti predmetnej stavby. Výsledky monitoringu bioty preukázali, že v sledovanom období r. 2015 – 2020 na monitorovaných lokalitách v úseku Višňové – Dubná Skala počas doterajšej stavebnej činnosti nedošlo k významným zmenám v druhovom zložení a početnosti jedincov fauny, zároveň monitoring migrácie lesnej zveri potvrdil aj funkčnosť existujúcich migračných trás pri oboch portáloch tunelov.

V navrhovanom úseku Lietavská Lúčka - Višňové nedochádza v rámci predloženého projektu k zmenám stavebných objektov (mosty a súvisiace objekty), ktoré by mohli mať negatívny vplyv na živočíšstvo a migráciu v predmetnom úseku trasy stavby. Optimalizácia technického riešenia stavebných objektov predloženej zmeny nemení migračné parametre v danom úseku, vplyvy zmeny na živočíšstvo ostávajú porovnateľné s identifikovanými vplyvmi z procesu posudzovania vplyvov.

Vzhľadom na stavebno – technické a technologické riešenie predloženej zmeny, ktorá nemení výškové ani smerové vedenie rozostavanej diaľnice D1 v predmetnom úseku a zároveň nevyžaduje ďalšie zábery biotopov živočíchov, nepredpokladáme v súvislosti s realizáciou zmeny nepriaznivé ovplyvnenie živočíšstva vo väčšej miere ako pri doterajšej stavebnej činnosti.

Vzhľadom na charakter predloženej zmeny sa oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu investičnej činnosti významná zmena identifikovaných vplyvov z procesu posudzovania vplyvov na živočíšstvo nepredpokladá. Vplyvy zmeny na živočíšstvo v navrhovanom doplnení/spresnení technického riešenia budú realizovateľné a environmentálne únosné.

Vplyvy na biodiverzitu

V súčasnosti je koridor líniovej stavby rozostavaný, odhumusovaný, v trase stavby sa nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu. Zmena navrhovanej činnosti nevyžaduje nové zábery biotopov v príslušnom území stavby ani väčší zásah do brehovej vegetácie dotknutých tokov oproti stavebne povolenému technickému riešeniu dotknutých stavebných objektov.

Vzhľadom na charakter zmeny a navrhované technické riešenie objektov zmeny môžeme konštatovať, že oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu stavby sa významná zmena vplyvu na biodiverzitu územia nepredpokladá.

3. Vplyvy na krajinu

Vplyv na štruktúru a využívanie krajiny

Trasa navrhovanej líniovej stavby je rozostavaná. Vzhľadom na charakter, lokalizáciu a samotné stavebno - technické a technologické riešenie stavebných objektov, nedôjde v polohe rozostavanej stavby k významnej zmene existujúcej krajinskej štruktúry. Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore s platnými územnými plánmi dotknutých sídelných útvarov a dotknutého samosprávneho kraja.

Z pohľadu využívania krajiny konštatujeme, že predložená zmena stavby optimalizuje výstavbu technického diela, zachováva existujúce štruktúry sídiel bez nároku nových trvalých záberov, ktoré by spôsobili zníženie funkčného potenciálu okolitých pozemkov.

Navrhovaná zmena významne nemení rozsah vplyvov na štruktúru a využívanie krajiny, ktoré boli identifikované v procese posudzovania vplyvov predmetnej stavby.

Vplyv na scenériu krajiny

Z hľadiska ovplyvnenia scenérie sa očakáva trvalá zmena scenérie krajiny, keďže sa do krajiny umiestňuje nový dopravný koridor diaľnice D1. Významnejšie zmeny vnímania krajiny sa budú prejavovať počas realizácie stavby, kedy budú stavebné práce a stavebné dvory pôsobiť rušivo z pohľadu lokálnej scenérie krajiny, pôjde o vplyv dočasný, časovo obmedzený na samotnú etapu stavebnej činnosti, ktorý bude eliminovaný v maximálnej miere rekultivačnými prácami a úpravami terénu spolu s vegetačnými úpravami komunikácie.

Vzhľadom na predmet zmeny sa oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu investičnej činnosti v procese posudzovania vplyvov významná zmena vplyvu na scenériu krajiny nepredpokladá. Vplyv na scenériu krajiny bude trvalý a v území realizovateľný.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Vplyvy zmeny na biokoridory, biocentrá, migračná priepustnosť

Trasa navrhovanej stavby realizovaná na povrchu terénu nezasahuje priamo do významných trás biokoridorov tvoriacich kostru ÚSES. Cennejšie a migračne významnejšie (regionálne / nadregionálne) trasy biokoridorov a ďalších prvkov kostry ÚSES (biocentrá, genofondové plochy) sú viazané na masív Lúčanskej Malej Fatry, ktorý navrhovaná stavba prekonáva podpovrchovo tunelom Višňové.

Vzhľadom na charakter zmeny môžeme konštatovať, že v jej trase nedôjde k vytvoreniu bariér, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť existujúce migračné koridory živočíchov trasované v polohe umiestnenia zmeny. Zároveň konštatujeme, že v polohe tunelovej časti stavby zmena navrhovanej činnosti rieši len optimalizáciu/zmenu koncepcie vetrania tunela (vybudovaná vetracia šachta nebude využívaná pre potreby vetrania tunela) so súvisiacimi objektmi (posun portálových budov), teda nepôjde o taký antropogénny zásah do územia, ktorý by vyvolal znefunkčnenie väzieb medzi jednotlivými prvkami kostry územného systému ekologickej stability.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde k vytvoreniu nových interakčných prvkov v krajine v podobe retenčných jazierok (vodné plochy) tvoriacich súčasť systému odvodu diaľnice, ktoré svojim charakterom a navrhovaným konštrukčným riešením môžu vytvárať nové zdroje napájania pre niektoré druhy živočíchov, resp. môžu prispieť k vzniku lokálnych biokoridorov v poľnohospodársky využívanej podhorskej krajine aj na miestnej úrovni, ide o vplyv pozitívny.

Navrhovaná zmena nezasahuje do lokalít biocentier a genofondových plôch, vplyv zmeny na tieto prvky ÚSES nie je negatívny.

Vplyvy zmeny v jej navrhovanom stavebno - technickom a technologickom riešení na územný systém ekologickej stability území nebudú významne meniť rozsah a povahu vplyvov z procesu posudzovania vplyvov predmetnej stavby.

4. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na kultúrne a historické hodnoty, štruktúru sídiel, archeologické náleziská

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia, paleontologické a archeologické náleziská ani nebude ovplyvňovať kultúrne hodnoty nehmotnej povahy či miestne tradície. Trasa navrhovanej zmeny je rozostavaná.

Negatívne vplyvy zmeny na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické, archeologické náleziská, kultúrne hodnoty a miestne tradície neboli identifikované.

Vplyvy na priemyselnú a poľnohospodársku výrobu

Zmena stavby nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít a rozvoju priemyselnej výroby v regióne, naopak výstavba novej komunikácie podporí nové ekonomické aktivity a skvalitnenie dopravnej situácie bude mať pozitívny vplyv na rozvoj priemyslu v regióne Horného Považia a Turca.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zabráneniu prístupu na okolité poľnohospodársky využívané pozemky, zmena navrhovanej činnosti nevyžiada významné nové zábery poľnohospodárskej pôdy. Vplyvy predkladanej zmeny na poľnohospodársku výrobu budú porovnateľné s vplyvmi pôvodného technického riešenia stavby. Navrhovaná zmena, vzhľadom na polohu a charakter stavebných objektov, tieto vplyvy nebude meniť.

Vplyvy na dopravu

Zmena navrhovanej činnosti nezvyšuje nároky na cestnú dopravu na okolitej dopravnej sieti. V rámci zmeny z pohľadu dopravných prvkov oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu dochádza k optimalizácii technického riešenia telesa stavby (zmena konštrukcie vozovky, zmena umiestnenia portálov dopravného značenia, riešenie obojstranného napojenia odpočívadla Turie, posun pripájacích a odbočovacích pruhov, atď.). Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti bude zaručená dostatočná rezerva v kapacite komunikácie / križovatkových uzlov a bude zachovaná požadovaná plynulosť a bezpečnosť prevádzky.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k odklonu dopravy z existujúcej frekventovanej cesty I/18 trasovanej „popod Strečno“, minimalizácii nehodovosti a eliminácii kongescií v danom priestore dopravnej siete, ako aj k zníženiu negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie a okolité obyvateľstvo, vplyv zmeny na dopravu bude dlhodobý, prospešný a pozitívny.

Vplyvy predkladanej zmeny na dopravu významne nemenia rozsah a povahu vplyvov identifikovaných v rámci posudzovania vplyvov predmetnej stavby. Vzhľadom na charakter zmien stavebných objektov môžeme konštatovať, že žiadny stavebný objekt, ktorý je predmetom predkladanej zmeny navrhovanej činnosti, nemá negatívny vplyv na dopravu.

Zmena navrhovanej činnosti neznefunkčňuje cyklotrasy v jej okolí, existujúce cyklotrasy prekonáva stavba mostnými objektmi, vplyv zmeny na existujúcu sieť cyklotrás nie je negatívny.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebráni rozvoju rekreačných a turistických funkcií v jej okolí ani s nimi spojených služieb v katastrálnych územiach dotknutých obcí, naopak stavba diaľnice D1 v predmetnom úseku môže podporiť rozvoj rekreačného a turistického potenciálu regiónu Horného Považia a Turca. Navrhovaná stavba zabezpečí plynulejší pohyb obyvateľstva dotknutých sídiel za službami do centier a rekreáciou bez zvýšených časových nárokov.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na služby, rekreáciu a cestovný ruch v jej bližšom či širšom okolí. Vplyvy predkladanej zmeny na služby, rekreáciu a cestovný ruch nezmenia rozsah ani povahu už identifikovaných vplyvov z procesu posudzovania vplyvov.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti na chránené územia

5.1. Národná sieť chránených území

Zmena navrhovanej činnosti priamo nepretína žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia (v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov). Najbližšie k trase zmeny sa nachádza NP Malá Fatra, ktorého hranica je lokalizovaná cca 650 m SV smere od východného portálu tunela za cestou I/18 a riekou Váh, ochranné pásmo NP je lokalizované cca 150 - 200 m v západnom smere od východného portálu tunela Višňové. Maloplošné chránené územia sú lokalizované cca 1,5 – 3,8 km od trasy stavby.

Vzhľadom na charakter zmeny, jej vzdialenosť od chránených území a vedenie trasy stavby pod povrchovo v polohe masívu Lúčanskej Malej Fatry sa nepriaznivé ovplyvnenie jadrových, resp. citlivých antropogénne neovplyvnených častí chránených území v danom území neočakáva. Zmena nemení rozostavaný koridor stavby D1 v danom úseku.

Zmena navrhovanej činnosti nebude meniť rozsah vplyvov na národnú sieť chránených území identifikovaných v rámci posudzovania vplyvov predmetnej stavby.

5.2. Európska sieť chránených území (lokalita sústavy Natura 2000)

Pre navrhovanú stavbu „Diaľnice D1, úseky Lietavská Lúčka – Višňové, Višňové – Dubná Skala“, bolo spracované v septembri 2013: „Expertní hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000“ podľa čl. 6(3) smernice 92/43/EHS a dokumentácia „Diaľnice D1, úseky Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala - aktualizace hodnocení kumulativních vlivů výstavby a provozu na lokality soustavy Natura 2000“, (RNDr. Petr Roth, CSc., a kolektiv). Výsledky hodnotenia preukázali, že navrhovaná stavba nemá významne negatívny vplyv na celistvosť najbližšie lokalizovaných lokalít Natura 2000 a ani na žiadne iné lokality sústavy Natura 2000.

Zmena navrhovanej činnosti rieši optimalizáciu stavebno - technického a technologického riešenia príslušných objektov v trase rozostavanej stavby, pričom zachováva smerové aj výškové vedenie stavby D1 v danom úseku stavby. Navrhovanou zmenou koncepcie vetrania tunelového úseku trasy stavby dôjde k zrušeniu výduchu a strojovne pre pôvodný účel vetrania tunela situovaný v CHVÚ Malá Fatra. Jeho zrušením a nahradením pozdĺžnym vetraním cez portály tunela nebude dochádzať k rozptylu emisií hluku ani znečisťujúcich látok v území Natura 2000, čo je možné považovať za priaznivejší vplyv prevádzky tunelovej časti stavby oproti pôvodne posudzovanému technologickému riešeniu vetrania tunela. Predložená zmena iné / nové stavby v polohe chráneného územia Natura 2000 nerealizuje, resp. predložená zmena obmedzuje činnosti na území Natura 2000.

Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na predmety ochrany Natura 2000 neboli identifikované. Predložená zmena nemení výsledky / závery posúdení vplyvov stavby na lokality Natura 2000.

Vplyvy navrhovanej zmeny na lokality Natura 2000 nemenia rozsah identifikovaných vplyvov z procesu posudzovania vplyvov predmetnej stavby, vplyvy predloženej zmeny z dôvodu zmeny technológie vetrania tunela sú na lokality Natura 2000 priaznivejšie a preto navrhujeme technológiu pozdĺžneho vetrania v tunelovej časti stavby inštalovať a sprevádzkovať.

Riešené územie zmeny nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Vplyv zmeny na tieto lokality nie je negatívny.

6. Vyhodnotenie kumulatívnych a synergických vplyvov navrhovanej zmeny na životné prostredie

Synergické a kumulatívne vplyvy predstavujú vplyvy, ktoré majú multiplikačný efekt, pôsobia spoločne s inými vplyvmi, a tým sa ich účinok v danom priestore znásobuje. Ide o hodnotenie vplyvov, ktorých samostatné pôsobenie nie je významné ale v kombinácii s inými vplyvmi, môže byť ich vplyv identifikovaný. Medzi takéto vplyvy vo vzťahu k navrhovanej činnosti možno zaradiť vplyvy na hlukovú situáciu v území, rozptylové podmienky a dopravné zaťaženie.

Obyvateľstvo

Na základe výsledkov štúdií: hluková, exhalačná štúdia, aktual. dopravného modelu / dopravno – inžinierskych údajov zohľadňujúce kumulatívne vplyvy v danom území konštatujeme, že prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k prekročeniu hygienických limitov (ovzdušie, hluk) v zmysle platnej legislatívy pre okolité obyvateľstvo pri realizácii príslušných protihlukových opatrení definovaných závermi aktualizovanej hlukovej štúdie. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu stavby (Oznámenie o zmene, 12/2015) zvyšuje rozsah protihlukových opatrení.

Vzhľadom na predmet zmeny, jej trasovanie v území bez potreby asanácií prvkov obytného a rekreačného územia a charakter doterajších prác na stavbe, nie je predpoklad vzniku v súvislosti s realizáciou predloženej zmeny takých kumulatívnych vplyvov, ktoré by mohli predstavovať významné zdravotné riziká pre okolité obyvateľstvo alebo návštevníkov dotknutých sídiel.

Zmena navrhovanej činnosti sa umiestňuje do územia s určeným/zadefinovaným funkčným využitím, ktoré predmetná stavba nemení a rešpektuje. V územných plánoch dotknutých obcí a Územnom pláne VÚC Žilinského kraja je trasa diaľnice D1 zaznačená / zakreslená.

Cestná doprava

Realizácia hodnoteného úseku D1 „Lietavská Lúčka – Dubná Skala“ patrí medzi očakávané verejnoprospešné stavby v dotknutom regióne. Vzhľadom na charakter stavebných objektov predloženého projektu môžeme konštatovať, že žiadny stavebný objekt nemá negatívny vplyv na dopravu.

Navrhovaná stavba v úseku Lietavská Lúčka – Dubná Skala významne prispeje k odklonu dopravy a odľahčeniu frekventovanej cesty I/18 (nehodový úsek cesty I/18 „popod Strečno“), ako aj zníženiu tranzitu najmä kamiónovej dopravy v prieťahu cesty I/18 cez urbanizované územie krajského mesta Žiliny. Realizáciou navrhovanej stavby dôjde k zlepšeniu kvality života pre dotknuté obyvateľstvo, zníži sa dopravná nehodovosť a zvýši sa bezpečnosť miestnych obyvateľov, najmä chodcov a cyklistov, poklesne početnosť kolízií so zverou v trase I/18, ide o vplyv pozitívny a prospešný. Zvýšené hlukové intenzity v novej polohe komunikácie D1 budú minimalizované protihlukovými opatreniami.

Lokality Natura 2000, veľkoplošné/maloplošné chránené územia

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov navrhovanej stavby vrátane tunelovej časti na predmety ochrany konštatujeme, že navrhovaná stavba v úseku Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala nemá významne negatívny vplyv na celistvosť najbližšie lokalizovaných lokalít Natura 2000 a ani na žiadne iné lokality sústavy Natura 2000.

Zmena navrhovanej činnosti, vzhľadom na charakter, stavebno – technické a technologické riešenie dotknutých stavebných objektov zmeny, nemení výsledky primeraných posúdení. Migračné koridory zveri nebudú navrhovanou zmenou ovplyvnené.

Z hodnotenia vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá/nebolo identifikované významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území a teda vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nebránia realizácii iných projektov zadefinovaných v územnom pláne dotknutých sídiel. Predložený projekt je realizovateľný a environmentálne únosný.

Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, nepredpokladáme.

6.1. Charakteristika najzávažnejších možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti

Tab.: Charakteristika najzávažnejších možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti

Zložka životného prostredia	Charakteristika vplyvu	Porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvmi pôvodne posudzovanej činnosti
Horninové prostredie, geomorfológia terénu, geodynamické javy a nerastné suroviny	Svahové deformácie, stabilizácia zosuvných lokalít	Vplyvy zmeny na geomorfologické pomery, horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny nezmenia rozsah ani povahu vplyvov identifikovaných v rámci predmetnej stavby z procesu posudzovania vplyvov.
Ovzdušie, klimatické pomery	zaťaženie emisiami, výpar	Vplyvy zmeny na ovzdušie dopĺňajú vplyvy identifikované v rámci predmetnej stavby z procesu posudzovania vplyvov, vplyv predloženej zmeny na ovzdušie je únosný a realizovateľný.
Hlukové pomery	hluková záťaž, protihlukové opatrenia	Vplyvy zmeny na hlukovú situáciu v území dopĺňajú vplyvy identifikované v rámci predmetnej stavby z procesu posudzovania vplyvov. Z hľadiska hlukových imisií prevádzka zmeny navrhovanej činnosti ovplyvní svoje okolie v prípustnej a únosnej miere a v danom území je realizovateľná.
Podzemné a povrchové vody	kontaminácia povrchových a podzemných vôd, ovplyvnenie režimu, kvality a fyzikálno – chemických vlastností vôd	Navrhovaná optimalizácia stavebno – technického a technologického riešenia stavby v rámci príslušných stavebných objektov zmeny nebude meniť rozsah vplyvov na povrchové a podzemné vody identifikovaných v procese posudzovania vplyvov predmetnej stavby.
Pôda	kontaminácia pôd, trvalý a dočasný záber pôd	Vplyvy navrhovanej zmeny na pôdu budú nevýznamné voči vplyvom identifikovaných v rámci pôvodne posudzovaného technického riešenia stavby v rámci správy o hodnotení a Oznámeniach o zmene navrhovanej činnosti (2013-2018).
Vegetácia, živočíšstvo a biodiverzita	likvidácia biotopov, výrub vegetácie, úprava/preložka tokov, stresový prvok, rekultivácia, vegetačné úpravy	Vzhľadom na charakter predloženej zmeny sa oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu investičnej činnosti významná zmena identifikovaných vplyvov z procesu posudzovania vplyvov na živočíšstvo nepredpokladá.
Lokality Natura 2000 / chránené územia	zásah do lokalít Natura 2000 / chránených území	Vplyvy navrhovanej zmeny na lokality Natura 2000 nemenia rozsah vplyvov z procesu posudzovania predmetnej stavby. Negatívne vplyvy navrhovanej zmeny na lokality Natura

		2000 <u>neboli</u> identifikované. Zmena koncepcie vetrania sa pozitívne prejaví na lokalite Natura 2000 – CHVÚ Malá Fatra.
Prvky ÚSES	zásah / záber prvkov ÚSES	Vplyvy zmeny <u>nebudú meniť</u> rozsah vplyvov identifikovaných v procese posudzovania vplyvov predmetnej stavby.
Urbánny komplex a využívanie zeme	zmena štruktúry a využívania krajiny, dopravné väzby a dopravná situácia v území	Navrhovaná zmena významne nemení rozsah vplyvov na štruktúru a využívanie krajiny, ktoré boli identifikované v procese posudzovania vplyvov predmetnej stavby.
Pohoda a kvalita života	emisie, hlukový komfort, bariérový efekt, zvýšenie bezpečnosti v premávke	Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo <u>nebudú</u> významne meniť rozsah identifikovaných vplyvov z procesu posudzovania vplyvov. Navrhovaná stavba bude <u>spĺňať</u> bezpečnostné a hygienické limity.

Záver:

Zmena navrhovanej činnosti zachováva smerové aj výškové vedenie stavby diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Dubná Skala a nevyžaduje demoláciu obývaných objektov ani rekreačných areálov.

Zmena navrhovaných objektov stavby sa týka optimalizácie stavebno – technického a technologického riešenia predmetnej stavby, pričom hlavnou zmenou v rámci predloženého projektu je zmena koncepcie technológie vetrania tunela z priečneho na pozdĺžne vetranie, realizácia vodozadržných opatrení pod mostnými objektmi ako súčasť odvodnenia dažďovej vody a optimalizácia protihlukových opatrení v trase líniovej stavby. Ostatné zmeny stavebných objektov sa týkajú spresnenia / doplnenia ich stavebno – technického riešenia a sú lokálneho charakteru.

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a výsledky štúdií (rozptyl, hluk) konštatujeme, že zmena navrhovanej činnosti bude spĺňať príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy a v danom území je realizovateľná.

Pozitívne vplyvy zmeny oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu stavby sa prejaví v polohe chráneného vtáčieho územia CHVÚ Malá Fatra z dôvodu zrušenia pôvodnej technológie priečneho vetrania tunela na navrhované pozdĺžne vetranie tunela, čím nebude dochádzať k zaťaženiu chráneného územia rozptylom znečisťujúcich látok ako aj hlukovými emisiami z prevádzky stavby.

Navrhovaná zmena nemení podmienky uložené v záverečných stanoviskách MŽP SR pre minimalizáciu vplyvov stavby diaľnice D1 na životné prostredie v danom úseku trasy navrhovanej stavby.

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie v hodnotenom území zmeny považujeme realizáciu zmeny navrhovanej činnosti za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a celospoločenského úžitku investície za akceptovateľnú a v území realizovateľnú.

Podstatné nepriaznivé vplyvy navrhovanej zmeny na životné prostredie a zdravie obyvateľstva neboli identifikované.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Toto oznámenie: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“ je spracované podľa zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

5.1. Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Navrhovaná zmena je situovaná v Slovenskej republike, na území Žilinského kraja, v okrese Žilina v k.ú. dotknutých sídiel: Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Stráňavy, Višňové a okrese Martin v k.ú. Vrútky. Navrhovaná stavba „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“, je súčasťou diaľničného ťahu D1, ktorá sa v mimoúrovňovej križovatke Lietavská Lúčka napája na už prevádzkovaný úsek D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a v polohe mimoúrovňovej križovatky Dubná Skala na prevádzkovaný úsek D1 Dubná Skala - Turany. Predmetný úsek diaľnice D1 je súčasťou Multimodálneho dopravného koridoru č. V, vetvy Bratislava – Žilina - Užhorod.

5.2. Základné údaje o stavbe

Navrhovaná diaľnica D1 v úseku Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ bola v minulosti posúdená podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v rámci stavby „Diaľnica D1 v úseku Sverepec – Višňové“ a „Diaľnica D1 Višňové – Martin“. Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie bol ukončený Záverečným stanoviskom MŽP SR (č. 2212/95-44, zo dňa 04.03.1997, pre úsek Lietavská Lúčka - Višňové), resp. Záverečným stanoviskom (č. 2210/96-4.2 zo dňa 17.03.1997, pre úsek „Višňové – Dubná Skala“).

V procese prípravy dokumentácie pre územné rozhodnutie, stavebné povolenie a v rámci povoľovania stavby v procese zmeny stavby pred jej dokončením došlo v dotknutom úseku stavby „D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ k viacerým zmenám, ktoré boli predmetom nasledovných oznámení o zmene navrhovanej činnosti:

Stavba: „D1 Lietavská Lúčka – Višňové“

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ (2013) – zmena č.1. Predmetom oznámenia boli zmeny hlavných objektov diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové, ktoré vyplynuli z požiadaviek záverečného stanoviska, požiadaviek dotknutých obcí, z optimalizácie technicko-environmentálneho riešenia diaľnice a ktoré boli premietnuté v dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR), resp. v dokumentácii na stavebné povolenie (DSP). Výsledkom posudzovania bolo vydané vyjadrenie MŽP SR pod č. 4607/2013-3.4/ml, zo dňa 20.11.2013.
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ (2015) – zmena č.2. Zmeny súviseli so spracovaním realizačnej dokumentácie, pričom zmena č.2 sa týkala len objektu „Stredisko správy a údržby diaľnic Žilina“. Pre predmetnú zmenu bolo MŽP SR vydané Vyjadrenie (č. 8135/2015-3.4/ml, zo dňa 28.12.2015).
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“, (2015) – zmena č.3. Zmeny technického riešenia stavby vyplynuli z požiadavky na aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov a tiež na zapracovanie nových skúseností verejného obstarávateľa z výstavby a prevádzky diaľnic, ktoré formuloval vo forme požiadaviek na technické riešenie v súťažných podkladoch verejnej súťaže na projekt a zhotovenie diela. Výsledkom posudzovania bolo MŽP vydané SR Vyjadrenie pod č. 2875/2016-3.4/ml, zo dňa 14.1.2016.

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové, časť križovatka Lietavská Lúčka a zárubné múry“, (2016) – zmena č.4. Oznámenie o zmene bolo spracované z dôvodu zmien troch objektov zárubných múrov (222-00 až 224-00) a objektov privádzača Lietavská Lúčka – Žilina (P120-00 a P205-00), riešeného ako súčasť mimoúrovňovej križovatky Lietavská Lúčka. Pre predmetnú zmenu bolo MŽP SR vydané Vyjadrenie (č. 4017/2016-3.4/ml, zo dňa 18.3.2016).
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové, obj. 151 a ďalšie“, (2016) – zmena č.5. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované z dôvodu zmien niekoľkých stavebných objektov oproti DSP, ktoré vyplynuli z detailnejšieho rozpracovania technického riešenia pred realizačnou fázou. Zmeny sa týkali nasledovných objektov: 151-00 Úprava jestvujúcich miestnych komunikácií, 632-00 Preložka VN prípojky pre TS Doprastav, 643-00 Preložka VN križovatka, 753-00 Kanalizačná prípojka k SSUD, 754-00 Prípojka vodovodu pitnej vody, 801-00 Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 2,035. Pre predmetnú zmenu bolo MŽP SR vydané Vyjadrenie (č. 6110/2016-1.7/ml, zo dňa 12.7.2016).
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“, (02/2018) – zmena č.6. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované z dôvodu zmien niekoľkých stavebných objektov oproti DSP, ktoré vyplynuli z detailnejšieho rozpracovania technického riešenia pred realizačnou fázou a tiež v nadväznosti na zmenené geologické podmienky staveniska. Zmeny sa dotýkali nasledovných stavebných objektov: 204-00 Most na D1 nad údolím v km 4,313, 226-00 Oporný múr vľavo, km 3,656 – 3,770, 227-00 Oporný múr v strede diaľnice km 3,656 - 4,136. Výsledkom posudzovania bolo MŽP SR vydané Vyjadrenie pod č. 130/2018-1.7/dj-R, zo dňa 11.5.2018.
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“, (07/2018) – zmena č.7. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované z dôvodu požiadaviek na aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov. Zmeny sa dotýkali nasledovných stavebných objektov: 301-00 KORL, km 0,800 vpravo, 302-00 KORL, km 2,050 vľavo, 316-00 KORL v križovatke Lietavská Lúčka, 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice. Výsledkom posudzovania bolo MŽP SR vydané Vyjadrenie pod č. 8649/2018-1.7/dj-R, zo dňa 22.10.2018.
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“, (11/2018) – zmena č.8. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované z dôvodu požiadaviek na aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov. Zmeny sa dotýkali nasledovných stavebných objektov: 202-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 1,625, 655-00 Informačný systém diaľnice – stavebná časť, 655-11 Informačný systém diaľnice – technologická časť. Pre predmetnú zmenu bolo MŽP SR vydané Vyjadrenie (č. 3295/2019-1.7/ss-R-21095/2019 zo dňa 16.04.2019).

Stavba: „D1 Višňové – Dubná Skala“

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Višňové – Dubná Skala“ (2013). Predmetom oznámenia boli zmeny technického riešenia stavby so zohľadnením výsledkov inžinierskogeologického prieskumu, identifikovaných vplyvov na vodné zdroje a podrobného zamerania územia v oblasti portálov tunela. Výsledkom posudzovania bolo vydané Vyjadrenie MŽP SR pod č. 4608/2013-3.4/ml, zo dňa 15.4.2013.
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ (2014). Predmetom oznámenia bol návrh stavebného usporiadania a technologického vybavenia tunela vo väzbe na požiadavky verejného obstarávateľa, spresnenie technického

riešenia stavebných objektov oproti DSP a oznámenia o zmene (2013). Pre predmetnú zmenu bolo MŽP SR vydané Vyjadrenie (č. 9004/2014-3.4/ml, zo dňa 31.12.2014).

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Višňové – Dubná skala“ (07/2016). Dokumentácia bola spracovaná z dôvodu zmien príslušných stavebných objektov oproti DSP, ktoré vyplynuli z detailnejšieho rozpracovania technického riešenia pred realizačnou fázou. Išlo o nasledovné stavebné objekty: V101-00 Diaľnica D1 km 40,900 - 49,010, V128-00 Prístupová cesta k vetracej šachte, V132-00 Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby LL-Višňové, V342-00 Úprava bezmenného potoka km 41,230, V343-00 Úprava potoka pri vetracej šachte, V611-00 Prípojka VN pre tunel Višňové ZP, V612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové VP. Výsledkom posudzovania bolo vydané Vyjadrenie MŽP SR pod č. 1981/2017-1.7/dj, zo dňa 12.05.2017.

Navrhovaná stavba má vydané právoplatné územné rozhodnutie, stavebné povolenie a povolenia zmeny stavby pred jej dokončením pre príslušné stavebné objekty. V súčasnosti stavba diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Dubná Skala je rozostavaná.

V dôsledku optimalizácie stavebno - technického riešenia rozostavanej stavby dochádza v jej trase k zmenám príslušných stavebných objektov, ktoré modifikujú/doplňajú (spresňujú) pôvodne posudzované technické riešenie líniovej stavby v rámci posudzovania vplyvov predmetnej stavby. Zmena navrhovanej činnosti v predmetnom úseku stavby nemení výškové ani smerové vedenie stavby D1.

5.3. Zmena navrhovanej činnosti

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové je vo výstavbe, v súčasnosti bola obnovená projekčná a stavebná činnosť na dokončení technického diela.

Začiatok úseku trasy diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové nadväzuje v km -0,895 v polohe mimoúrovňovej diaľničnej križovatky Lietavská Lúčka na predchádzajúci úsek D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (v pôvodnom km 35,435), ktorý je v súčasnosti v prevádzke. MÚK Lietavská Lúčka prepája diaľnicu D1 s privádzačom Lietavská Lúčka - Žilina. Diaľnica je v úseku Lietavská Lúčka – Višňové navrhnutá v šírkovom usporiadaní kategórie D 26,5/100, čomu zodpovedajú všetky parametre smerového a výškového vedenia trasy.

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku prechádza rôznymi orografickými celkami, dotknutý reliéf charakteru kotlinových pahorkatín prekonáva stavba mostnými objektmi, zárubnými múrmi a násypovými formami. V km 4,900 v polohe masívu Lúčanskej Malej Fatry prechádza trasa líniovej stavby do tunelového úseku s navrhovaným tunelom Višňové. Tunel Višňové s dĺžkou približne 7,5 km je navrhovaný ako dvojrúrový jednosmerný tunel kategórie 2T-7,5 s návrhovou rýchlosťou 100 km/hod. Koniec úseku navrhovanej stavby plynulo nadväzuje prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky Dubná Skala na nadväzujúci prevádzkovaný úsek „D1 Dubná Skala – Turany“.

V rámci predloženej zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k významným zmenám rozostavanej stavby, ale v príslušných úsekoch/miestach konkrétnych stavebných objektov dochádza k spresneniu/bližšej špecifikácii ich stavebno-technického riešenia. Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka nasledovných stavebných objektov rozostavanej stavby:

Zmeny v úseku Lietavská Lúčka - Višňové

- 101-00 Diaľnica D1 (101-B, 101-00 C)

- 134-00 Preložka poľnej cesty v km 3,628
- 242-00 Protihluková stena - na vetve V6
- 243-00 Protihluková stena - na vetve V8
- 301-00 KORL, km 0,800 vpravo
- 302-00 KORL, km 2,050 vľavo
- 332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470
- 335-00 Preložka bezmenného potoka km 4,430
- 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice

Zmeny v úseku Višňové – Dubná Skala

- V401-03 Portálová budova ZP
- V401-04 Portálová budova VP
- V401-05 Vyústenie vetracej šachty
- V401-06 Budova vetracej šachty
- V401-12 Vetrание, vetracia šachta a vetracie kanály

Zmeny v úseku Diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina

- P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina

5.4. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo nebudú významne meniť rozsah identifikovaných vplyvov z procesu posudzovania vplyvov. Zmena navrhovanej činnosti bude pre svoje okolie prijateľná a akceptovateľná. Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore s platnými územnými plánmi dotknutých sídelných útvarov a dotknutého samosprávneho kraja.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na geomorfologické pomery, horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny nezmenia rozsah ani povahu vplyvov identifikovaných v rámci predmetnej stavby z procesu posudzovania vplyvov.

Vzhľadom na predmet zmeny navrhovanej činnosti konštatujeme, že jej vplyvy na ovzdušie dopĺňajú vplyvy identifikované v rámci predmetnej stavby z procesu posudzovania vplyvov, vplyv predloženej zmeny je únosný a realizovateľný.

Navrhovaná optimalizácia stavebno – technického a technologického riešenia stavby v rámci príslušných stavebných objektov predloženej zmeny navrhovanej činnosti nebude meniť rozsah vplyvov na povrchové a podzemné vody identifikovaných v procese posudzovania vplyvov predmetnej stavby.

Vzhľadom na spresnenie / doplnenie stavebno – technických prvkov rozostavanej stavby, hodnotíme vplyv zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu možných havárií ako prospešnejší oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu stavby.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na hlukovú situáciu v území významne nezmenia rozsah vplyvov identifikovaných v rámci predmetnej stavby z procesu posudzovania vplyvov. Z hľadiska hlukových imisií prevádzka navrhovanej činnosti ovplyvní svoje okolie v prípustnej a únosnej miere a v danom území je realizovateľná.

Vplyvy na pôdu v prípade navrhovanej zmeny budú nevýznamné voči vplyvom identifikovaných v rámci pôvodne posudzovaného technického riešenia stavby v procese posudzovania vplyvov.

Vzhľadom na charakter predloženej zmeny navrhovanej činnosti sa oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu investičnej činnosti významná zmena identifikovaných vplyvov z procesu posudzovania vplyvov na živočíšstvo nepredpokladá.

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti sa oproti pôvodne identifikovaným vplyvom z procesu posudzovania vplyvov predmetnej stavby významná zmena vplyvu na vegetáciu a biodiverzitu územia nepredpokladá.

Navrhovaná zmena významne nemení rozsah vplyvov na štruktúru a využívanie krajiny, ktoré boli identifikované v procese posudzovania vplyvov predmetnej stavby.

Vzhľadom na predmet zmeny sa oproti pôvodne posudzovanému technickému riešeniu investičnej činnosti v procese posudzovania vplyvov významná zmena vplyvu na scenériu krajiny nepredpokladá. Vplyv na scenériu krajiny bude trvalý a v území realizovateľný.

Vzhľadom na charakter zmien stavebných objektov môžeme konštatovať, že žiadny stavebný objekt, ktorý je predmetom predkladanej zmeny navrhovanej činnosti, nemá negatívny vplyv na dopravu. Vplyvy predkladanej zmeny na dopravu významne nemenia rozsah a povahu vplyvov identifikovaných v rámci posudzovania vplyvov.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na služby, rekreáciu a cestovný ruch v jej bližšom či širšom okolí. Vplyvy predkladanej zmeny nezmenia rozsah ani povahu už identifikovaných vplyvov z procesu posudzovania vplyvov.

Vplyvy navrhovanej zmeny na lokality Natura 2000 nemenia rozsah a povahu identifikovaných vplyvov z procesu posudzovania vplyvov predmetnej stavby. Negatívne vplyvy v prípade navrhovanej zmeny na predmety ochrany Natura 2000 neboli identifikované. Migračné koridory zveri nebudú navrhovanou zmenou činnosti ovplyvnené. Zmena koncepcie vetrania sa pozitívne prejaví v chránenom vtáčom území lokality Natura 2000. Predložená zmena iné / nové stavby v polohe chráneného územia Natura 2000 nerealizuje, resp. predložená zmena obmedzuje činnosti na území Natura 2000.

Záverečné zhodnotenie

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov na životné prostredie v hodnotenom území považujeme realizáciu zmeny navrhovanej činnosti za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a celospoločenského úžitku investície za realizovateľnú a v danom území prospešnú.

Významné nepriaznivé vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva neboli identifikované.

Navrhovaná zmena nemení podmienky uložené v záverečných stanoviskách MŽP SR pre minimalizáciu vplyvov stavby diaľnice D1 na životné prostredie v danom úseku trasy navrhovanej stavby.

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Navrhovaná diaľnica D1 v úseku Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ bola v minulosti posúdená podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v rámci stavby „Diaľnica D1 v úseku Sverepec – Višňové“ a „Diaľnica D1 Višňové – Martin“. Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie bol ukončený Záverečným stanoviskom MŽP SR (č. 2212/95-44, zo dňa 04.03.1997, pre úsek Lietavská Lúčka - Višňové), resp. Záverečným stanoviskom (č. 2210/96-4.2 zo dňa 17.03.1997, pre úsek „Višňové – Dubná Skala“).

V procese prípravy dokumentácie pre územné rozhodnutie, stavebné povolenie a v rámci povoľovania stavby v procese zmeny stavby pred jej dokončením došlo v dotknutom úseku stavby „D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ k viacerým zmenám, ktoré boli predmetom príslušných oznámení o zmene navrhovanej činnosti (r. 2013 – 2018).

Navrhovaná stavba má vydané právoplatné územné rozhodnutie, stavebné povolenie a povolenia zmeny stavby pred jej dokončením pre príslušné stavebné objekty. V súčasnosti stavba diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Dubná Skala je rozostavaná, v jej trase je reštartovaná projekčná a stavebná činnosť na dokončení líniovej stavby.

Zmena navrhovanej činnosti nemení smerové ani výškové vedenie stavby D1 v danom úseku stavby.

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

K predkladanému Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti je priložená:

- Mapa č. 1: Prehľadná situácia, M 1:50 000.
- Mapa č. 2a: Ortofotomapa, úsek Lietavská Lúčka – Višňové, (M 1:10 000).
- Mapa č. 2b: Ortofotomapa, úsek Višňové – Dubná Skala, (M 1:10 000).

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Pre vypracovanie predkladaného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bola podkladom Sprievodná technická správa a dokumentácie DRS/Z-DSP dotknutých stavebných objektov (Združenie projektantov: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Bratislava, Stráský, Hustý a partneri, s.r.o., Brno, 2021).

VII. Dátum spracovania

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v mesiaci marec až máj v roku 2021.

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je firma EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava.

Zodpovedný riešiteľ:

Mgr. Tomáš Šembera
Ing. Ivan Šembera, CSc.

Spoluriešitelia:

Mgr. Ľubomír Modrík
Mgr. Juraj Nechaj

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....
Mgr. Tomáš Šembera,
za spracovateľa oznámenia o zmene navrhovanej činnosti

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....
Ing. Ivan Brigant,
prokurista a riaditeľ
Divízie projekcie inžinieringu
Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
na základe substitučného plnomocenstva

.....
Ing. Jana Šoltésová,
prokuristka a finančná riaditeľka spoločnosti
Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
na základe substitučného plnomocenstva

Zoznam príloh:

- Dotknuté parcely navyše trvalého záberu podľa stavebných objektov k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti (05/2021).
- Sprievodná správa: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“, Združenie projektantov: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Bratislava, Stráský, Hustý a partneri, s.r.o., Brno, 05/2021.
- Mapa č. 1: Prehľadná situácia, M 1:50 000.
- Mapa č. 2a: Ortofotomapa, úsek Lietavská Lúčka – Višňové, (M 1:10 000).
- Mapa č. 2b: Ortofotomapa, úsek Višňové – Dubná Skala, (M 1:10 000).
- Hluková štúdia „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“, (Inžinierske služby spol. s r.o., 2021).
- Rozptylová štúdia „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“, (VALERON Enviro Consulting s.r.o., 2021).