



OBVODNÝ ÚRAD PRE CESTNÚ DOPRAVU A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE V ŽILINE

Ul. Predmestská č. 1613, 011 95 Žilina

Číslo spisu: A/2013/01563/2/ZAA

V Žiline dňa: 28.05.2013

Vybavuje: Ing. Andelková, 041/5117 306

Stupeň dôvernosti : VJ

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiline ako príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovenia §2 ods. 1 písm. b) a podľa §5 ods. 2 zákona č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán podľa ustanovení §3 ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s ustanovením §7 citovaného zákona a §10 vyhlášky č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, po dohode s Krajským riaditeľstvom policajného zboru v Žiline, Krajský dopravný inšpektorát a po preskúmaní žiadosti, ktorú dňa 21.05.2013 podala **Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina** *v y d á v a*

p o v o l e n i e

na čiastočnú uzávierku cesty I/18 v km 476,600 - 482,200 Martin - Vrútky.

Druh uzávierky : čiastočná.

Dôvod uzávierky : stavba „Diaľnica D1 Dubná Skala – Turany“, úprava cesty I/18, oprava vozovky v rozsahu: frézovanie krytu vozovky, pokládka obrusnej vrstvy podľa priložených podkladov a v zmysle harmonogramu stavby.

Termín uzávierky : 04.06.2013 – 31.07.2013.

Dĺžka uzávierky : 5600 m, jeden jazdný pruh, pracovisko max. 100m.

Ďalšie podmienky uzávierky:

1. Úsek cesty I/18 sa smie uzavrieť najdlhšie na dobu povolenú týmto povolením. Žiadateľ je povinný urobiť všetko pre skrátenie doby uzávierky.
2. Uzávierku vyznačí a zabezpečí žiadateľ osadením dopravných značiek a zariadení v zmysle STN 018 020 a Vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v súlade s projektom dočasného dopravného značenia schváleného KDI KR PZ v Žiline. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiline v zmysle §3 odsek 4 písm. f) a ods. 7 cestného zákona určil použitie prenosného dopravného značenia listom č. j. 2012/00986-002 dňa 14.05.2012 v zmysle projektu organizácie dopravy, vypracovaného Ing. Ivanom Gábrišom, autorizovaný stavebný inžinier a odsúhlaseného Krajským riaditeľstvom PZ SR, KDI v Žiline č. j. KRPZ-ZA-KDI2-4-011/2012 zo dňa 02.05.2012. Po osadení DDZ požiada žiadateľ o jeho schválenie KDI KR PZ v Žiline a vypracuje o tom samostatný zápis. Žiadateľ je povinný rešpektovať ďalšie spresňujúce alebo doplňujúce pokyny KDI KR PZ v Žiline.
3. **Existujúce dopravné značenie, ktoré je v rozpore s dočasným dopravným značením bude zakryté a po skončení prác uvedené do pôvodného stavu.**

A/2013/01563/2/ZAA

4. V prípade potreby bude regulácia cestnej premávky a zastavovanie vozidiel na ceste I/18 v predmetnom úseku zabezpečené spôsobilými a náležite vyzbrojenými osobami (min. 2 osoby).
5. Žiadateľ po skončení prác pod ochranou uzávierky zabezpečí odstránenie dočasných dopravných značiek a zariadení, čo oznámi KDI KR PZ v Žiline a povoľovaciemu orgánu. Trvalé dopravné značenie bude po ukončení prác obnovené v zmysle pasportu dopravného značenia s okamžitou platnosťou.
6. Za organizáciu prác vykonaných na ceste I/18 pod ochranou uzávierky, ako aj osadenie dočasného dopravného značenia zodpovedá:
 - za žiadateľa: SSC,IVSC Žilina: Ing. Jozef Paur, č. tel. 0903 891 214,
 - za zhotoviteľa: Váhostav – SK a.s. Žilina: Ing. Michal Figuli, č. tel. 0903 412 732,
 - za stavebný dozor : Združenie SD Dubná Skala Martin: Ing. Vladimír Broz, č. tel. 0903 540 455.
7. Náklady na potrebnú údržbu obchádzkovej trasy (prejazdného jazdného pruhu) počas uzávierky, ako aj na jej prípadné uvedenie do pôvodného stavu po skončení uzávierky uhrádza ten, kto požiadal o uzávierku alebo o obchádzku.
8. Žiadateľ je povinný pripraviť obchádzkovú trasu počas čiastočnej uzávierky v zodpovedajúcom technickom stave z dôvodu zabezpečenia bezpečnej a plynulej cestnej premávky ako aj údržbu obchádzkovej trasy počas čiastočnej uzávierky.
9. **Žiadateľ je povinný pred začatím uzávierky informovať všetky zložky záchranného systému, t.j. policajné vozidlá, záchrannú zdravotnú službu a hasičský záchranný zbor.**
10. Žiadateľ zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú z dôvodu zvýšenej premávky na obchádzkovej trase a to na vozovke, cestnom telese a príslušenstve obchádzkovej komunikácie alebo na nehnuteľnom majetku tretích osôb.
11. Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada všeobecný záujem.
12. Ak sa má uzávierka časovo alebo miestne rozšíriť, je nutné podať novú žiadosť o vydanie nového povolenia na tunajší cestný správny orgán.
13. V prípade, že uzávierka nebude realizovaná v povolenom termíne, alebo bude ukončená pred termínom uzávierky, žiadateľ je povinný túto skutočnosť oznámiť tunajšiemu orgánu a všetkým dotknutým orgánom a organizáciám.
14. V prípade nedodržania termínu uzávierky, resp. povoľujúcich podmienok budú voči žiadateľovi vyvozené dôsledky podľa §22a cestného zákona.


Toto povolenie nie je rozhodnutím a nenahrádza povolenie ani súhlas podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov.

Podľa §7 ods. 6 cestného zákona sa na rozhodovanie o uzávierkach a obchádzkach nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní, preto proti rozhodnutiu o povolení uzávierky nemožno podať odvolanie.

Za vydanie povolenia sa správny poplatok nevyberá, nakoľko je žiadateľ podľa §4, ods.1, písm. a) zákona č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov od jeho zaplata oslobodený.

OBVODNÝ ÚRAD PRE CESTNÚ DOPRAVU
A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE
V ŽILINE

-1-


Ing. Marián Vranka
riaditeľ úradu