



VRÚTOČAN

Z obsahu vyberáme:

- * Oznamy MsÚ
str. 2
- * Príhovor primátora
str. 3
- * Investičné akcie
vo Vrútkach
str. 4-5
- * Novinky z mestskej
hromadnej dopravy
str. 6-7
- * Vrútocké osobnosti
v premenách času
str. 8-9
- * 150 rokov rušňového
depa
str. 10
- * Majster sveta
z Vrútok
str. 11
- * Inzerca
str. 12

DVOJMESAČNÍK MESTA VRÚTKY - bezplatne

ROČNÍK 32, číslo 6/2021



foto: Miriam Migátová

Šiesteho decembra navštívil Mikuláš aj deti z vrútockých materských škôl.
Na fotografii je spolu s anjelom a čertom v MŠ na Ul. sv. Cyrila a Metoda.

*Príjemné prežitie vianočných sviatkov
a veľa šťastia v roku 2022
Vám praje redakcia Vrútočana!*





Evanjelium podľa Jána 1:5

„To svetlo svieti v tme, ale tma Ho nepohltila.“

Vzácni moji ...

nedávno som počúval v rozhlase, že má byť na oblohe viditeľné nebeské divadlo. Majú nás navštíviť dve kométy, ktoré budú viditeľné aj voľným okom. Jedna menšia sa k nám vracia pravidelne každých 7 rokov a tá druhá väčšia navštívi našu slnečnú sústavu posledný krát. Toto divadlo sa malo začať na Mikuláša a má trvať niekoľko dní. Poviem Vám pravdu, že som sa ich snažil zahliadať. Dokonca som si požičal aj ďalekohľad na pozorovanie nočnej oblohy a na internete si našudoval časy a miesta na oblohe, kde by mali byť. Bohužiaľ – zatiaľ

nič som nevidel. Niekoľko krát boli oblaky a keď sa na chvíľu objavila čistá mrazivá obloha bolo tu tolko svetelného smogu, že som nemal žiadnu šancu ničो vidieť. Ak to mám teda zažiť musím sa vybrať do tmy. Je to trochu paradox. Ak chcem zažiť niečo neskutočné, musím ísť tam, kde je temno. Temno, ktorému sa človek od počiatku svojej existencie intenzívne vyhýba. Oheň, či svetlo sviečky dokáže zahnať temnotu a dať pokoj do ustráchaného srdca človeka, pretože v temnote sa skrývajú veci, ktoré v nás vyvolávajú obavy. A predsa ak chcem vidieť nebeské divadlo musím prekonať svoj strach a ísť do temnoty.

V dnešnej dobe mnohí prežívajú strach, obavy, neistotu – akoby bol ich život, či svet v temnote, napriek tomu, že je okolo nás neskutočné množstvo svetla. Aké je to však svetlo? A dokáže v nás zahnať toto svetlo temnotu obáv, neistotu budúcnosti, nevraživosť a škatulkovanie ľudí a tým samotou? Nie. Je to totiž svetelný smog. Taký ten duchovný svetelný smog, ktorý nám nedovoľuje vidieť „nebeský zázrak“ Betlehemskej hviezdy. Miesto tejto hviezdy totiž svieti na svete arogancia, pýcha či všemúdrost internetového človeka. Zabudli sme sa pozeráť na nebeské hviezdy a radšej pozeráme do blikajúcich monitorov elek-

tronických zariadení. A to prináša nepokoj, pretože sme zahľtení nepodstatnými svetielkami a uniká nám podstata života a sveta. Duchovný svetelný smog nám bráni vidieť skutočnú pravdu vianočnej betlehemskej hviezdy. Tej, ktorá nikdy neprestala svietiť, odkedy ju dobrý Boh pre človeka „rozsvietil“ na tmavej nebeskej oblohe. Svetlo betlehemskeho Dieťaťa nikdy neprestalo svietiť, aby ukázalo smer života človeku a celému ľudstvu. To len človek chce povýšiť svoje svetlo nad Jeho. A pritom nám vlastné skúsenosti života nie raz ukázali, ako rýchlo vie toto „človečenské“ svetlo zhasnúť. Ak ho chceme vidieť musíme sa zbaviť všetkého svetelného smogu lacných vianočných svetielok, ktoré nám bránia vidieť Boha.

Prajem nám všetkým, aby sme v týchto ponurých časoch našli opäť to Betlehemske svetlo lásky, ktorá sa z nebies sklonila k človeku. Ježiš Kristus sa každý deň môže narodiť v našej maštálke srdca a začať v ňom žiť a rásť. Môže svietiť a zapáliť náš vlastný plameň. A vtedy začne človek horieť a sám sa stane súčasťou Vianočného svetla nádeje, radosti a pokoja v Ježišovi Kristovi. Vtom najväčšom Božom dare Vianoc.

Váš brat farár Marián Krivuš



Rámcový plán zasadnutí Mestského zastupiteľstva vo Vrútkach na rok 2022

- 08. 02. 2022 – utorok o 14.00 hod.
- 26. 04. 2022 – utorok o 14.00 hod.
- 21. 06. 2022 – utorok o 14.00 hod.
- 20. 09. 2022 – utorok o 14.00 hod.
- 08. 11. 2022 – utorok o 14.00 hod.
- 13. 12. 2022 – utorok o 14.00 hod.

Oznam o zatvorení MsÚ počas vianočných sviatkov

Dovoľujeme si Vás informovať, že v dňoch od 27. 12. 2021 do 31. 12. 2021 bude Mestský úrad zatvorený. V prípade vybavovania úmrtného listu kontaktujte referát matriky: 0915 913 220.

MESTSKÝ ÚRAD VRÚTKY

oznamuje

Z dôvodu ročnej uzávierky bude v čase

od 21.12.2021 do 7. 1. 2022

POKLADŇA ZATVORENÁ

Posledným dňom, kedy je možné využiť služby pokladne je pondelok 20.12.2021 - od 13.00 do 15.00 hod.

Pokladňa bude opäť otvorená od pondelka 10. 1.2022

Pri uhrádzaní poplatkov je možné v období od 21. 12. 2021 do 7. 1. 2022 využiť služby banky, pošty, alebo internet bankingu.

Poplatky je možné uhradiť na nasledovné čísla účtov:

1. Komunálny odpad
SK16 0200 0000 0013 2101 7051
2. Dane
SK04 0200 0000 0000 1172 4362
3. Sociálne služby
SK04 0200 0000 0000 1172 4362
4. Stravné
SK80 0200 0000 0016 6082 4456
5. Školné
SK20 0200 0000 0016 3256 5653
6. Garáž
SK51 0200 0200 3600 1172 4362
7. Nájomné byty
SK94 0200 0000 0039 7658 1058
8. Poplatky vyrubené stavebným úradom
SK04 0200 0000 0000 1172 4362



Vážení spoluobčania,

v posledných dňoch tohto roka
mi dovoľte popriať vám
pokojné prežitie vianočných sviatkov
v kruhu najbližších.

Svetielko roka budúceho,
ktorého žiara je každým dňom jasnejšia,
nech vám všetkým prinesie 365 dní
plných zdravia, radosti, lásky,
šťastia a splnených prianí.

Branislav Zacharides
primátor

Vážení čitatelia Vrútočana,

svoj posledný tohtoročný príhovor vám píšem v dňoch, kedy celá republika a vlastne celá Európa bojuje s treťou vlnou koronavírusu. Žiaľ, sú tomu už takmer dva roky, čo sa s touto pliahou nevieme vysporiadať, ba čo viac, z Južnej Afriky sa už šíri nový variant vírusu. Pripomínam, že za vakcínou netreba chodiť do Martina či Žiliny, keďže očkovanie môžete absolvovať aj doma na Vrútkach, v ambulancii MUDr. Markuliakovej.

Život sa ale nezastavil a ani my na mestskom úrade nezahálame. Naopak, intenzívne sa zaoberáme nielen riešením

každodenných problémov v našom meste, ale tiež prípravou budúcoročných investičných aktivít. Tou najväčšou iste bude dlho očakávaná druhá etapa rekonštrukcie pešej zóny v úseku od mäsiarne až po priestor pred kultúrnym objektom Kriváň. Mestské zastupiteľstvo na tento účel ako aj na ďalšie investičné akcie schválilo prijatie úveru vo výške 1,4 mil. EUR. Viac o zámere píšeme na str. 5.

Veľmi sa teším, že sme dokázali v spolupráci s spoločnosťou TURVOD, a.s. nájsť dohodu na realizácii rozšírenia vodovodu a kanalizácie na Ul. Karvaša a Blahovca. Investíciu za skoro

pól milióna Eur mesto presadzovalo viac ako desať rokov, v minulosti sa ale na ňu nedokázali nájsť financie ani z vlastných ani z externých zdrojov. Nakoniec sa realizuje zo zdrojov TURVODu, ktorého akcionárom sú aj Vrútky. Dovoľte mi, aby som sa za túto dobrú správu poďakoval generálnemu riaditeľovi Rastislavovi Záborskému, ako aj ostatným členom predstavenstva, aj takto verejne na stránkach nášho časopisu.

S koncom roka predsa prichádza čas na spomalenie, vydychnutie a bilancovanie toho, ako sme uplynulých dvanásť mesiacov prežili. A možno tiež na nasmerovanie svojej pozornosti aj na iné veci, než iba riešenie každodenných výziev. Všetci máme okolo seba svojich najbližších, na ktorých nám možno počas roka v dnešnej hektickej dobe neostalo toľko času, koľko by sme chceli. Ak už nás „lockdown“ či iné opatrenia opäť pozatvárali v našich príbytkoch, využime tento čas na posilnenie rodinných vzťahov, prebratie toho čo trápi našich blízkych a poskytnutie dobrej rady, či aspoň povzbudenia. Ak dokážeme byť ich oporou, aj my sa na nich budeme môcť v mnohom spoľahnúť. Ešte raz vám prajem čo najpokojnejšie vianočné sviatky. No a ten budúci rok nech nám všetkým prináša iba samé dobré správy.

Branislav Zacharides
primátor mesta Vrútky

Vianočné osvetlenie už skrášľuje Vrútky. A nielen ono.

Ako každý rok, aj v tomto predvianočnom čase mestský úrad zabezpečil na pešej zóne osadenie a výzdobu vianočného stromčeka a vo viacerých uliciach mesta inštaláciu vianočného osvetlenia, ktoré vytvára osobitné čaro adventného obdobia a iste poteší nielen našich najmenších.

Na sklonku tohto roka naša samospráva investovala aj do modernizácie verejného osvetlenia, a to osobitne pri bytových domoch na uliciach Nábřežná a Švermova, kde boli staré svietidlá nahradené novými LED svietidlami. Na Ul. Švermovej sme sa tak zbavili ôsmich zastaralých a energeticky náročných svietidiel a na Ulici Nábřežnej (pri bytových domoch č. 1 – 15) ďalších trinástich kusov. Namiesto nich boli inštalované nové svietidlá LED ECO AREA s menovitým výkonom 30 W. Modernizácia týchto svetelných bodov prispeje



nielen k väčšej bezpečnosti občanov, ale aj k úspore spotreby elektrickej energie vo výške približne 60 % oproti doterajšiemu stavu. Už predtým sa v priebehu letných mesiacov inštalovali LED svietidlá aj na Čachovskom a Matušovičovskom rade. Ďalšie sa tam doplnia v budúcom roku, pričom mesto sa zameria aj na iné lokality. V pláne je kompletná výmena svietidiel na Ul. Sv. Cyrila a Metoda a Mierovej ulici. Nové osvetlenie získa aj pešia zóna v časti, ktorá bude predmetom schválenej rekonštrukcie. Samozrejme priebežne sa budú odstraňovať poruchy verejného osvetlenia na celom území mesta, ktoré je možné nahlasovať na t. č. 043/424 1819. V čase mimo úradných hodín je možné kontaktovať mestskú políciu.

RNDr. Mária Rovňáková
Mgr. Richard Hulej

Desiatky domácností získajú prístup k vodovodu a kanalizácii

V novembri 2021 za začala dlho očakávaná výstavba verejného vodovodu a kanalizácie v hornej časti Ulice Karvaša a Blahovca, čím sa výrazne zvýši komfort bývania v danej lokalite. Mesto sa o túto investíciu uchádzalo už viac ako desaťrocie, pre nedostatok zdrojov žiaľ až doteraz nebola uskutočnená.

Rozšírenie vodovodu sa napojí na existujúci rozvod vody v blízkosti hotela Junior. Vzhľadom na veľké prevýšenie sa pre zvýšenie tlaku v budovanom vodovode postaví automatická tlaková stanica (ATS), inak čerpacia stanica pitnej vody. Situovaná bude pod zemou v prefabrikovanej šachte v zelenom ostrovčeku autobusovej otoče. Z nej bude vedené výtlačné vodovodné potrubie PE DN 100 až po redukčnú šachtu v dĺžke 442 m, od ktorej je oboma smermi vedené potrubie PE DN 100. Naň už budú napájané jednotlivé nehnuteľnosti. Celková dĺžka rozvodného potrubia je cca 685 m.

Splašková kanalizácia PVC DN300 sa napojí na existujúcu kanalizáciu zhruba v rovnakom mieste ako vodovod. Dĺžka stoky je 728 m. Na trase sa zriadi 18 ks prefabrikovaných kontrolných ša-



chtiet. Obe siete sú trasované v súbehu v spoločnej ryhe krajom vozovky prevažne v zelenom páse po ľavej aj pravej strane. V rámci stavby sa zriadi cca 40 odbočení k nehnuteľnostiam pre napojenie vodovodných a kanalizačných prípojok. Odbočenia budú ukončené za hranicou asfaltovej vozovky odkiaľ si už budú budovať jednotliví vlastníci svoje prípojky vo vlastnej réžii. Stavbu, ktorej investorom je Turčianska

vodárenská spoločnosť, a.s. Martin realizuje firma Vodakan s.r.o. Ukončenie stavby je plánované na október 2022. Prosíme verejnosť o zvýšenú opatrnosť na danom úseku z dôvodu realizácie stavebných prác. Ide o investíciu zvyšujúcu kvalitu životného prostredia a prospech z nej nebudú mať iba majitelia nehnuteľností v tejto lokalite, ale my všetci.

Ing. Mgr. Anna Sviteková

Brehy Turca zbavujeme náletových drevín



Nie je nič horšie, ako keď nedokážeme udržať ani to, čo vybudovali naši predkovia. V prípade Vrútok je to aj regulácia Turca, ktorej správcom je Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., odštepny závod Správa povodia horného Váhu. Na základe opakovaných požiadaviek Mesta Vrútky, aby sa brehy Turca očistili od náletových drevín, ktoré reguláciu poškodzujú a v časoch zvýšenej hladiny Turca aj bránia jeho prietoku, zabezpečili pracovníci jeho oblastného závodu povolenie na výrub

týchto drevín. Ani pri samotnej realizácii prác nestoja Vrútočania stranou. Po dohode mesta s vrútockým Dobrovoľným hasičským zborom pomáhajú so samotnými výrubmi počas víkendov najmä jeho členovia. Zapojili sa však aj ostatní občania nášho mesta, vrátane farára Mariána Krivúša, ktorý sa s pánom Jozefom Mikulajčíkom zamerali na úsek brehov medzi dvomi mostami za Nábřežnou ulicou. Všetkým, ktorí priložili ruku k dielu, za to patrí naša vďaka.

-red-

Začal sa výkon zimnej údržby

Na svojom zasadnutí 21. septembra 2021 schválilo mestské zastupiteľstvo operačný plán zimnej údržby mestských komunikácií na nastávajúce zimné obdobie. Jej výkon je realizovaný od 15. novembra 2021 do 15. marca 2022, v prípade potreby aj dlhšie. Mesto Vrútky ju zabezpečuje prioritne vlastnými zamestnancami a technikou, ktorá pozostáva z traktora Zetor Forterra 120 vybaveného snehovou radlicou a sypačom, Multicarou FUMO vybaveného snehovou radlicou a sypačom, samohybného pracovného stroja Locust L 903 (UNC), dvomi snehovými frézami. Novinkou pre zimu 2021/2022 je nová meteorologická stanica, ktorá bude pomáhať dispečerovi vyhodnocovať aktuálnu poveternostnú situáciu na Ul. Karvaša a Blahovca.

V záujme čo najkvalitnejšej zimnej údržby vyzývame vodičov, aby parkovali svoje vozidlá vo vlastných dvoroch, na vlastných pozemkoch, alebo aspoň na jednej strane komunikácie. **V prípade potreby môžu občania kontaktovať dispečing zimnej údržby 0907 710 546.**

-red-

Pamätník delostrelcom už je vynovený

V uplynulom čísle Vrútočana boli naši čitatelia informovaní o viacerých investičných aktivitách prebiehajúcich v našom meste v jesenných mesiacoch. Bola medzi nimi aj obnova pamätníka delostrelcom 1. Čs. armádneho zboru, ktorí sa zaslúžili o oslobodenie Vrútok od fašizmu. Pamätník bol odhalený v roku 1964. Tvorí ho kanónová húfnica (vzor 37, ráže 152 mm), ktorá bola vo výzbroji delostreleckých jednotiek I. čs. armádneho zboru. Podstavec, na ktorom húfnica stojí, bol značne poškodený poveternostnými vplyvmi. V rámci aktuálnej obnovy pamätníka bol zaizolovaný. Stranou neostali ani staré stojany na informačné tabule, ktoré opäť plnia svoju funkciu.

Všetci návštevníci tejto lokality sa z nich budú môcť dozvedieť množstvo zaujímavých informácií o priebehu druhej svetovej vojny vrátane SNP a oslobodenia Vrútok. V prípade záujmu môžete svoju prechádzku predĺžiť aj hore Ulicou Karvaša a Blahovca, kde sú tiež inštalované tri nové informačné tabule s údajmi o tejto lokalite vrátane informácií o dvoch partizánoch, po ktorých je ulica pomenovaná.

-red-



Nový podstavec pod húfnicou a informačné tabule pri pamätníku

Pešiu zónu čaká revitalizácia

Rekonštrukcia druhej etapy pešej zóny nachádzajúcej sa v priestore medzi panelákmi na Ul. 1. Čs. brigády a Ul. Nábrežnej je dlho diskutovanou a pripravovanou témou. Z dôvodu finančnej náročnosti tejto investície presahujúcej 1 mil. € bolo potrebné najprv ukončiť splácanie starých úverov, ktoré Mesto Vrútky bralo v minulosti. Čerpané boli na rekonštrukciu kultúrneho objektu Kriváň spolu výstavbu zariadenia pre seniorov, rekonštrukciu MŠ na Ul. Francúzskych partizánov, ako aj telocvične ZŠ Hany Zelinovej. Všetko bude vyrovnané do konca roka 2022. A tak Mestské zastupiteľstvo na zasadnutí dňa 16. 11. 2021 mohlo pristúpiť k schváleniu úveru na tento účel.

Aktuálne sa pripravuje verejné obstarávanie a ak všetko dobre dopadne, na jar sa už stavebné stroje budú môcť zahryznúť do pešej zóny. Navrhované riešenie počíta s vybudovaním nových prvkov drobnej architektúry, revitali-

záciou verejnej zelene, novými rozvodmi vodovodnej a elektrickej siete, ako aj s rekonštrukciou jestvujúcich verejných priestranstiev a chodníkov. V mieste dnešnej nefunkčnej fontány bude nová fontána kruhovým pôdorysom, ktorá bude v úrovni pešej komunikácie bez postranných múrikov a prevýšení. Súčasná pergola bude mať nové

prestrešenie z drevených hranolov a sklenených panelov z bezpečnostného VSG skla. Projekt pamätá aj na zadržiavanie dažďovej vody v území, vďaka čomu by prostredie centra mesta malo byť sviežšie a zdravšie, než je tomu dnes. Nebude chýbať nové detské ihrisko, čo isto poteší našich najmenších, ako aj ich rodičov.

Branislav Zacharides



DOPRAVNÝ PODNIK MESTA MARTIN s. r. o.

Na úvod by sme sa chceli čitateľom v skratke predstaviť a naznačiť víziu, ktorú sme sa zaviazali naplniť v oblasti prevádzkovania kvalitnej mestskej hromadnej dopravy. Spoločnosť DPMM, s.r.o. bola založená začiatkom februára 2021 so zámerom zrealizovať myšlienku o samostatnom dopravnom podniku mesta Martin. Tento plán bol dotiahnutý do úspešného konca a už 1.1. 2022 vyjdú do ulíc prvé autobusy, ktorými bude naša spoločnosť zabezpečovať mestskú hromadnú dopravu v mestách Martin, Vrútky a obciach Bystrička, Lipovec a Turčianske Kľačany. Za posledný rok sme prešli veľký kus cesty, pretože vybudovať úspešný dopravný podnik vyžaduje mnoho úsilia. Samozrejme nemáme ani z ďaleka vyhraté a v novom roku budeme vynakladať rovnaké úsilie, aby sme nestratili dôveru, ktorú nám do rúk zverilo vedenie mesta Martin, a taktiež ľudia, čo budú naše služby využívať. Ako nový subjekt v oblasti dopravy sme sa snažili priniesť inovatívnejšie riešenie, ktoré by vrátilo ľudí späť do priestoru autobusov v dobe, keď si mnohí radšej vyberajú individuálnu formu dopravy. Týmto krokom by sme chceli odľahčiť nápor, ktorý je vyvíjaný nie len na cestné komunikácie, ale aj na životné prostredie, ktorého ochrana musí byť v 21. storočí prioritou.

Nové autobusy

Spoločnosť DPMM, s.r.o. si stanovila cieľ priniesť v ďalších obdobiach čo najoptimálnejšie riešenie pre mesto a mestskú hromadnú dopravu v Martine a jeho

okolí. Vykonávaná bude novými autobusmi, ktoré budú poskytovať cestujúcim väčší komfort a vyšší štandard jazdy. Často sa nás ľudia pýtajú prečo sme sa rozhodli pre autobusy v zelenom farebnom prevedení? Jedným z dôvodov je práve snaha odlišiť sa od prímestskej dopravy, ktorý už dlhé roky zabezpečujú modré autobusy. Cestujúci boli mnohokrát zmätený, pretože z diaľky nebolo jednoduché rozoznať či prichádza spoj mestskej alebo prímestskej dopravy. Zelená farba zároveň symbolizuje snahu pretransformovať ekologické alternatívy aj do oblasti cestovania, keďže naše autobusy budú jazdiť na CNG pohon. Vďaka tomuto rozhodnutiu sa od nového roka staneme prvým mestom na Slovensku, kde bude premávať 100% autobusov MHD využívajúcich ekologický pohon. Naše vozidlá sú vybavené najmodernejšou informačnou i výpočtovou technológiou a doplnené viacerými bezpečnostnými prvkami, ktoré nebývajú štandardom ani v mnohých osobných automobiloch. Dôležitým atribútom pre nás bolo zabezpečiť cestujúcim lepšiu informovanosť, a to prostredníctvom viacerých informačných prvkov. V každom autobuse budú zabezpečené hlásenia jednotlivých zastávok v kombinácii s prehľadom nasledujúcich zastávok na LCD monitore v prednej časti vozidla. Dôraz sme kládli aj na zlepšenie celkového dojmu z jazdy pre cestujúcich. K zabezpečeniu úrovne komfortu prispeje aj klimatizácia, wifi pripojenie, USB porty umiestnené pri sedačkách, a i. V súvislosti so zmenou vykonávateľa

mestskej hromadnej dopravy sme sa zaviazali, že v dohľadnej dobe začneme budovať úplne nové depo pre autobusy na Flámskej ulici. Počas tohto prechodného obdobia budú naše autobusy parkovať v dočasnom depe na Podháji.

Dopravná karta

Posledné týždne boli náročné, nakoľko záujem o nové dopravné karty rástol a našou prioritou bolo vyhotoviť kartu všetkým občanom, ktorí o ňu prejavili záujem. Tento nápor bol očakávaný, pretože súčasné Mestské karty Martin sú v platnosti len do 31. 12. 2021. Od 1. 1. 2022 je potrebné mať našu dopravnú kartu, s ktorou bude cestovanie v porovnaní s platbou cestovného priamo u vodiča značne výhodnejšie. Občania majú možnosť si nechať vyhotoviť kartu v dvoch klientskych centrách, nachádzajúcich sa v OC Galéria a na MsÚ v Martine. V prípade, že si nechcú kartu vybavovať osobne, dávame do pozornosti možnosť vybavenia dopravnej karty elektronicky prostredníctvom eshopu UBIAN, na webovej stránke www.ubian.sk. Obyvateľom miest Martin, Vrútky a obcí Bystrička, Lipovec a Turčianske Kľačany uhrádza poplatok za dopravnú kartu príslušné mesto alebo obec. Cestujúci zaplatia len prvé povinné nabitie karty v minimálnej hodnote 5 eur. 8. 12. 2021 sme spustili možnosť vybrať si virtuálnu dopravnú kartu, ktorú si do konca roka 2021 je možné si ju nechať vyhotoviť bezplatne. Funkčne sa virtuálna karta neodlišuje od plastovej dopravnej karty. Rozdiel medzi plasto-



vou a virtuálnou dopravnou kartou je len v spôsobe manipulácie. Pre využívanie virtuálnej dopravnej karty je potrebné mať smartfón s operačným systémom Android vo verzii 5.1 a novšej, podporujúci NFC, a taktiež mať nainštalované aplikácie Google Pay a Ubian. Obe karty sú neprenosné. V prípade, že už ste vlastníkom plastovej dopravnej karty a máte záujem si vytvoriť virtuálnu dopravnú kartu, môžete si ju virtualizovať na webovej stránke www.ubian.sk, kde nájdete všetky potrebné informácie.

Nový cenník

Čo v poslednej dobe zaujíma ľudí najviac je cenník cestovného, ktorý vojde do platnosti od nového roka. Novinkou bude, že cenník je rozdelený do troch taríf podľa toho, kde má cestujúci trvalý pobyt, od čoho sa bude odvíjať výška cestovného, prípadne výška mesačného paušálneho poplatku.

- **TARIFA 1 – platí pre držiteľov dopravnej karty s trvalým pobytom v meste Martin, ktorých emitentom je DPMM.**
- **TARIFA 2 – platí pre držiteľov dopravnej karty s trvalým pobytom v meste Vrútky, v obci Bystrička,**

Lipovec a Turčianske Kľačany, ktorej emitentom je DPMM.

• **TARIFA 3 – držitelia dopravnej karty iných dopravcov, vrátane ISIC, ktorí sú zmluvnými partnermi systému TransCard.**

Do cenníka sme zapracovali niekoľko noviniek, ktoré občania určite uvítajú. Od nového roka bude v MHD cestovať zadarmo každá osoba sprevádzajúca dieťa do veku 6 rokov. Bezplatné cestovné už viac nebude viazané len na sprievod detského kočíka ako to bolo doteraz. Zvýhodnené budú aj napr. mamičky, ktoré majú dieťa v nosiči alebo iný sprievod dieťaťa, ktoré už nepotrebuje kočík no nepresiahlo vekovú hranicu 6 rokov. Sprievod dieťaťa nastupujúci bez kočíka si musí na čítacom zariadení v autobuse označiť voľbu „doprovod dieťaťa“ a po priložení dopravnej karty vytlačí cestovný lístok v nulovej hodnote. Vytvorili sme zlúčenú kategóriu pre všetkých občanov nad 62 rokov, ktorí budú od 1.1.2022 cestovať len za 0,05 alebo 0,10 centov v závislosti od platnej tarify.

Aby sme podnietili občanov smerom k výhodnejšiemu cestovaniu v rámci MHD, bude možnosť zakúpenia prestupných cestovných lístkov len za 0,05 centov, ktoré budú vydané

30 minút od zrealizovaného prvého nástupu. Vďaka tomuto kroku sa vytvorí lepšie spojenie aj medzi časťami, tzv. výbežkami: Kolónia Hviezda, Pamätník Karvaša a Bláhovca, Lipovec a Turčianske Kľačany, ktoré sú vzdialenejšie od centra, a teda nie je vždy možné medzi nimi efektívne vytvoriť priame spojenie. Podmienkou pre využitie horeuvedených benefitov je nutnosť byť vlastníkom dopravnej karty DPMM. Uviedli sme do predaja možnosť zakúpenia si časových predplatných lístkov (ďalej len ČPL). K dispozícii bude 30-dňový, 90-dňový a novinkou je 365-dňový ČPL. Možnosť výberu platnosti ČPL sa začína od 1.1. 2022 a zvolí si ju každý cestujúci samostatne, no jeho zakúpenie je možné už aj dnes. ČPL je dostupný pre držiteľov platnej dopravnej karty/ virtuálnej dopravnej karty. Novinkou bude aj celodenný lístok, ktorý bude mať 24 hodinovú platnosť. Tento typ lístka je určený primárne pre turistov alebo pre cestujúcich, ktorí v tomto časovom rozmedzí uskutočnia viac jász. **Viac podrobností je uvedených v cenníku na webovej stránke www.dpmmartin.sk.**

Kolektív DPMM

**POZOR!!! Dopravný podnik mesta Martin nebude využívať
Autobusovú stanicu Vrútky.
Jeho autobusy budú zastavovať na novo zriadenej autobusovej zástavke
pri železničnej stanici Vrútky (oproti penziónu Burra).**

Trasy liniek MHD, ktoré budú prechádzať aj územím Vrútok

Linka 3 nová linka

Vrútky, žel.stanica – Priekopa – Košúty – Sever – Ul.Červ.armády – Stráne – Podháj – D.Záturčie – Priekopa – Vrútky, žel.stanica

Linka 4 nová linka

Vrútky, žel.stanica – Priekopa – D.Záturčie – Podháj – Stráne – Ul.Červ.armády – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky, žel.stanica

Linka 10

pôvodné spoločné číslo MHD 10 zmeny trasy – premáva z/do DPMM DPMM – H.Turiec – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky, žel.stanica a späť

Linka 11

pôvodné spoločné číslo MHD 10 Ladoveň – H.Turiec – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky, žel.stanica a späť

Linka 20

zlúčené pôvodné linky MHD 7, MHD 12, MHD 21 DPMM – H.Turiec – Sever – Košúty – Priekopa – N.nádražie – Vrútky, žel.stanica a späť

Linka 21

zlúčené pôvodné linky MHD 7, MHD 12, MHD 21 zmena trasy – premáva z/do Ladovne Ladoveň – H.Turiec – Sever – Košúty – Priekopa – N.nádražie a späť

Linka 22 bez zmeny

DPMM – Ladoveň – H.Turiec – Sever – Košúty – Priekopa – Nová neografia a späť

Linka 23 bez zmeny

DPMM – Ladoveň – H.Turiec – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky, žel.stanica – Kol.Hviezda a späť

Linka 24 bez zmeny

DPMM – H.Turiec – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky,žel.stanica – Pamätník Karvaša a Bláhovca a späť

Linka 25 pôvodné číslo MHD 27

DPMM – H.Turiec – Sever – Košúty – Priekopa – Vrútky,žel.stanica – Pamätník Karvaša a Bláhovca –Turč.Kľačany a späť

Linka 30 pôvodné číslo MHD 11

zmena trasy – premáva z DPMM DPMM – H.Turiec – Ul.Červ.armády – Podháj – D.Záturčie – Priekopa – Vrútky, žel.stanica a späť

Linka 31

pôvodné číslo MHD 11 Ladoveň – H.Turiec – Ul.Červ.armády – Podháj – D.Záturčie – Priekopa – Vrútky, žel.stanica a späť

Upozorňujeme, že premávka školskej linky bude na nevyhnutnú dobu prerušená. O zmene režimu budeme informovať.

O Vrútočanovi, čo prenasledoval drogové gangy v Číne...



Hoci dnes už medzi obyvateľmi Vrútok priezvisko Papp nenájdeme, v minulosti išlo o významnú rodinu pochádzajúcu zo Spiša, ktorej dobré meno osobitne preslávili traja bratia Eugen, Rudolf a Eduard. Jedným z najvýznamnejších predstaviteľov vrútockého hasičstva bol **Eugen Papp**, ktorý od roku 1933 takmer po tri desaťročia pôsobil vo funkcii veliteľa vrútockého hasičského zboru. Asi najväčšiu futbalovú kariéru urobil z bratov **Rudolf Papp**, ktorý obliekal aj dresy ČsŠK Bratislava (predchodca dnešného Slovana), či Viktorie Žižkov. V tomto roku si pripomíname 50. výročie jeho úmrtia. Tento článok je ale o treťom bratovi, **Eduardovi Pappovi**, ktorý sa zviditeľnil ako policajt až v ďalekej Číne.

V roku 2003 vyšla britskému historikovi Robertovi Bickersovi kniha *Empire Made Me: An Englishman Adrift in Shanghai* (*Stvorila ma ríša: Angličan unesený do Šanghaja, preklad autora*). Autor v nej opísal život Angličana Richarda Mauricea Tinklera, ktorý v r. 1919 po ukončení vojenskej kariéry vstúpil do služieb mestskej polície v Paríži orientu, ako sa vtedy hovorilo Šanghaju. Tu v pozícii vyšetrovateľa pôsobil až do roku 1930.



Eduard Papp

Pre upresnenie treba ešte dodať, že Šanghajska mestská polícia bola vysunutou rukou Šanghajskej mestskej rady. Tá bola akousi formou samosprávy zriadenej cudzincami z čias post-koloniálnej éry, najmä Britmi a

Američanmi. Išlo teda o koloniálne dedičstvo, ktoré si zubami nechtami hájilo svoje privilégia voči miestnemu čínskemu obyvateľstvu. Šanghaj bol v tých časoch veľmi nebezpečným miestom. Ako píše autor, v r. 1935 sa policajt dostal do prestrelky so zločincami v priemere raz za dvadsať dní. V roku 1940 to už bolo takmer každý tretí deň. Medzi predstaviteľmi Šanghajskej mestskej polície spomína Robert Bickers aj Slováka Eduarda Pappa, ktorý v nej vraj pôsobil od roku 1921 až do marca 1945. Vtedy pred blížiacim sa ovládnutím krajiny čínskymi komunistami emigroval aj s manželkou do Paraguaja. To, že išlo skutočne o Vrútočana, sa dozvedáme z dobovej slovenskej tlače. Tá píše, že sa narodil v roku 1896. Webový portál *chinafamilies.net* uvádza aj presný dátum 5. septembra 1896. Zmaturoval na martinskej obchodnej akadémii, potom ale vypukla 1. svetová vojna a Papp musel narukovať. V roku 1916 padol ako mladý podporučík 71. trenčianskeho pešieho pluku do ruského zajatia a na vlastnej koži zažil búrlivé obdobie, kedy československé légie ovládli celú Transsibírsku magistrálu. Po nej sa dostal až do Vladivostoku, kde sa na čas usadil. Neskôr pracoval v japonských lodeniariach, tamojšia klíma mu ale nevyhovovala a v roku 1919 sa presťahoval do Šanghaja. Nakrátko sa zamestnal ako korešpondent nemeckej banky Deutsche allgemeine Aziatische Bank. Od roku 1921 už ale budoval svoju kariéru ako príslušník tamojšej mestskej polície. „Jeho znalosť reči, slovenskej, anglic-



odznak šanghajskej polície

kej, nemeckej, ruskej, japonskej, čínskej (dva dialektu), a maďarskej, ako i telesná zdatnosť, výška 204 cm a váha 140 kg a iné schopnosti, boly ocenené vládou tým, že bol v pomerne krátkej dobe vymenovaný za policajného inšpektora šanghajskeho,“ píše dobová slovenská tlač.

Z internetových zdrojov vieme, že sa tak stalo v r. 1932. Vďaka úspechom pri vypátraní rôznych ópiových brlohov a zaisteniu pašerákov narkotík bol Papp poverený zriadiť samostatné oddelenie na boj proti drogovej kriminalite. Počet oddelení pod jeho velením sa vraj postupne rozratal po čínskom pobreží, a tak „velel náš krajan niekoľkým desiatkam policajných šéfov a stal sa postrachom čínskych banditov a pašovateľov, ktorí niekoľko krát sa ho pokúsili odstrániť, avšak vždy bezvýsledne.“

Niet divu, že práve členovia Šanghajskej mestskej polície vyvinuli metodológiu, z ktorej dodnes čerpajú zásahové jednotky po celom svete. Že medzi ich úspešných reprezentantov patril aj Vrútočan, je zaujímavé a samozrejme veľmi príjemné. Za novinový výstrižok o Eduardovi Pappovi ďakujem Marošovi Poliakovi, za poskytnutú fotografiu Jurajovi Ruttakayovi.

Branislav Zacharides

Volali ju Ella

Gabriela Ruttkayová-Dauko, rodená Ruttkayová-Matušovič

7. január 1902 Vrútky – 19. október 1987 Banská Bystrica

Dňa 7. januára uplynulo stodvadsať rokov od narodenia Gabriely Ruttkayovej-Dauko, rodenej Ruttkayovej-Matušovič. Narodila sa v rodine Alexandra Mikuláša Ruttkaya-Matušoviča a Ludmily Jesenskej-Ďurkové ako jediná dcéra. Mala šiestich bratov (Bela, Alexandra, Kolomana, Karola, Mikuláša a Ivana). Prezývali ju Ella a s touto prezývkou je evidovaná aj v zahraničných genealogických prácach, zaoberajúcich sa šľachtickými rodmi Uhorska. Matušovičovská rodina bývala v súbore domov na Hradskej.

Po absolvovaní ľudovej a meštianskej školy Ella pomáhala matke s výchovou súrodencov a s vedením domácnosti. V roku 1927 sa vydala za Dionýza Ruttkaya-Dauka, účtovníka Hlavnej dielne KBŽ, predsedu poľovníckeho spolku a zapisovateľa komposesorátu. Z ich manželstva pochádzal syn Ivan. Ella sa od mladosti venovala synovi a neskôr vnučke Ivete, popritom sa venovala aj športu, najmä plávaniu a lyžovaniu. Organizovala športové aktivity pred vznikom prvých športových klubov a pred vybudovaním kúpaliska. Takisto jej bratia sa venovali športu. Koloman bol znamenitý plavec a Mikuláš sa venoval lyžovaniu. Ella bola aj vášnivou poľovníčkou a ochotníčkou herečkou. Zapojila sa do slovensky hraných divadelných predstavení. Dňa 27. apríla 1918 pripravila dolnovrútocká mládež v rámci Združenia uvedomelých Slovákov divadelné predstavenie v miestnostiach hotela Heinricha Runda s hrou *Bludár* od Ferka Urbánka v réžii evanjelického farára Andreja Mihala. Ella mala hrať úlohu Marienky, dcéry bohatého sedliaka Ondreja Hlaváča a jeho manželky Zuzky. Predstavenie sa však z úradnej moci neuskutočnilo. Urbánkov *Bludár* ako prvé slovensky hrané divadlo vo Vrútkach sa realizoval až 29. decembra 1918 v novovytvorenej ČSR. Ella si zahrala aj v hre *Ženské slzy* Karla Augusta Görnera 28. októbra 1928 pri príležitosti 10. výročia ČSR. Predstavenie pripravili Živena a Združenie evanjelickej mládeže s režisérom Kolomanom Slafkovským.

Neustále sledovala novinky v módných časopisoch. Podľa najnovších trendov a vzorov šila blúzky, sukne, nohavice, košele, šaty, ale aj kabáty a rôzne odevné doplnky. Radila sa aj s vrútockými kraj-



Ella v júli 1936

čírkami. Veľkú oporu našla v krajčírke Mancí z Marčíšovského domu. Ďalšou jej záľubou bolo pestovanie bôbovej fazule. V jej dome sa schádzali popredné vrútocké rodiny. Spoločne debatovali o vrútockých aktualitách, živote a rodine, vymieňali si skúsenosti s vedením domácností, odovzdávali si informácie o varení, pečení a záhradkárčení. Súčasťou návštev bolo čítanie doručených listov, v ktorých sa dámy vzájomne podporovali a odovzdávali si úctivé pozdravy v znamení silného priateľstva a súdržnosti. Počas návštev sa podávala káva, rôzne likéry, koňaky, ale aj zákusky a koláče, napríklad jedinečný Ellin krémeš, jablkový alebo slivkový mrežovník, žemľovka a v tajnosti držaný rodinný recept na dezert s názvom *plávajúca sihoť*. Dezert sa podával návštevam a počas rodinných

osláv v Ellinej domácnosti a u švagrinej Máry v hoteli Slávia. Zatiaľ čo likéry a koňaky sa podávali v starých rodinných krištáľových a brúsených pohároch, dezerty sa podávali v rôznych miskách a tanieroch z alpaky a skla. Každé stretnutie malo romantický nádych, pripomínajúci zašlú slávu vrútockej nobility. Táto sláva aspoň na chvíľu oživala na stretnutiach vrútockých paničiek, ktoré pod visiacimi loveckými trofejmi a rodokmeňmi vsadenými do medvedej kože, spolu so svojimi slúžkami vyšívali rôzne obrusy, prestieradlá, ale aj obrazy i koberce, háčkovali, štrikovali alebo vytvárali dečky a dekorácie z malých sklenených koráliek. Svoju emancipáciu a progresiu zdôrazňovali aj tým, že na tú dobu ako jedny z prvých vo Vrútkach fajčili cigarety a cigary z dohánu (tabaku). Medzi popredné staré vrútocké rodiny, ktoré mali s Ellou a Ruttkayovcami z Hradskej silné priateľské a v mnohých prípadoch aj rodinné putá, patrili Jesenský-Ziaké, Jurášovci, Kleinovci, Kontšekovci, Kordovci, Kramárovci, Lamošovci, Porubský (Pappovci), Szigetiovci, Zboranovci, ale aj Baricovci, Biringerovci, Bürgerovci, Dienešovci, Dudášovci, Grofčíkovci, Kapustovci, Kurhajcovci, Majsniarovci a ďalší. Kto si dnes ešte pamätá jonatánky Ellinho uja Karola, jedinečný mušt Alexandra Kontšeka, domáci med Ellinho brata Kolomana, starostlivého rodinného hospodára Františka Kurhajca st., ruttkayovských paholkov Jozefa Brozmana alebo Jána Žigmundíka, Iku Kordovú, Ruženku Porubskú-Pappovú, rodenú Szigetiovú z Bratislavy, Emiku Ruttkayovú alebo Elline švagriné Melániu alebo Máry?

Mgr. art. Juraj Ruttkay, Ph.D.

Fotografie: Archív Ivety Radolcovej, rodenej Ruttkayovej-Dauko Vrútky



Vrútockí poľovníci na Jagerskej chate (7. júl 1935). Vľavo Dionýz, Ella a syn Ivan

Umelecká škola tvorí aj v čase covidu



Po dlhých mesiacoch ticha sa konečne naša koncertná sála rozozvučala príjemnými melódiami. Za prísnych protiepidemických opatrení sme 20. októbra uskutočnili dva koncerty žiakov pri príležitosti mesiaca úcty k starším s názvom Naším starkým. Hoci súčasná situácia nepraje verejným, spoločenským aktivitám, všetci sme sa potešili, že sa koncerty podarilo uskutočniť. Deti s nadšením, hoci možno aj s malou trérou, po dlhej dobe, zaspievali, zahrali, zatancovali svojim vďačným starým rodičom a ukázali, že aj napriek sťaženým podmienkam online vyučovania sú schopné napredovať. Dokazujú, že umenie je pre nich stále zdrojom poznania, radosti, uvoľnenia a zábavy.

Ani ostatné odbory na škole nezaostávajú a pracujú na plné obrátky. Pokra-

čujeme v spolupráci s Univerzitnou nemocnicou v Martine a pre Mgr. Adrianu Simovú, ktorá sa venuje stomikom sme namaľovali vrecká, ktoré v tomto momente dostali úplne iný význam. Deti si rozšírili svoj obzor o nové poznatky a my sme boli radi, že svojou troškou môžeme prispieť dobrej veci, k skultúrneniu nemocničného prostredia.

V našej škole opäť nie je počuť detský smiech a vravu, ale mysa nevzdávame, robíme všetko preto, aby online vyučovanie bolo kvalitné a v plnom rozsahu. Umenie je dôležitou súčasťou nášho života.

Blížia sa najkrajšie sviatky v roku, tak Vám, nám prajeme hlavne zdravie, pokoj v duši a úsmev na tvári, ten nič nestojí, tak ho rozdávejme plným priehrštím.

Mgr. Mária Kevická

150 rokov Rušňového depa Vrútky

Mesiac september sa niesol v znamení osláv 150. výročia Košicko – Bohumínskej dráhy, ktorou prišla železnica aj do Vrútok. Traťové spomienky však akosi pozabudli na skutočnosť, že na tejto trati vznikali pracoviská (okrem železničnej stanice) potrebné zabezpečovať technicky a organizačne prevádzku vlakov – prevádzkové a údržbárske činnosti. V uzle Vrútky tak vzniklo jedno z prvých rušňových dep na tejto trati – Rušňové depo Vrútky, čiže toto depo zažíva 150. výročie svojho vzniku.

Prvá výhrevňa KBŽ bola vybudovaná na tejto trati na ľavej strane železničnej stanice. Vrútky a daná do prevádzky 31. augusta 1871, neskôr tvorila základ pre výstavbu Dielne pre opravy vozidiel (dnešné ŽOS). V r. 1872 na pravej strane železničnej stanice bola vybudovaná výhrevňa pre potreby pripojenej trate Maďarských štátnych železníc. V roku 1900 bola zahájená výstavba Rušňového depa Vrútky na mieste, kde sa nachádza doteraz. História depa do roku 1966 je podrobne spracovaná vo vstupe mesačníka Vrútočan č.9/1996.

Vzhľadom na silný pokles prepravných potrieb okolo roku 2000 nastáva útlm a redukcia hlavne prevádzkových a opravárenských potrieb a následne redukcia pracovísk rušňových dep. Tento osud postihol aj rušňové depo Vrútky. K termínu december 2004 došlo k spojeniu RD Vrútky a Žilina a v marci 2005 vo Vrútkach depo končí a všetky zostávajúce výkony boli sústredené v Žiline. V depu zostali len aktivity opravovne OKV



Martin s.r.o. a spolku Výhrevňa Vrútky (prevádzkované a udržiavané historické historické vozidlá zo zbierok ŽSR MDC).

Rekonštrukcia koridoru Bratislava – Košice sa však nezadržateľne blíži do žilinského uzla. Vystala potreba riešiť prevádzkové činnosti v tom čase realizované v železničnej stanici Žilina pre jej uvoľnenie pre komplexnú rekonštrukciu, ktorá začala v r.2021. A tak padlo rozhodnutie presunúť časť prevádzkových a servisných výkonov do RD Vrútky.

V r. 2019 sa začalo s úpravou koľajiska pre potreby technicko- hygienickej údržby vlakových súprav. Za tým účelom bola prestavaná časť koľajiska, na ktorej bola realizovaná myčka, odfekovacie sta-

novište, plnenie súprav vodou, vnútorné čistenie. Tieto pracoviská začali svoju činnosť už v 2020. Súčasne prebehla obnova sociálnej budovy a výstavba nových skladovacích priestorov. Paralelne bola rozbehnutá rekonštrukcia haly R2 s perspektívou na údržbu elektrických jednotiek radu 660. Hala bola predĺžená o 50 m, uloženie koľajníc realizované na stĺpkoch, komplexná rekonštrukcia budovy, realizácia podstropného žerávu. Hala bola ukončená koncom r. 2021. Pracovisko je pripravené na komplexnú údržbu a servis EJ radu 660 (Panter).

Slávnostné odovzdanie poslednej 25-tej elektrickej jednotky sa uskutočnilo v RD Vrútky 22.októbra. Vozidlo od zástupcov zhotoviteľa (Škoda Transportation a ŽOS Trnava) prebral generálny riaditeľ ZSSK Ing. Roman Koreň v modernizovaných údržbárskych priestoroch haly R2. A toto všetko dostalo Rušňové depo Vrútky ku svojmu 150. výročiu svojho vzniku.

Tu sa znovu črtá veľká perspektíva pre toto pracovisko. Elektrické jednotky boli dodávané od r. 2020. Celkom išlo o 25 ks jednotiek (13 ks štvorčlánkových a 12 ks trojčlánkových). Tieto dnes zabezpečujú osobnú dopravu na úsekoch Trenčín – Liptovský Mikuláš, Žilina – Skalité -Zwardoň.

Poprajme revitalizovanému pracovisku Rušňového depa Vrútky úspešný rozbeh. Modernizácia i nové výkony nech sú darčekom ku 150. výročiu a záväzkom pokračovať v tradícii kvalitnej práce.

Ján Garaj
foto: Matúš Vavrek

Záhradný altánok pre naše deti

V októbri pribudol v areáli Materskej školy Nábrežná vo Vrútkach nový drevený altánok. Za jeho realizáciu ďakujeme zriaďovateľovi materskej školy Mestu Vrútky a riaditeľke MŠ Anne Nagyovej. Okolie altánku skrášlili a dotvorili zamestnanci materskej školy výsadbou tují, prístupovým chodníkom a kamienkovou dekoráciou okolo celého altánku. Vznikol tak nový netradičný priestor s ohľadom na environmentálne zameranie materskej školy. Deti v ňom môžu počas celého roka realizovať rôzne skupinové edukačné aktivity, relaxovať, uskutočňovať detské slávnosti, besiedky a prezentácie svojich výtvorov z prírodných materiálov. Všetci sa veľmi tešíme a dúfame, že altánok bude ešte dlhé roky krásliť areál školy pre radosť a obohatenie pobytu detí v materskej škole. **Kolektív materskej školy**



Máme majstra sveta v kategórii masters

Vrútočan Jozef Meravý (71) sa v mladosti venoval silovým športom, najmä vzpieraniu. Ako plynul čas, na šport mal čím ďalej menej času, ale nikdy naň nezanevrel. K svojim 70-tym narodeninám si dal darček vo forme záhradnej telocvičnice, začal opätovne tvrdo trénovať. Tentoraz mu učaroval silový trojboj. Udomácnil sa v Power clube Liptovský Mikuláš, nakoľko vo Vrútkach, alebo Martine takýto klub nie je. Prvé výsledky nenechali na seba dlho čakať Jozef je držiteľom viacerých slovenských rekordov a v súčasnej dobe, pokiaľ

chce vytvoriť nový rekord, musí prekonať sám seba. Úspechy má ako majster Slovenska v tlaku na lavičke a tiež v mŕtvom ťahu v roku 2020, v silovom dvojboji v roku 2021, majster Európy v tlaku na lavičke v roku 2020 a majster sveta v silovom trojboji v roku 2021 v kategórii masters. Také ciele ako za každú cenu vyhrať si však nedáva, berie šport ako svoje hobby, trénuje pokiaľ má na tréning náladu a ani v strave a celkovej životospráve sa neobmedzuje. Robí to pre radosť, upevnenie svojho zdravia a v tejto jeho športovej záľube ho rodina nesmierne podporuje. „Baví ma to a to je dôležité, stále aj v mojom veku mám na čom pracovať. Hlavne na technike v drepe ale aj v tlaku na lavičke. Ak budem vládať, budem robiť šport aj do osemdesiatky“, prezradil s úsmevom na perách o sebe sympatický silový trojbojár. **Slovenské rekordy - RAW silový trojboj - muži 100 kg, M 70-74 r.**

Drep 110 kg J. Meravý

Tlak 85 kg J. Meravý

Mŕtvy ťah 150 kg J. Meravý

Trojboj 345 kg J. Meravý

Slovenské rekordy - mŕtvy ťah - muži

RAW, muži M 70-74 r.

100 kg 155 kg J. Meravý

Mgr. Juraj Gorilák



Vrútočan * Vydáva: Mesto Vrútky, Námestie S. Zachara 4, 038 61 Vrútky, IČO: 00 647 209

* **Redakčná rada: predseda Mgr. Branislav Zacharides, zodpovedná redaktorka: Bc. Miriam Migátová, členovia: Mgr. Ľuboš Gottwald, JUDr. Jana Rišianová, Mgr. Zuzana Kötelešová, Mgr. Igor Válek** *

* Adresa redakcie: Matušovičovský rad 6, 038 61 Vrútky * **Tel: 043/424 18 08** * **E-mail: vrutocan@vrutky.sk**

* Stanoviská v jednotlivých článkoch môžu a nemusia odrážať stanovisko redakcie * Redakcia si vyhradzuje právo na úpravu, rozsah, grafické spracovanie článkov * Distribúcia: Slovenská pošta, a. s.

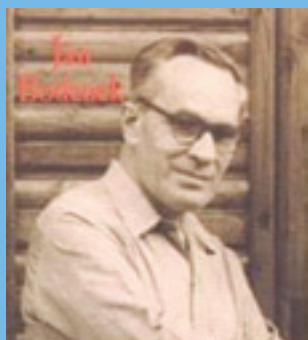
* Tlač: Neoprint Plus, s. r. o., Za mostom 2, Vrútky * EV 5737/18 * ISSN 1339-6730

Náklad: 3 000 ks, november- december 2021, poradové číslo 6 Dátum vydania: 20. 12. 2021.

Z výročí vrútockých osobností

Ján B O D E N E K, spisovateľ – prozaik

(6. 3. 1911 Vrútky- 20. 11. 1985 Banská Bystrica)



Ludovú školu vychodil v rodisku, r. 1927 obchodnú školu v Martine. Pracoval ako redaktor v Matici slovenskej v Martine, vo vydavateľstve U NÁS v Bratislave. V roku 1937 sa vrátil do Matice slovenskej kde bol jazykovým redaktorom. V rokoch 1945-52 bol vedúcim vydavateľstva Matice slovenskej a redaktorom edície Dobré slovo, v rokoch 1953-

58 riaditeľom vydavateľstva Osveta. V roku 1963 sa presťahoval do Banskej Bystrice a stal sa redaktorom pôvodnej tvorby v Stredoslovenskom vydavateľstve. Zomrel v Banskej Bystrici, pochovaný je v Martine. Jeho vstup do literatúry sa realizoval časopisecky, neskôr knižne. DIELO: Debutoval románom pre mládež Ivkova biela mať (1938), Ďalej napísal román Zapálené srdce (1939), rozprávky Žeriavček (1960), Koza rohatá a jež (1977), sociálnu prózu Leto na Rovniach (1977). Svetlá na bublinách (1942), Kríž profesora Hunku (1945), Keď padol obnovec (1986). S témou SNP v diele Z vlčích dní (1947). Humoristicky ladené prózy - novela Katastrofa (1961), filmová podoba Skalní v ofsajde (1960), poviedková kniha Medzi nami (1967), Dom s manzardkou (1980) a román Vina (1968). Príležitostne prekladal z nemčiny.

Veterinárna ambulancia Vrútky



MVDr. Róbert Viselka
MVDr. Katarína Viselková

NA NOVEJ ADRESE
Chotárna 10, Vrútky

Pondelok	8:00-12:00	14:00-18:00
Utorok	8:00-12:00	14:00-17:00
Streda	8:00-12:00	14:00-17:00
Štvrtok	8:00-12:00	14:00-18:00
Piatok	8:00-12:00	14:00-17:00

Tel.č.: 0944 282 877

-inzercia-

-inzercia-

DÔSTOJNÁ ROZLÚČKA S VAŠIMI BLÍZKÝMI



- vybavenie všetkých potrebných(aj úradných záležitostí)u nás, prípadne vo Vašom domácom prostredí alebo online
- sme tu pre Vás aj mimo úradných hodín, aj počas sviatkov
- termín poslednej rozlúčky podľa Vášho výberu
- výroba a tlač smútočných oznámení
- neúčtujeme príplatky v súvislosti s COVID-19
- ponúkaný sortiment je v súlade s prírodou a ekologickými požiadavkami

NONSTOP SLUŽBA
0910 200 088

Štúrovo námestie 13, 03601 Martin
KVALITNÉ SLUŽBY ZA PRIJATELNÉ CENY

