

Zmluva o poskytovaní služieb
na zabezpečenie zimnej údržby pozemných komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev
č. 187/11-4

Zmluvné strany:

Objednávateľ: **Mesto Vrútky**
Matušovičovský rad 4, 038 61 Vrútky
IČO: 00 647 209
V zastúpení: Ing. Miroslav Mazúr, primátor
(ďalej len „objednávateľ“)

a

Poskytovateľ: **Brantner Fatra s.r.o.**
IČO: 31578861
IČ DPH: SK 2020432315
so sídlom SR: Ul. Robotnícka 20, 036 01 Martin
zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu v Žiline, oddiel Sro, vložka 923/L
bankové spojenie: Tatra banka, a.s., pobočka Martin
číslo účtu: 2621845101/1100
oprávnený konateľ v mene spoločnosti: Ing. František Mačuga, konateľ
Ing. Ladislav Procházka, konateľ
(ďalej len „poskytovateľ“)

uzavreli v zmysle ustanovení § 261 ods. 2 a v zmysle § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka zmluvu
o poskytovaní služieb na zabezpečenie zimnej údržby pozemných komunikácií, chodníkov a verejných
priestranstiev, a to s nasledovným znením:

Článok 1

Úvodné ustanovenia

(1) Objednávateľ je verejný obstarávateľ v zmysle zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý podľa § 91 tohto zákona vyhlásil verejnú súťaž na predmet zákazky – „Zimná údržba miestnych komunikácií v meste Vrútky.“

(2) Poskytovateľ je PO, ktorá je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Žiline, oddiel Sro, vložka 923/L a ktorá má v predmete podnikania okrem iného aj činnosti, ktoré sú predmetom zákazky.

(3) Účelom tejto zmluvy je vykonávanie činností vyplývajúce zo zákona č. 135/1961Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Článok 2

Predmet zmluvy

(1) Predmetom tejto zmluvy je zabezpečiť zimnú údržbu pozemných komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev v meste Vrútky v súlade s Mestským operačným plánom zimnej údržby mestských komunikácií mesta Vrútky.

(2) Poskytovateľ sa zaväzuje pre objednávateľa vykonávať za odplatu nasledovné výkony a práce (ďalej len „služby“):

- zabezpečenie zimnej údržby,
- včasný operatívny zásah v prípade náhleho zhoršenia počasia,
- zabezpečenie a včasné pristavenie vozidiel a mechanizmov,
- zabezpečenie odstránenia závad mechanizmov zabezpečujúcich zimnú údržbu,
- predzásobenie posypovým materiálom, PHM a ND pre vozidlá a techniku,

- zimnú údržbu musia zabezpečovať vyškolení pracovníci
- zabezpečenie nepretržitej pohotovosti (24 hodín)

(2) Služby uvedené v predchádzajúcom odseku bude poskytovateľ realizovať svojimi mechanizmami a prostriedkami na vlastné náklady.

(3) Konkrétny rozsah a termíny dodania služieb bude poskytovateľ poskytovať na základe písomných alebo elektronických objednávok objednávateľa, ktoré potvrdí týždennými harmonogramami obsahujúcimi druh, predpokladaný rozsah a termíny služieb a lokalitu (označením ulice, verejného priestranstva alebo inak určito), kde budú služby vykonávané.

(4) Kontrolu plnenia predmetu tejto zmluvy je objednávateľ oprávnený vykonávať denne, pričom o zodpovedajúcom výsledku, resp. o prípadných nedostatkoch bude po vykonaní kontroly bezodkladne informovať poskytovateľa.

(5) V prípade, ak objednávateľ písomne potvrdí poskytovateľovi, že realizované služby boli vykonané, bude sa toto potvrdenie považovať za prevzatie poskytnutých služieb.

(6) V prípade, že poskytnuté služby majú nedostatky, objednávateľ oznámi o týchto skutočnostiach poskytovateľa (dispečing poskytovateľa, tel. č.: 0903/611-454). Poskytovateľ povinný bezodkladne tieto nedostatky odstrániť a ich odstránenie následne oznámiť objednávateľovi.

(7) Pre kontrolu a preberanie rozsahu a kvality realizovaných služieb objednávateľ určí zodpovedného zástupcu, ktorého osobu oznámi poskytovateľovi.

Článok 3

Odplata za poskytovanie služieb a platobné podmienky

(1) Odplata za poskytovanie služieb uvedených v článku 2 bod 2 tejto zmluvy je medzi zmluvnými stranami dojednaná ako cena jednotková podľa výkazu výmer, ktorý tvorí ako príloha č. 1 neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Celková cena poskytnutých služieb sa určí ako súčin merných jednotiek skutočne poskytnutých služieb a jednotkovej ceny. K takto určenej cene sa pripočíta DPH v sadzbe podľa platného a účinného zákona o dani z pridanej hodnoty.

(2) Poskytovateľ bude vystavovať faktúry za poskytnuté služby na základe prevzatia služieb objednávateľom (článok 2 odsek 5 tejto zmluvy) mesačne pozadu, a to do siedmich dní po uplynutí toho ktorého mesiaca.

(3) Zmluvné strany sa dohodli, že splatnosť vystavených faktúr bude 21 dní odo dňa ich doručenia objednávateľovi.

(4) V prípade ak faktúra nebude obsahovať všetky zákonné náležitosti je ju objednávateľ oprávnený vrátiť poskytovateľovi na úpravu, pričom doba splatnosti počas tohto obdobia neplynie.

(5) Faktúru vyhotoví poskytovateľ v súlade s platnou legislatívou - zákon č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení a predloží objednávateľovi v 2 originálnych výtlačkoch vrátane všetkých príloh faktúry.

Faktúra bude obsahovať minimálne tieto údaje:

- číslo faktúry resp. daňového dokladu
- označenie Objednávateľa a Poskytovateľa (názov, právna forma, sídlo), peňažný ústav, číslo účtu v súlade s údajmi uvedenými na tejto zmluve
- IČO a DIČ Poskytovateľa, IČO a DIČ Objednávateľa
- označenie registra, ktorý FO/PO zapísal v živnostenskom/obchodnom registri a číslo zápisu
- číslo zmluvy
- zdaniteľné obdobie
- deň odoslania a deň splatnosti faktúry
- názov a počet fakturovaných jednotiek
- fakturovanú celkovú účtovanú čiastku bez DPH, DPH a spolu s DPH – všetky sumy budú uvedené s presnosťou na dve desatinné miesta
- pečiatku a podpis oprávneného zástupcu zhotoviteľa
- faktúra bude obsahovať nasledovné náležitosti – súpis o vykonaných prácach potvrdený povereným zástupcom objednávateľa (článok 2 odsek 7 tejto zmluvy).

(6) Objednávateľ v súvislosti s plnením tejto zmluvy neposkytuje poskytovateľovi žiadne preddavky.

Článok 4

Zodpovednosť za vady služieb a náhrada škody

(1) Poskytovateľ vyhlasuje, že disponuje potrebnými a spôsobilými materiálnymi i personálnymi zložkami na riadne a včasné plnenie predmetu tejto zmluvy.

(2) V prípade, ak napriek vyhláseniu uvedenému v odseku 1 tohto článku budú mať poskytované služby vady čo do množstva alebo kvality, je objednávateľ povinný tieto vady bez zbytočného odkladu po ich zistení oznámiť poskytovateľovi. V takomto prípade je poskytovateľ povinný bezodkladne, najneskôr však do dvoch hodín, na svoje náklady vady odstrániť a podať o tom správu objednávateľovi. V prípade, ak aj potom budú poskytnuté služby podľa objednávateľa vykazovať vady, je objednávateľ oprávnený požadovať primeranú zľavu z ceny služieb.

(3) Popri nárokoch z väd služieb má objednávateľ tiež nárok na náhradu škody, ktorá mu poskytnutím vadných služieb vznikla a zmluvnú pokutu v zmysle článku 5 tejto zmluvy.

(4) Poskytovateľ nezodpovedá za nedostatočné plnenie predmetu zmluvy (článok 2 odsek 2), ak nebude môcť byť zrealizovaný v stanovenom limite z titulu prekážok na chodníkoch a komunikáciách (napr. parkujúce motorové vozidlá). Riadne neposkytnutie služieb v uvedených dôvodov sa nepovažuje za porušenie zmluvných podmienok.

Článok 5

Omeškanie zmluvných strán a zmluvné pokuty

(1) Poskytovateľ je omeškaný, ak neposkytne služby v zmysle tejto zmluvy riadne a včas podľa objednávky objednávateľa a ním vystaveného harmonogramu. V takomto prípade má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 10% z ceny nedodaných služieb.

(2) Objednávateľ je omeškaný, ak v rozpore so svojimi povinnosťami vyplývajúcimi z tejto zmluvy neprevezme riadne ponúknuté plnenie alebo neposkytne spolupôsobenie potrebné na to, aby poskytovateľ mohol splniť svoj záväzok. V takomto prípade má poskytovateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 10% z ceny služieb, ktorých sa omeškanie objednávateľa týka.

Článok 6

Ukončenie zmluvy

(1) Zmluvné strany môžu túto zmluvu ukončiť:

- a) na základe vzájomnej dohody; zmluva v tomto prípade zaniká k dohodnutému dňu,
- b) výpoveďou s uvedením dôvodu podľa odseku 2 a 3 tohto článku,
- c) výpoveďou bez udania dôvodu,
- d) odstúpením od zmluvy.

(2) Objednávateľ môže písomne vypovedať túto zmluvu, ak :

- a) si poskytovateľ napriek viacnásobnému predchádzajúcemu písomnému upozorneniu objednávateľa opakovane závažne a preukázateľne neplní svoje zmluvné povinnosti,
- b) poskytovateľ spôsobí škodu väčšieho rozsahu na majetku objednávateľa a túto v objednávateľom poskytnutej primeranej lehote neodstráni uvedením do pôvodného stavu. Škodou väčšieho rozsahu sa na účely tohto ustanovenia rozumie škoda vo výške minimálne 3.000,- €.

(3) Poskytovateľ môže písomne vypovedať zmluvu, ak si objednávateľ napriek viacnásobnému predchádzajúcemu písomnému upozorneniu poskytovateľa opakovane závažne a preukázateľne neplní svoje zmluvné povinnosti.

(4) Výpovedná lehota je obojstranne v prípade odsekov 2 a 3 tohto článku jeden mesiac a v prípade odseku 1 písmeno c) tohto článku je 6 mesiacov. Lehota začína plynúť od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.

Článok 7

Záverečné ustanovenia

(1) Zmluva nadobúda platnosť jej podpísaním zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka.

Handwritten signature

(2) Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú od nadobudnutia jej účinnosti do 15.03.2014.

(3) Zmeny a dodatky tejto zmluvy musia mať písomnú formu a musia byť podpísané oboma zmluvnými stranami.

(4) Doručením akýchkoľvek písomností na základe tejto zmluvy alebo v súvislosti s touto zmluvou sa rozumie doručenie písomnosti doporučené poštou s doručenkou, doručenie kuriérom alebo osobné doručenie príslušnej zmluvnej strane. Za deň doručenia písomnosti sa považuje aj deň, v ktorý zmluvná strana, ktorá je adresátom, odoprie doručovanú písomnosť prevziať alebo, v ktorý márne uplynie najmenej desaťdňová úložná doba pre vyzdvihnutie si zásielky na pošte, doručovanej poštou zmluvnej strane, alebo v ktorý je na zásielke doručovanej poštou zmluvnej strane, preukázateľne zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že „adresát sa odsťahoval“, „adresát je neznámy“ alebo iná poznámka podobného významu. Pre potreby doručovania prostredníctvom pošty sa použijú adresy zmluvných strán uvedené pri identifikačných údajoch zmluvných strán v úvode tejto zmluvy, ibaže odosielajúcej zmluvnej strane adresát písomnosti oznámil novú adresu trvalého pobytu, sídla, prípadne inú adresu určenú na doručovanie písomností; v takomto prípade je pre doručovanie rozhodujúca nová adresa riadne oznámená zmluvnej strane pred odoslaním písomnosti.

(5) Táto zmluva je vyhotovená v štyroch obsahovo totožných exemplároch, z ktorých každý má právnu záväznosť originálu. Každá zmluvná strana obdrží po dvoch vyhotoveniach.

(6) Práva a povinnosti zmluvných strán v zmluve bližšie neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka, prípadne ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi.

(7) Zmluvné strany prehlasujú, že sú spôsobilí svojimi úkonmi nadobúdať práva a zaväzovať sa, že podpisujúce osoby sú oprávnené za ne konať, že zmluvu uzavreli slobodne, určite a vážne, obsahu zmluvy porozumeli a súhlasia s ňou, ich zmluvná voľnosť nie je v žiadnom smere obmedzená a na znak súhlasnej vôle túto zmluvu vlastnoručne podpisujú.

Vrútky, dňa 16.12.2011.

Za objednávateľa:

Handwritten signature of Ing. Miroslav Mazúr

Ing. Miroslav Mazúr, primátor
Mesto Vrútky



Martin, dňa 16.12.2011

Za poskytovateľa:

Handwritten signature of Ing. Dušan Magula

Ing. Dušan Magula, konateľ
Brantner Fatra s.r.o.
Čadca, Bratislava

Handwritten signature of Ing. František Mačuga

Ing. František Mačuga, konateľ

Brantner Fatra s.r.o.

brantner

Brantner Fatra s.r.o. -1-

Košícká 20, 036 01 Martin

tel.: 043 / 42 11 333

IČO: 254 10 044 IČ DPH: SK2020432315

Prílohy: 2x

1. Výkaz výmer v zmysle článku 3 ods. 5 zmluvy.
2. Mestský operačný plán zimnej údržby mestských komunikácií mesta Vrútky na zimné obdobie rokov 2011/2012.


**G — TABUĽKA NÁVRHOV UCHÁDZAČOV na PLNENIE KRITÉRIÍ
VÝKAZ VÝMER**

„Zimná údržba miestnych komunikácií v meste Vrútky.“

P.Č.	POPIS	MJ	JEDNOTKOVÁ CENA V EUR	
			bez DPH	s DPH
1.	Posyp komunikácie (práca + materiál)	€/km	19,50 €	23,40 €
2.	Pluhovanie ciest	€/km	9,20 €	11,04 €
3.	Pluhovanie súčasne s posypom	€/km	30,20 €	36,24 €
4.	Použitie UNC 060 (chodníky, parkoviská) *	€/hod.	19,50 €	23,40 €
5.	Odvoz snehu s uložením na skládku vrátane naloženia a použitia príslušných mechanizmov	€/hod.	19,50 €	23,40 €
6.	Snehová fréza	€/hod.	15,00 €	18,00 €
7.	Denná fakturácia mimo výkon (pohotovosť)	€/deň	28,90 €	34,68 €
	Spolu		141,80 €	170,16 €
	Spolu bez DPH		141,80 €	
	Spolu s DPH			170,16 €

Pre účel vyhodnotenia predmetnej súťaže bude hodnotená celková cena, teda súčet jednotkových cien za predpokladané služby.

* „alebo ekvivalentný“


Ing. František Mačuga, Ing. Ladislav Procházka
konatelia spoločnosti

brantner
Brantner Fatra s.r.o. -3-
Robočnícka 20, 036 01 Martin
tel.: 043 742 11 333
IČO: 31 578 861, IČ DPH: SK2020432315

Mestský operačný plán zimnej údržby mestských komunikácií mesta Vrútky na zimné obdobie 2011/2012

Úvod

Jednou z najdôležitejších údržbových činností správcov ciest je zimná údržba, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie cestnej dopravy počas zimného obdobia.

Zimnú údržbu mestských komunikácií v aglomerácii mesta Vrútky zabezpečuje zhotoviteľ ZÚ na základe výsledkov verejnej súťaže.

Základným organizačným a riadiacim dokumentom zimnej údržby je Operačný plán, ktorý po schválení Mestským zastupiteľstvom sa stáva záväzným dokumentom pre zabezpečenie zimnej údržby v meste Vrútky, so Všeobecne záväzným nariadením č. 6/2009 o udržiavaní verejného poriadku, čistoty, a údržbe verejných priestranstiev na území mesta Vrútky, schváleným MsZ Vrútky dňa 27.10.2009. Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky a pre mimoriadne klimatické podmienky /kalamitné stavy/.

I. Príprava zimnej údržby

Príprava zimnej údržby a jej výkon sú zabezpečované v zmysle zákona č.135/1961 Zb.o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon), ktoré vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie zjazdnosti ciest i pri veľmi sťažených klimatických podmienkach zimného obdobia.

Zahájenie: 15.novembra 2011

Ukončenie: 15.marca 2012

V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok operačný štáb zimnej údržby určí termín nástupu a ukončenia zimnej služby mimo dohodnutých termínov v operačnom pláne.

II. Organizácia zimnej údržby

Organizačná schéma:

Operačný štáb zimnej údržby:

- náčelník operačného štábu
- zástupcovia náčelníka operačného štábu
- členovia štábu

Zimnú údržbu v rozsahu stanovenom Operačným plánom zimnej údržby zabezpečuje organizácia na základe zmluvného vzťahu s Mestom Vrútky.

III. Del'ba zodpovednosti

V zmysle ustanovení zákona č. 193/97 Z.z. je v aglomerácii mesta Vrútky organizáciou zodpovednou za požadované výkony zimnej údržby MK a teda za zabezpečenie ich zjazdnosti zhotoviteľ ZÚ, t.j.organizácia na základe zmluvného vzťahu s mestom Vrútky.

Za organizáciu a schodnosti v rozsahu operačného plánu pre zimné obdobie 2011/2012 firmy - výkon zimnej služby – údržba mestských komunikácií a s ňou spojená spravodajská služba, zodpovedá vedúci zimnej služby.

V mimopracovnej dobe funkciu vedúceho zimnej služby preberá smenový dispečer, ktorému podliehajú:

- vodiči sypačov,
- vodiči traktorov,
- vodiči ostatných mechanizmov a iní pracovníci, ktorí budú do výkonu zimnej údržby zaradení podľa potreby na požiadanie vedúceho ZÚ.

Všetky požiadavky na výkon zimnej údržby je potrebné uplatňovať u objednávateľa zimnej údržby t.č. 4241818, 0903067817,0903521210 - Ing. Ján Simonides . Zhotoviteľ ZÚ je povinný viesť denník zimnej údržby, ktorý bude obsahovať záznamy o poveternostných pomeroch, vlastných výkonoch ZÚ a mená pracovníkov vykonávajúcich jednotlivé činnosti. Službukonajúci dispečer je povinný rešpektovať pokyny s vedomím objednávateľa ZÚ:

- konateľa zhotoviteľa ZÚ
- vedúceho zimnej údržby
- náčelníka mestského Operačného štábu alebo jeho zástupcu z MsÚ Vrútky s vedomím konateľa firmy resp. vedúceho zimnej služby.

Objednávateľ uplatňuje požiadavky na výkon zimnej údržby u vedúceho zimnej služby a v jeho neprítomnosti u smenového dispečera.

Za neodkladné a urýchlené odstránenie závad vozidiel a mechanizmov ako aj za nepretržité zabezpečenie dopravného značenia, za zabezpečenie dostatočného množstva predzásobeného posypového a iného materiálu zodpovedá zhotoviteľ ZÚ.

Personálne zabezpečenie :

Nepretržitá služba - dispečer 24 hod.denne 7dní v týždni
- vodiči 24 hod. denne 7 dní v týždni

Smennosť - denná smena 12hod.
- nočná smena 12 hod.

Pohotovostná služba – je služba na telefón vykonávaná zhotoviteľom ZÚ na pokyn dispečera.

IV. Povinnosti mestského Operačného štábu zimnej údržby pri vyhlásených stupňoch aktivity.

Za účelom likvidácie zhoršenej a kalamitnej situácie v zimnom období sa podľa intenzity a polohy určujú tri stupne aktivity zimnej údržby:

I. stupeň – stav bdlosti

Na návrh vedúceho zimnej údržby ho vyhlasuje a odvoláva zástupca náčelníka OŠ ZÚ, pričom riadenie ZÚ zabezpečuje mestský Operačný štáb ZÚ v nasledovnom zložení:

Poradové číslo	Meno a priezvisko	Funkcia	Telefónne číslo zamestnanie	Telefónne číslo mobil
1	Ing. Ján Mlynár	náčelník OŠ ZÚ	043 4241813	0905705423
2	Zhotoviteľ ZÚ	zást. náč.OŠ ZÚ		
3	Ing. Ján Simonides	zást. náč.OŠ ZÚ	0903067817	0903521210
4	Mgr Peter Šimkovič	Člen štábu	043 4286426	0905608947
5	Ing. Peter Krkoška	Člen štábu	043 4281028	0903510581
6	Jaroslav Šajben	Člen štábu	043 4241819	0907710546
7	Kpt. Ing. Ľubomír Jati	Člen štábu	0961463512	0903252312

II. stupeň – stav pohotovosti

Na návrh zhotoviteľa ho vyhlasuje a odvoláva náčelník OŠ ZÚ, ktorý zabezpečuje pomoc dopravnej polície pri riadení cestnej premávky na území mesta.

III. stupeň – stav ohrozenia

Na návrh náčelníka OŠ ZÚ ho vyhlasuje primátor mesta Vrútky a zároveň preberá funkciu náčelníka Operačného štábu zimnej údržby (je to stav, keď sa bežnými prostriedkami nedá zabezpečiť zjazdnosť komunikácií).

Náčelník OŠ vyžaduje pri ochrane pred následkami mimoriadne nepriaznivých poveternostných podmienok pomoc polície pri ochrane zdravia a životov občanov, v riadení cestnej premávky, zabezpečovaní verejného poriadku a pri ochrane majetku. Vyžaduje pomoc dislokovaných jednotiek armády a aktivizuje pomocou organizácií a mestských a obecných úradov zamestnancov a občanov na likvidáciu mimoriadnej situácie z hľadiska celospoločenských potrieb. Podľa potreby sa operačný štáb dopĺňa zástupcami rozhodujúcich orgánov a organizácií.

V. Rozdelenie mestských komunikácií, poradie naliehavosti údržby mestských komunikácií (MK) a stanovenie časových limitov

Zhotoviteľ ZÚ bude v zimnom období 2011/2012 vykonávať zimnú údržbu na MK I., II., a III. kategórie. Pri zadeľovaní komunikácií do jednotlivých kategórií sa v prvom rade vychádza z pasportu MK a ďalej :

- a/ z významu komunikácií podľa miestnych podmienok
- b/ z intenzity dopravy
- c/ z uprednostnenia trás MHD
- d/ z členitosti komunikácií

e/ zo stupňa nebezpečnosti trás mestských komunikácií

1.) MK I. Kategórie

- autobusové trasy mestskej hromadnej dopravy
- všetky komunikácie, ktorým treba z hľadiska zimnej údržby venovať mimoriadnu pozornosť (horské oblasti, stúpania, klesania, križovatky).

Na MK I. kategórie a nebezpečných úsekoch musí byť do dvoch hodín od začiatku nepriaznivej situácie zabezpečený posyp vhodným účinným materiálom a v prípade spádu snehu nad 5 cm ich prepluhovanie a tým zabezpečená ich zjazdnosť. V prípade potreby sa z týchto MK vykonáva aj odvoz snehu.

Zoznam ulíc I. kategórie – celková dĺžka 12 728 m

Ul. Karvaša a Blahovca, Dielenská Kružná, Švermova, A. Sládkoviča, Železničná (od žel.stanice po kino), Sv. Cyrila a Metoda, Matušovičovský rad, Čachovský rad, Horná, Lesná, Šafárikova, Fínska, autobusové nástupisko, M.R.Štefánika, J.Kalinčiaka, Gen A.Kordu, Kmeťova, Komorova, Ľubochnianska, I. čsl. brigády, Za mostom, Hlboká cesta, Hradská, Horná Kružná, Dolná Kružná, Mokrad.

1.) MK II. Kategórie

- miestne významné komunikácie slúžiace pre účely zásobovania, poskytovania služieb
- priechodné komunikácie nachádzajúce sa v kopcovitom teréne
- komunikácie s plošne vysokou koncentráciou obyvateľstva

Na MK II. kategórie musí byť do šiestich hodín od začiatku nepriaznivej situácie zabezpečený posyp vhodným účinným materiálom a v prípade spádu snehu 5 cm ich prepluhovanie a tým zabezpečená ich zjazdnosť. V prípade trvalého sneženia sa s údržbou miestnych komunikácií II. kategórie začne až po úplnom skončení zimnej údržby na miestnych komunikáciách I. kategórie.

Zoznam ulíc II. kategórie – celková dĺžka 5 237 m

Ul. Judikova, Vajanského, Republikánska, Partizánska, M. Rázusa, A. Hlinku, Kafendova, Chotárna, Mierová, Palackého, Fatranská, Hviezdoslava, Odbojárska, Tajovského, Podjavorinskej, Železničná za kinom, Nábrežná sídlisko, 1. čsl. brigády sídlisko, Sv. Cyrila a Metoda sídlisko, Dubná skala.

2.) MK III. Kategórie

- všetky ostatné komunikácie
- komunikácie, ktoré majú charakter obytných dvorov z príslušných ulíc I. a II. kategórie

Na MK III. kategórie údržba sa vykonáva až po ukončení údržby miestnych komunikácií I. a II. kategórie.

Zoznam ulíc III. kategórie – celková dĺžka 6 038 m

Ul. Nová, Hájska, Záhradnícka, Šťastného, Martinská, Južná, Radlinského, J. Bodeneka, Jánošovská, Váhová, Turcová, Krátka, Ružový dvor, Močiarna, Magurská, Lúčna, Minčolská, Poľná, Smreková, Na Kopanice, Jedľová, Horská, Langov dvor, L.Štúra, Úzka, Dolný dvor, Potočná, Ruttkayovská, Mlynská, Ružová, Sucháčovská, Jonášovská, Bystrá, Dlhá.

3.) Neudržiavané komunikácie

Výber neudržiavaných pozemných komunikácií vychádza z dopravno- technického stavu komunikácie a intenzity dopravy.

Ide teda o tie úseky komunikácií, kde z hľadiska hospodárneho nie je účelné údržbu vykonávať, resp. úseky ciest, ktorých technické parametre (šírkové usporiadanie, nespevnené cesty,...) neumožňujú vykonávať zimnú údržbu. Tieto sú zaradené v kapitole „ Zimná údržba chodníkov a verejných priestranstiev“. Úseky ciest budú vyznačené dopravnou značkou „ Iné nebezpečenstvo“ (A 22) s dodatkovou tabuľou: Zimná údržba sa nevykonáva.

4.) Nebezpečné úseky mestských komunikácií

Do uvedenej kategórie sú zaradené tieto komunikácie resp. ich úseky :

- Ul. Karvaša a Blahovca
- Čachovský rad
- Matušovičovský rad
- výjazdy na št. cestu I/ 18 z ulíc: - Horná
 - Lesná
 - Mokrad'
 - Horná Kružná
- križovatky ulíc: Horná - A. Hlinku
 - Partizánska
 - M. Rázusa

- priechody pre chodcov

Tieto úseky komunikácií sú zahrnuté do I. kategórie, pričom ide o úseky s častým výskytom poľadovice a závejov, ktoré vyžadujú osobitnú pozornosť. Nebezpečné úseky budú vyznačené dopravným značením odsúhlaseným Dopravnou políciou PZ SR minimálne 15 dní pred zahájením zimnej údržby.

6.) Zimná údržba chodníkov a verejných priestranstiev

V meste Vrútky sa udržiava celkom 24,900 km chodníkov, z toho 12,020 km zabezpečuje zimnú údržbu zhotoviteľ ZÚ, na 12,880 km si zabezpečujú údržbu majitelia, správcovia či nájomníci nehnuteľnosti samostatne alebo prostredníctvom podnikateľských subjektov.

Zhotoviteľ ZÚ zabezpečuje zimnú údržbu na týchto chodníkoch :

Ul. Nábřežná, 1.čsl. brigády, Franc. partizánov, M.R. Štefánika, Matušovičovský rad, sv.Cyrila a Metoda, Horná Kružná, Dolná Kružná, Hájska, Železničná, Dielenská kružná.

Okrem uvedených miestnych komunikácií objednávateľ zimnej údržby zabezpečí údržbu týchto chodníkov a verejných priestranstiev:

- cesty v pešej zóne centra mesta Vrútky
- sídliskové chodníky
- autobusové nástupisko
- most cez rieku Turiec
- verejné priestranstvo pred spoločenským objektom Kriváň
- alej rieky Turiec (po katastrálnu hranicu mesta)
- pešia lávka cez rieku Turiec
- zastávky MHD
- chodník popod mestský cintorín
- areály škôl
- verejné priestranstvo- tržnica
- ostatné neudržiavané komunikácie : ul. Bystrá, Dlhá, Dolný dvor, Mlynská, Váhová Krátka, Ružová, Rybárska, Sucháčovská.

Ďalej objednávateľ zabezpečí :

- čistenie dopravných značiek
- odrážka vody do dažďových vpustí

VI. Technológia údržby pozemných komunikácií

Na zabezpečenie zjazdnosti a na odstraňovanie závad v zjazdnosti miestnych komunikácií budú použité nasledovné technológie :

- preventívny posyp

je posyp chemickým alebo inertným materiálom v prípade predpokladaného zníženia teploty pod bod mrazu, s potenciálnou možnosťou výskytu poľadovice, na základe výzvy MsÚ Vrútky.

- chemický posyp

sa používa len v nevyhnutných prípadoch na odstraňovanie poľadovice a snehovej vrstvy v hrúbke do 3 cm, po pluhovalí pri teplotách do -8°C . Zakazuje sa vykonávať na mostoch, železničných priecestiach, chodníkoch z betónovej dlažby, na chodníkoch aleje Turca a všade tam, kde by mohlo dôjsť k poškodeniu živých plotov a komunikáciách v mestskej časti Hluchovo II, v miestach, kde nie je zabránené, aby povrchová voda nepretiekala do vodných tokov.

Na úseku komunikácie na moste cez rieku Turiec sa chemický posyp zakazuje vykonávať.

- posyp inertným materiálom

vykonáva sa do hrúbky 3 cm vrstvy snehu, spravidla po vypluhovaní, za účelom zdrsnenia povrchu miestnych komunikácií.

Posyp chemickým a inertným materiálom sa vykonáva súvisle na miestnych komunikáciách I. kategórie. Na miestnych komunikáciách II. kategórie sa vykonáva len na nebezpečných miestach (zákruty, klesania, križovatky, atď.).

Miestne komunikácie III. kategórie sa udržujú len pluhovaním (inertný alebo chemický posyp len v nevyhnutných prípadoch).

- odstraňovanie snehu (pluhovanie, odvoz)

vykonáva sa pluhovaním pri vrstve snehu od 5 cm a následným odvozom snehu z uvedených priestranstiev a komunikácií, kde je ohrozený bezpečný prejazd motorových vozidiel a schodnosť príľahlých chodníkov.

Pre skládku odvezeného snehu sa určuje lokalita na ľavom brehu Turca v priestore medzi Gymnáziom Vrútky a lávkou cez rieku Turiec na pozemkoch p.č.708/2 a 708/3.S ich vlastníkmi bude na tento účel uzatvorená nájomná zmluva s mestom Vrútky.

- údržba chodníkov a verejných priestranstiev

vykonáva sa v prípade hrubej vrstvy snehu od 5 cm , jeho čistením a v prípade vzniku poľadovice alebo pri malej vrstve utlačeného snehu do 5 cm, posypom inertným materiálom.

Chodníky prislúchajúce k nehnuteľnostiam musia byť udržiavané v zmysle zákona č.55/84 Zb., č.160/96 Z.z. majiteľmi, správcami či nájomcami nehnuteľností.

VII. Technické a materiálne zabezpečenie

Zhotoviteľ zimnej údržby zaistí pre vykonávanie jednotlivých technológií zimnej údržby potrebný počet vozidiel a mechanizmov.

Materiálové zabezpečenie vykonáva zhotoviteľ zimnej údržby. Dočasné skládky rozmiestni podľa požiadaviek na území mesta tak, aby netvorili prekážky pri cestnej premávke a schodnosti príľahlých chodníkov.

VIII. Kontrola výkonu zimnej údržby

Kontrolu výkonu zimnej služby vykonávajú členovia MsOŠ zimnej údržby, náčelník OŠ zimnej údržby, konateľ zhotoviteľa, Mestská polícia Vrútky, poverení pracovníci MsÚ Vrútky - Ing. Ján Simonides a Jaroslav Šajben .

Výsledky každej kontroly musia byť kontrolujúcim orgánom zaznamenané do denníka zimnej údržby, ktorý sa nachádza u zhotoviteľa zimnej údržby.

Mestská polícia bude operatívne zabezpečovať prejazdnosť komunikácií uvedených v operačnom pláne tak, aby zaparkované autá a mechanizmy nebránili vo výkone zimnej údržby.

IX. Fakturácia

Fakturácia bude prebiehať 1x za mesiac podľa skutočne vykonaných a zodpovednými pracovníkmi mestského úradu Vrútky odsúhlasených a podpísom potvrdených výkonov na príslušných (dohodnutých) výkazoch operatívnej evidencie.

Jednotkové ceny výkonov za zimnú údržbu budú fakturované podľa Zmluvy na poskytnutie služby.

X. Dopravné nehody

V zmysle § 9a Zák. 193/1997 Z.z. v znení neskorších predpisov je žiadúce, aby k vyšetrovaniu dopravnej nehody zapríčinenej nedostatočnou zimnou údržbou, orgány dopravnej polície prizvali na miesto dopravnej nehody zodpovedných pracovníkov zhotoviteľa ZÚ.

Zhotoviteľ je povinný na požiadanie vyšetrojúceho orgánu polície vyslať na miesto dopravnej nehody zodpovedného pracovníka. Povinnosťou tohto pracovníka je bezodkladne toto zaznamenať do denníka zimnej údržby, čo svojím podpisom potvrdí smenový dispečer v službe a ďalej informovať o výsledku dopravnej nehody aj náčelníka OŠ zimnej údržby.

XI. Iné dohody

Zhotoviteľ zabezpečí očistu celej aglomerácie mesta Vrútky po ukončení zimnej údržby do 30 dní po jej skončení vrátane uloženia odpadu na skládku.

V prípade zabezpečenia pracovníkov v rámci verejnoprospešných prác cez Národný úrad práce, vykonávajúcich činnosti charakteru zimnej údržby, budú tieto zhotoviteľovi vopred oznámené (rozsah, fakturácia).

Na základe dohody medzi MsÚ Vrútky a MsÚ Martin bolo doriešené vykonávanie zimnej údržby hraničných komunikácií oboch miest nasledovne:

- a) mesto Vrútky bude vykonávať zimnú údržbu ulice Chotárnej, Nákladné nádražie a časť ulice od katastrálnej hranice po Keramiku (700 bm).
- b) Mesto Martin bude vykonávať zimnú údržbu ulice Fínskej (aj vrútockú časť) a Korbel'ov vršok (800 bm).

Uvedené práce budú navzájom medzi obidvomi mestami započítané bez finančných nárokov niektorej strany voči druhej strane.

Operačný plán bol schválený Mestským zastupiteľstvom Vrútky dňa 23. augusta 2011, uznesením číslo 73/2011.

MESTO VRÚTKY **Ing. Miroslav Mazúr**
MESTSKÝ ÚRAD VRÚTKY **primátor mesta**

-20-