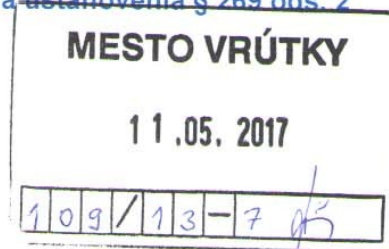


**DODATOK Č.11/2017 k**  
**ZMLUVE č. 009/DOOMT/A/2007**  
**o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone**  
**vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Vrútky**  
**uzatvorenej podľa ust. § 15 zák. č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení**  
**neskorších predpisov (ďalej len „zák. č. 168/1996 Z. z.“) a ustanovenia § 269 ods. 2**  
**Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov**

I. Zmluvné strany

obchodné meno: **Mesto Vrútky**

zastúpené: Ing. Miroslav Mazúr  
Sídlo: Námestie S. Zachara 4, 038 61 Vrútky  
IČO: 647209  
IČ DPH: nie je platcom  
IBAN: SK04 0200 0000 0000 1172 4362  
SWIFT: SUBASKBX



(ďalej len „Mesto“)

a

obchodné meno: **Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť**  
Obch. register : Okresný súd Žilina, Oddiel : Sa, Vložka č. 10362/L  
Sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina  
IČO: 36 407 771  
DIČ: 2020107573  
IČ DPH: SK2020107573  
IBAN: SK67 0200 0000 0022 6681 4051  
SWIFT: SUBASKBX

Štatutárny orgán: Predstavenstvo:  
Ing. Peter Pobeha, predseda predstavenstva  
Ing. Ján Dolník, podpredseda predstavenstva  
Dr. Ing. Peter Šufliarský, člen predstavenstva  
Osoba zodpovedná za plnenie zmluvy: Dr. Ing. Peter Šufliarský

(ďalej len „Dopravca“)

Zmluvné strany sa vzájomne dohodli na Dodatku č. 09/2015 k ZMLUVE č. 009/DOOMT/A/2007 o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Vrútky uzatvorenej podľa ust. § 15 zák. č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zmluva“) vychádzajúc zo skutočnosti, že Dopravca listom zo dňa 14.9.2016 bod 4 Zmluvy „Stanovenie výšky úhrady predpokladanej straty z výkonov vo verejnom záujme pre rok 2017 v MHD Martin, Vrútky“ ako aj predpokladanú výšku kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladov na kalendárny rok 2017. Na základe zistenia kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladov dopravca vyčíslil celkovú predpokladanú výšku straty pri objeme dopravných výkonov dohodnutých podľa Zmluvy na kalendárny rok 2017 vo výške 1 568 094 €.

Zmluvné strany v súlade s čl. IX. bod 2. a čl. VI. bod 4.5. Zmluvy uzatvárajú Dodatok č. 11/2017 k „Zmluve“ upravujúci vzájomné práva a povinnosti zmluvných strán na rok 2017 (ďalej len „Dodatok č. 11/2017“), ktorým sa menia a dopĺňajú jednotlivé články „Zmluvy“ pre rok 2017 takto :

**1. čl. VI. Spôsob výpočtu a podmienky úhrady preukázanej straty Dopravcu**

1.1. čl. VI., bod 1. – vypúšťa sa pôvodné znenie a nahrádza sa nasledovným znením :

Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe obojstranne odsúhlasenej ekonomickej analýzy výšky nákladových položiek Dopravcu je podiel pomernej časti Predpokladanej straty z celkovej Predpokladanej straty, vzniknutej v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy na kalendárny rok 2017 pripadajúci na mesto Vrútky stanovený tak, ako v dohode „Prerozdelenie straty z výkonov vo verejnom záujme MHD Martin pre rok 2011“ zo dňa 30.11.2011, ktorá je prílohou č. 5 tejto Zmluvy, pokiaľ sa mestá a obce obsluhované MHD Martin, Vrútky spoločne nedohodnú inak.

Mesto sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi v dohodnutých mesiacoch, počas platnosti tejto Zmluvy preddavok na pomernú časť predpokladanej straty z poskytovania výkonu vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy v predbežnej výške podľa dohodnutého platobného kalendára, na úhradu pomernej časti predpokladanej straty za výkony vo verejnom záujme (ďalej len „preddavková platba“):

Zmluvné strany sa dohodli, že preddavková platba uhradené zo strany Mesta v mesiaci marec:

Marec	3.3.2017	30 000,- €
-------	----------	------------

a ekonomicky oprávnené náklady Dopravcu za zrealizované výkony, v súlade s článkom IX odst.4 Zmluvy v mesiacoch január až marec 2017 budú zahrnuté do ročného zúčtovania poskytnutých finančných prostriedkov z rozpočtu Mesta Dopravcovi.

Mesto sa zaväzuje ďalej uhrádzať Dopravcovi v mesiacoch apríl až december 2017, počas platnosti tejto Zmluvy preddavkové platby v predbežnej výške podľa dohodnutého platobného kalendára:

Apríl	do 30.4.2017	16 000,- €
Máj	do 21.5.2017	16 000,- €
Jún	do 21.6.2017	16 000,- €
Júl	do 21.7.2017	16 000,- €
August	do 21.8.2017	16 000,- €
September	do 21.9.2017	16 000,- €
Október	do 21.10.2017	16 000,- €
November	do 21.11.2017	16 000,- €
December	do 21.12.2017	16 000,- €

1.2. čl. VI., bod 3. – vypúšťa sa pôvodné znenie a nahrádza sa nasledovným znením :

Primeraným ziskom je zisk vychádzajúci z vývoja obvyklého podielu zisku tuzemského tovaru alebo služby na ekonomicky oprávnených nákladoch s prihliadnutím na kvalitu tovaru, alebo služby, obvyklé riziko výroby alebo obehu a vývoja dopytu na tuzemskom trhu v súlade s ust. zák. č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o cenách“). Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe obojstranne odsúhlasenej ekonomickej analýzy si v súlade so Zákonom o cenách, v súčinnosti vyhláškou MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva Zákon o cenách v znení neskorších predpisov, dohodli primeraný zisk Dopravcu na celé obdobie platnosti tejto Zmluvy vo výške 3 % (slovom tri percentá) z hodnoty Ekonomicky oprávnených nákladov. (ďalej len „Primeraný zisk“)

Tento primeraný zisk je zakomponovaný vo výške kalkulovanej ekonomickej ceny na jeden ubehnutý kilometer výkonov vo verejnom záujme, ktorá je 1,474 € / km ( príloha č. 6) pri predpokladanom počte Dopravcom ubehnutých 2 425 tis. kilometrov za celú MHD. Kalkulácia ekonomicky oprávnených nákladov, ekonomickej ceny a predpokladanej straty z výkonov vo verejnom záujme tvorí prílohu č. 6, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy.

1.3. čl. VI., bod 7. – mení sa prvá veta nasledovne:

Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že pri podpise Dodatku č. 11/2017 k „Zmluve“ dopravné výkony na obdobie január až december 2017 predstavujú objem 2 425 tis. ubehnutých kilometrov za celú MHD.

## 2. Záverečné ustanovenia dodatku

2.1. Dodatkom č. 11/2017 sa vypúšťajú Prílohy č.6 a č.7, ktoré sa nahrádzajú novými aktuálnymi Prílohami č 6 a č.7:

**Príloha č. 6:** Kalkulácia ekonomicky oprávnených nákladov, ekonomickej ceny a predpokladanej straty z výkonov vo verejnom záujme pre rok 2017.

**Príloha č. 7** Nákladové položky započítané do ekonomicky oprávnených nákladov pre mestskú hromadnú autobusovú dopravu.

2.2. Dodatok č. 11/2017 je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z ktorých každá zmluvná strana obdrží po dva rovnopisy.

2.3. Ostatné ustanovenia „Zmluvy“, ktorých sa zmeny prijaté týmto Dodatkom č. 11/2017 nedotýkajú, ostávajú naďalej bez zmeny platné a účinné.

2.4. Tento Dodatok č. 11/2017 je platný dňom podpisu oboma zmluvnými stranami a účinný nasledujúcim dňom po dni zverejnenia na webovej stránke Mesta.

2.5. Zmluvné strany prehlasujú, že tento Dodatok č. 11/2017 uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jeho podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu Dodatku č. 11/2017 rozumejú a na znak súhlasu s ním a vôle byť ním viazaní, ho podpisujú.

V Žiline, dňa: 29.3.2017

Za Dopravcu:

Ing. Peter Pobeha,  
predseda predstavenstva

Ing. Ján Dolník,  
podpredseda predstavenstva

Dr. Ing. Peter Šufliarský  
člen predstavenstva

Slovenská autobusová doprava Žilina,  
akciová spoločnosť  
Košická 2, 010 65 Žilina  
IČO:36407771 DIČ:2020107573  
IČ DPH: SK2020107573

Vo Vrútkach, dňa:

Za Mesto:

Ing. Miroslav Mazúr  
primátor



Obdobie: 1-12/2017			
Údaje v €	Plán rok 2017	€/km	
Pohonné látky	579 000	0,24	
Náklady na pneumatiky	39 000	0,02	
Ostatný priamy materiál	25 500	0,01	
Priame mzdy	1 086 500	0,45	
Dopravné prostriedky	odpisy	326 200	0,13
	opravy a údržba	435 000	0,18
Ostatné priame náklady	cestovné	900	0,00
	odvod z miezd	426 995	0,18
	iné	337 000	0,14
Réžia	prevádzková	10 900	0,00
	správna	203 000	0,08
<b>Vlastné náklady výkonu</b>	<b>3 469 995</b>	<b>1,43</b>	
<b>Výnosy spolu</b>	<b>2 006 000</b>	<b>0,83</b>	
Výnosy (tržby za prepravu)	<b>Spolu</b>		
	Žiacka		
	Občianska		
	Iné		
Ostatné výnosy			
Náhrada predpokladanej straty			
Cena výkonu vrátane náhrady			
.+ Zisk, - Strata			
Odvod zo zisku			
Dotácie do rozdelenia			
Zdroje na rozdelenie			
Tržby z evidenčných lístkov			
Primeraný zisk			
ekonomická cena			
výkon v km cca	2 425 000		

vlastné náklady		3 469 995	1,43
primeraný zisk 3%		104 100	0,04
cena výkonu		3 574 094	<b>1,474</b>
výnosy		2 006 000	0,83
predpokladaná strata	EUR	<b>1 568 094</b>	0,65



## **NÁKLADOVÉ POLOŽKY ZAPOČÍTANÉ DO EKONOMICKY OPRÁVNENÝCH NÁKLADOV PRE MESTSKÚ HROMADNÚ AUTOBUSOVÚ DOPRAVU**

Ekonomicky oprávnené náklady sú priame náklady na mestskú autobusovú dopravu, prevádzková réžia – podiel prevádzkových nákladov týkajúcich sa mestskej autobusovej dopravy a správna réžia – podiel nákladov na správu a administratívu, týkajúci sa mestskej autobusovej dopravy. Prevádzková a správna réžia je na príslušný rok určená internými normami Dopravcu.

Do ekonomicky oprávnených nákladov nesmú byť zahrňované náklady, ktoré nesúvisia s mestskou autobusovou dopravou.

**Ekonomicky oprávnené náklady sú najmä:**

### **1. Priame náklady**

#### **1.1 Pohonné hmoty**

Spotreba pohonných hmôt, t.j. spotreba nafty, oleja, prípadne benzínu a plynu, mazív, prímiesí, konzervačných tukov a náplní na redukcii škodlivých emisií v spalinách úžitkových vozidiel za celú účtovnú jednotku do výšky priemernej normovanej spotreby, ktorá vychádza zo skutočnej priemernej spotreby za predchádzajúci rok po zohľadnení klimatických podmienok.

#### **1.3 Gumové obruče**

Materiálové náklady na nové pneumatiky, protektory a príslušenstvo (duše, ventily), alebo náklady na služby súvisiace so starostlivosťou o gumené obruče vyjadrené faktúrami externých dodávateľov služby.

#### **1.4 Ostatný priamy materiál**

Ostatný priamy materiál spotrebovaný priamo na autobusy zaradované na výkon vo verejnom záujme ( jedná sa najmä o náhradné diely a materiál na bežné opravy pri opravách vo vlastnej réžii, mazacie a konzervačné tuky, spojovací materiál, elektromateriál na autobusy, čistiace a umývacie potreby, odevné súčasti, pracovné a ochranné pomôcky, pásy do elektronických pokladní, dopravné karty, osobné karty vodičov, kancelárske potreby a pod., ktoré sú nevyhnutné k výkonu vo verejnom záujme, nemrznúce zmesi, tachografové kotúče a karty), a p. vrátane drobného hmotného majetku, ktorého životnosť je kratšia ako jeden rok.

## **2. Priame mzdy**

Náklady na mzdy vodičov, technicko-hospodárskych pracovníkov plne riadiacich mestskú autobusovú dopravu a ostatných zamestnancov čiastočne zabezpečujúcich prevádzku mestskej dopravy (najmä revízori, prepravné pokladne, dispečeri, informátori, sprievodcovia, upratovačky). Priame mzdy nesmú zahrňovať mzdy režijných zamestnancov, tie musia byť zahrnuté v položke „režijné náklady“.

## **3. Ostatné priame náklady**

### **3.1 Odpisy hmotného a nehmotného majetku**

Účtovné odpisy autobusov a účtovné odpisy hmotného a nehmotného investičného majetku, ktorý je spojený s mestskou autobusovou dopravou (najmä elektronické pokladne na výdaj cestovných lístkov, zariadenia na sledovanie polohy a prevádzky autobusov, a p.) a účtovné odpisy investičného majetku súvisiace s informačným systémom predpredaja cestovných lístkov, s informačným systémom pre cestujúcich a pokladničnou činnosťou.

Dopravca všetkým autobusom s desaťročnou odpisovou sadzbou, zaradených na realizáciu výkonov vo verejnom záujme, od 1.1.2016 predlžuje dobu odpisovania ich neodpísanej hodnoty rovnomerne do 31.12.2021.

U každého autobusu je možné uskutočniť technické zhodnotenie 2krát počas životnosti. Odpisová sadzba technického zhodnotenia je 4 roky.

Pred obstaraním dopravných prostriedkov v nasledujúcom roku priamym nákupom, úverom, na lízingové splátky, či prenájmom, musí dopravca v termíne do 30. septembra predložiť obstarávateľovi plán obstarania autobusov, plán rekonštrukcií a obstarania elektronických pokladní a majetku súvisiaceho s informačným systémom a s pokladničnou činnosťou a požiadať o jeho stanovisko. Obstarávateľ najneskôr do 60 dní od doručenia požiadavky písomne oznámi dopravcovi svoje stanovisko.

### **3.2 Opravy a údržba dopravných prostriedkov**

Náklady za vykonané externé opravy vyjadrené faktúrami od dodávateľov, náklady za služby, ktorých predmetom je komplexná starostlivosť o technický stav vozidlového parku vyjadrené faktúrami dodávateľov, alebo opravy vo vlastnej réžii znížené o spotrebu materiálu. V prípade, že je vykonávané zúčtovanie opráv vo vlastnej réžii hodinovou zúčtovacou sadzbou na pracovníka, je potrebné doložiť kalkuláciu tejto hodinovej sadzby.



Náklady na externé opravy vykonávané dodávateľsky vyjadrené faktúrami od dodávateľov musia byť v súlade s uzatvorenými externými zmluvami o opravách a údržbe vozidiel vykonávajúcich mestskú autobusovú dopravu, v ktorých bol stanovený tzv. garančný paušál, ktorý je špecifikovaný sadzbou za prejdený kilometer. A náklady na externé opravy vykonávané dodávateľsky, ktoré sú vylúčené z plnenia garančného paušálu vyjadrené faktúrami od dodávateľov pričom podkladom pre overenie externých opráv tohto druhu sú povinné prílohy k faktúram ( objednávka, alebo zmluva, zákaznícky list, potvrdený dodací list ).

### **3.3 Cestovné**

Náklady podľa zákona NR SR č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v platnom znení, vzťahujúce sa na zamestnancov v rozsahu odpovedajúcom položke 2 – mzdy.

### **3.4 Leasing a prenájom dopravných prostriedkov**

Náklady na leasingové splátky a splátky prenájomov dopravných prostriedkov, zariadení súvisiacich s prevádzkou mestskej autobusovej dopravy, prípadné prenájmy základných prostriedkov od externých prenajímateľov.

### **3.5 Sociálne poistenie**

Zahrňuje príspevky hradené zamestnávateľom z miezd vyplatených zamestnancom z položky 2 – mzdy vo výške stanovenej príslušnými predpismi, a ďalšie zákonné sociálne náklady v rozsahu záväzkov dohodnutých v Kolektívnej zmluve ( DDP, tvorba sociálneho fondu, odstupné, odchodné a náhrada príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti a p. ). Súčasťou je i povinné poistenie za pracovné úrazy a choroby z povolania zamestnancov. Za ekonomicky oprávnené náklady sa nepovažujú náklady nad rámec Kolektívnej zmluvy a nad rámec zákona.

### **3.6. Ostatné priame náklady**

Náklady na ostatné priame náklady, ktoré sa viažu k mestskej autobusovej doprave. Ide najmä o náklady na povinné zmluvné poistenie motorových vozidiel, havarijné poistenie motorových vozidiel, na daň z motorových vozidiel (ak je v zmysle právnych predpisov vyrubená), náklady na prevádzkovanie predpredajných zariadení cestovných lístkov, náklady a poplatky za užívanie autobusových staníc, náklady na poplatky spojené s používaním diaľnic a ciest, náklady súvisiace s prevádzkou GPRS (sledovanie aktuálnej polohy vozidiel na linkách, prenos dát a monitorovanie stavu zariadení na vozidlách), náklady na školenie vodičov (vrátane získania kvalifikácie), psychologické vyšetrenia vodičov, lekárske prehliadky vodičov, poplatky za spracovanie mincí peňažným ústavom, nároky zamestnancov na ochranu zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci, náklady na umývanie autobusov, udržiavanie a prevádzku zastávok a označovníkov, informatiku, AMS údržba databázy CP, technické prehliadky a emisné kontroly autobusov, čistiace a umývacie potreby, odevné súčiastky, pracovné a ochranné pomôcky, úroky a poplatky z prevádzkových úverov, ktorý bol poskytnutý na zabezpečenie mestskej autobusovej dopravy, umývanie autobusov realizované dodávateľsky a ostatný spotrebný materiál (pásky do elektronických pokladní, dopravné

karty, osobné karty vodičov, kancelárske potreby a p.), ktoré sú nevyhnutné k výkonu vo verejnom záujme a p.

Z uvedených ostatných nákladov sú ekonomicky oprávnenými nákladmi:

a) Parkovacie plochy a kancelárske priestory – náklady na parkovacie plochy a kancelárske priestory a ostatné plochy a priestory, ktoré súvisia s mestskou autobusovou dopravou v členení na nájom a služby súvisiace s využívaním .

Dopravca poskytne údaje a vyčíslí náklady súvisiace :

aa) s pakovaním autobusov ( plocha , počet parkovacích miest, počet prístreškov )

ab) s kancelárskymi priestormi ( plocha , počet kancelárií ),

ac) ostatné plochy a priestory

b) Čistiace a ochranné pomôcky a odevné súčiastky pre vodičov – vo výške preukázaných nákladov, vynaložených v súlade s platnými internými normami

c) Umývanie autobusov – vo výške preukázaných nákladov fakturované od externých dodávateľov (vonkajšie a vnútorné umývanie autobusov)

d) Úhrada za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest – v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a Zák. č. 25/2007 Z.z. o elektronickom výbere mýta vo výške preukázaných nákladov

e) Úvery, pôžičky, leasing – vo výške úrokov z úverov a pôžičiek a úrokov z leasingových zmlúv. Podmienkou uznania tých nákladov do ekonomicky oprávnených nákladov je ich odsúhlasenie s Mestom pred ich vznikom , t.j. pred uzatvorením príslušných zmlúv.

#### **4. Prevádzková réžia**

Vecné a finančné náklady vznikajúce prevádzkou mestskej autobusovej dopravy, ktoré nemožno určiť v závislosti na zmluvnom objeme dopravných výkonov. Do týchto nákladov nesmú byť zahrňované náklady, ktoré nesúvisia s prevádzkovaním mestskej autobusovej dopravy alebo náklady, ktoré nie sú bezpodmienečne nevyhnutné k výkonom vo verejnom záujme. Náklady na prevádzkovú réžiu sa vykazujú prepočtom na základe kritérií podľa interných noriem Dopravcu . Pri každej zmene interných noriem, ktoré majú vplyv na výšku prepočtu prevádzkovej réžie sa Dopravca zaväzuje predložiť ich návrh Mestu pred ich schválením.

#### **6. Správna réžia**

Náklady na správu vrátane poistenia majetku a manažment spoločnosti, prepočtom na základe kritérií podľa interných noriem Dopravcu. Pri každej zmene interných noriem, ktoré majú vplyv na výšku prepočtu správnej réžie sa Dopravca zaväzuje predložiť ich návrh Mestu pred ich schválením.



**Ekonomicky oprávnené náklady nie sú najmä:**

- a) daňové výdavky uvedené v § 21 ods. 1 a 2 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov
- b) zmluvné pokuty, penále, úroky (poplatky) z omeškania a náklady sankčného charakteru,
- c) náklady spojené s nevyužitými prevádzkami, náklady spojené s prípravou a zabezpečením investičnej výstavby,
- d) vyplácané podiely na zisku, napríklad dividendy a pod., odmeny členov štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb za výkon funkcie,
- e) dobrovoľné poistenie osôb,
- f) odstupné a odchodné presahujúce výšku ustanovenú podľa osobitného predpisu (kolektívnu zmluvou),
- g) príspevky na stravovanie zamestnancov nad rozsah ustanovený osobitným predpisom (kolektívnu zmluvou),
- h) manká a škody na majetku nad normu,
- i) náklady vyplývajúce z chýb v účtovníctve, chýb v počtoch, v kalkulačných prepočtoch ako i duplicitne účtované náklady,
- j) odmeny a dary pri životných jubileách a pri odchode do dôchodku nad rozsah ustanovený osobitným predpisom (kolektívnu zmluvou),
- k) príspevky na rekreačné, rekondičné a ozdravné pobyty, ak osobitný predpis neustanovuje inak (zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci),
- l) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku,
- m) náklady na opravy z titulu havárií autobusov, tieto je nutné uplatňovať u poisťovne alebo vinníka,
- n) odpisy autobusov nad limitom stanovené odpisy „Priame odpisy“ a odpisy hmotného majetku, ktoré nesúvisia alebo sa nepodieľajú na činnostiach súvisiacich s mestskou dopravou,
- o) prirážky k základným poplatkom za vypúšťanie odpadových vôd, prirážky k základným poplatkom za uskladnenie odpadov a prirážky k poplatkom za znečistenie ovzdušia,
- p) odpísanie premlčaných alebo nevyužitelných pohľadávok,
- q) platby premlčaných dlhov,
- r) náklady na udržiavanie neodôvodnene nevyužitých výrobných kapacít, členské príspevky a náklady na činnosť iných osôb, okrem príspevkov ZAD max. do výšky 0,5 % z úhrnu zdaniteľných príjmov ( max. 66.387,84€ ) tis/rok, ak povinnosť ich poskytovania nevyplýva z osobitných predpisov (zákona),
- s) úroky z úverov a lízingov, ak sa nepreukáže ekonomická nevyhnutnosť potreby úveru alebo lízingu,
- t) náklady na nájom hmotného a nehmotného majetku nesúvisiaceho s podnikateľskou činnosťou, na ktorú sa vzťahuje regulácia cien,
- u) tvorba opravných položiek,
- v) neodôvodnené súdne trovy a poplatky, exekučné náklady, regresy,
- w) náklady na auditorskú činnosť, ktoré vzniknú v prípade rozporu pri preukázaní opodstatnenosti položiek Ekonomicky oprávnených nákladov (*pokiaľ pri určení týchto nákladov nedôjde k dohode rokovaním, výšku spornej nákladovej položky určí nezávislý audítor alebo audítorská spoločnosť zapísaná v zozname audítorov alebo audítorských spoločností vedenom Slovenskou komorou audítorov a súčasne má oprávnenie na poskytovanie audítorských služieb. Náklady na túto činnosť audítora znášajú zmluvné strany spoločne a to v rovnakom pomere*).



**Výnosové položky započítavané do výkonov mestskej autobusovej dopravy sú najmä:**

- a) tržby z dopravnej činnosti mestskej dopravy,
- b) príspevky od miest a obcí pre mestskú dopravu,
- c) príspevky od zamestnávateľov na mestskú dopravu,
- d) príspevky od sponzorov na mestskú dopravu,
- e) výnosy z reklám na mestskú dopravu,
- f) výnosy z prenájmu majetku, ktorý je evidovaný v mestskej doprave,
- g) výnosy z predaja cestovných poriadkov mestskej dopravy,
- h) premlčané záväzky mestskej dopravy,
- i) zľavy, bonusy, rabaty, skontá v mestskej doprave, okrem zliav poskytovaných pri predaji čipových kariet a akcií dohodnutých s Mestom,
- j) výnosy z predaja autobusov a majetku DHM a DNM spoločnosti, ktorý bol evidovaný v mestskej doprave alebo na ktorý boli v čase jeho užívania úplne alebo čiastočne započítavané náklady do ekonomicky oprávnených nákladov podľa predmetu zmluvy po odpočítaní nevyhnutných nákladov spojených s ocenením predávaného majetku,
- k) pomerná časť tržieb z činnosti stredísk, ktorých náklady sa rozúčtovávajú pomernou časťou v rámci réžii do mestskej dopravy .
- l) výnosy z pokút a sankcií na mestskú dopravu,
- m) ostatné výkony – investičné príspevky na mestskú dopravu,
- n) výzisk z vyradeného hmotného majetku, ktorý je evidovaný v mestskej doprave,
- o) iné príjmy a výnosy, týkajúce sa mestskej dopravy.