

DODATOK Č.10/2016 k
ZMLUVE č. 009/DOOMT/A/2007
o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone
vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Vrútky
uzatvorenej podľa ust. § 15 zák. č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení
neskorších predpisov (ďalej len „zák. č. 168/1996 Z. z.“) a ustanovenia § 269 ods. 2
Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

I. Zmluvné strany

obchodné meno: **Mesto Vrútky**
zastúpené: Ing. Miroslav Mazúr
Sídlo: Námestie S. Zachara 4, 038 61 Vrútky
IČO: 647209
IČ DPH: nie je platcom
IBAN: SK04 0200 0000 1172 4362
SWIFT: SUBASKBX



(ďalej len „Mesto“)

a

obchodné meno: **Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť**
Obch. register : Okresný súd Žilina, Oddiel : Sa, Vložka č. 10362/L
Sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina
IČO: 36 407 771
DIČ: 2020107573
IČ DPH: SK2020107573
IBAN: SK67 0200 0000 0022 6681 4051
SWIFT: SUBASKBX

Štatutárny orgán: Predstavenstvo:
Ing. Peter Pobeha, predseda predstavenstva
Ing. Ján Dolník, podpredseda predstavenstva
Dr. Ing. Peter Šufliarský, člen predstavenstva
Osoba zodpovedná za plnenie zmluvy: Dr. Ing. Peter Šufliarský

(ďalej len „Dopravca“)

PREAMBULA

Zmluvné strany sa vzájomne dohodli na Dodatku č. 10/2016 k ZMLUVE č. 009/DOOMT/A/2007 o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Vrútky uzatvorenej podľa ust. § 15 zák. č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zák. č. 168/1996 Z.z.“) a ustanovenia § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zmluva“) Zmluvné strany pozitívne hodnotia doteraz realizované aktivity na zabezpečenie výkonov vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave, zvýšenie jej atraktivity a zlepšenia, počas doteraz platnej Zmluvy, predovšetkým v oblasti investícií a obnovy. Dopravca z hľadiska zabezpečenia výkonov vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Vrútky predložil Mestu v súlade s ustanovením čl. VI. bod 4. Zmluvy „Stanovenie výšky úhrady predpokladanej straty z výkonov vo verejnom záujme pre rok 2016 v MHD Martin, Vrútky “ ako aj predpokladanú výšku kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladov na kalendárny rok 2016 s dopadom úpravy dĺžky odpisovania aktív. Na základe zistenia kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladov a zohľadnenia dopadu úpravy dĺžky odpisovania aktív Dopravca vyčíslil celkovú predpokladanú výšku straty pri objeme dopravných výkonov dohodnutých podľa Zmluvy na kalendárny rok 2016 vo výške 1.482.101,-€ vid'. Príloha č.6.

Zmluvné strany v súlade s hore uvedeným a s čl. IX. bod 6. Zmluvy uzatvárajú Dodatok č. 10/2016 k Zmluve a upravujú zmluvné vzťahy nasledovne:

1. čl.IV. Práva a povinnosti Dopravcu

1.1. čl. IV. bod 11. – vypúšťa sa pôvodné znenie a nahrádza sa nasledovným znením :

„11. Dopravca sa zaväzuje v dohodnutom rozsahu v súčinnosti s Mestom a príslušnými orgánmi miestnej samosprávy optimalizovať linkové spoje v dotknutom území Mesta s cieľom ich efektívnejšieho využitia, zníženia oprávnených nákladov na ich prevádzku pri vzájomnom odsúhlasení dostatočnej obslužnosti dotknutého územia.

Na základe návrhu Dopravcu doručeného do sídla Mesta v dohodnutom termíne vo vzťahu k požadovanému rozsahu zmien je po vzájomnej dohode oboch zmluvných strán možné v súvislosti s optimalizáciou linkových spojov v dotknutom území Mesta znížiť objem dopravných výkonov na obdobie jedného kalendárneho roka dohodnutých v tejto Zmluve.

Dopravca sa zaväzuje na požiadanie Mesta konzultovať prípadné zmeny platných cestovných poriadkov a platných taríf, poskytnúť Mestu akékoľvek informácie potrebné na posúdenie navrhovaných zmien a poskytnúť svoje odborné kapacity.
Dopravca sa zaväzuje vždy do 28.2. spracovať a predložiť Mestu analýzu dopravy za predchádzajúci kalendárny rok v rozsahu realizované kilometre na jednotlivých linkách a počet prepravených osôb na jednotlivých linkách."

2. čl. VI. Spôsob výpočtu a podmienky úhrady preukázanej straty Dopravcu

2.1. čl. VI., bod 1. – vypúšťa sa pôvodné znenie a nahrádza sa nasledovným znením :

„1. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe obojstranne odsúhlasenej ekonomickej analýzy výšky nákladových položiek Dopravcu je podiel pomernej časti Predpokladanej straty z celkovej Predpokladanej straty, vzniknutej v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy na kalendárny rok 2016 pripadajúci na mesto Vrútky stanovený tak, ako v dohode „Prerozdelenie straty z výkonov vo verejnom záujme MHD Martin pre rok 2011“ zo dňa 30.11.2011, ktorá je Prílohou č. 5 tejto Zmluvy, pokiaľ sa mestá a obce obsluhované MHD Martin, Vrútky spoločne nedohodnú inak.

Mesto sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi v dohodnutých mesiacoch, počas platnosti tejto Zmluvy preddavok na pomernú časť predpokladanej straty z poskytovania výkonu vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy v predbežnej výške podľa dohodnutého platobného kalendára, na úhradu pomernej časti predpokladanej straty za výkony vo verejnom záujme (ďalej len „preddavková platba“):

Zmluvné strany sa dohodli, že preddavkové platby uhradené zo strany Mesta v mesiacoch:

Január	25.1.2016	20 000,00€
Február	23.2.2016	20 000,00€
Marec	22.3.2016	11 300,00€
April	27.4.2016	20 000,00€
Máj	24.5.2016	20 000,00€

a ekonomicke oprávnené náklady Dopravcu za zrealizované výkony, v súlade s článkom IX. ods. 3. Zmluvy v mesiacoch január až máj 2016 budú zahrnuté do ročného zúčtovania poskytnutých finančných prostriedkov z rozpočtu Mesta Dopravcovi.

Mesto sa zaväzuje ďalej uhrádzať Dopravcovi v mesiacoch jún až december 2016, počas platnosti tejto Zmluvy preddavkové platby v predbežnej výške podľa dohodnutého platobného kalendára:

Jún	do 21.6.2016	10 000,00€
Júl	do 21.7.2016	10 000,00€
August	do 21.8.2016	10 000,00€
September	do 21.9.2016	10 000,00€
Október	do 21.10.2016	10 000,00€
November	do 21.11.2016	10 000,00€
December	do 21.12.2016	10 000,00€

Mesto Vrútky sa zaväzuje vykonať všetky účinné kroky k tomu, aby celková ročná suma dohodnutých preddavkových platieb na úhradu pomernej časti Predpokladanej straty pre rok 2016 bola rovná dohodnutej a odsúhlasenej výške pomernej časti Predpokladanej straty."

2.2. čl. VI. bod 3. – vypúšťa sa pôvodné znenie druhého odstavca a nahrádza sa nasledovným znením :

„3. Tento primeraný zisk je zakomponovaný vo výške kalkulovanej ekonomickej ceny na jeden ubehnutý kilometer výkonov vo verejnom záujme vo výške 1,440 € / km (Príloha č. 6) pri predpokladanom počte Dopravcom ubehnutých 2 425 tis. kilometrov za celú MHD. Kalkulácia ekonomicke oprávnených nákladov, ekonomickej ceny a predpokladanej straty z výkonov vo verejnom záujme tvorí Prílohu č. 6, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy."

2.3. čl. VI. bod 4. – vypúšťa sa pôvodné znenie a nahrádza sa nasledovným znením :

„4. Dopravca je povinný každoročne počas platnosti Zmluvy o spolupráci najneskôr do 15. septembra aktuálneho roku predložiť mestu v dvoch variantoch predpokladanú výšku kalkulovaných ekonomicke oprávnených nákladov na jeden kilometer určený podľa Prílohy č. 6 Zmluvy na nasledujúci kalendárny rok a na základe zistenia výšky kalkulovaných ekonomicke oprávnených nákladov celkovú predpokladanú výšku straty na nasledujúci kalendárny rok.

Prvý variant bude zohľadňovať objem dopravných výkonov dohodnutých v Dodatku tejto Zmluvy o spolupráci na aktuálny kalendárny rok.

Druhý variant bude zohľadňovať upravený objem dopravných výkonov so zapracovaním ekonomickeho dopadu redukcie spojov s nízkym počtom prepravených osôb na linkách s nízkou frekvenciou cestujúcich."

2.4. čl. VI. bod 5. – vypúšťa sa pôvodné znenie a nahrádza sa nasledovným znením :

„5. Mesto sa zaväzuje na základe naplnenia skutočností uvedených v článku VI, bod 4 tejto Zmluvy o spolupráci najneskôr do 31.10. aktuálneho roku odsúhlasiť výšku Predpokladanej straty pri objeme dopravných výkonov dohodnutých v Zmluve o spolupráci, alebo jej Dodatku na nasledujúci kalendárny rok podľa Prvého variantu predloženého Dopravcom, alebo odsúhlasiť výšku Predpokladanej straty a upraviť objem dohodnutých Dopravných výkonov v súlade s touto Zmluvou o spolupráci na nasledujúci kalendárny rok podľa Druhého variantu predloženého Dopravcom. Na základe dohodnutej výšky Predpokladanej straty odsúhlaseného variantu na nasledujúci kalendárny rok v súlade s touto Zmluvou o spolupráci a v súlade s Uznesením zastupiteľstva o schválení rozpočtu sa určí výška Dohodnutých mesačných častí náhrady pomernej časti preukázanej straty na nasledujúci kalendárny rok, Mesto sa zaväzuje vykonať všetky účinné kroky k tomu, aby ročná suma dohodnutých mesačných častí náhrady pomernej časti preukázanej straty bola rovná dohodnutej a odsúhlasenej výške predpokladanej straty.

V prípade, že Mesto v lehote do 31.10. aktuálneho roku písomne neodsúhlasiť výšku Predpokladanej straty a objem dopravných výkonov má sa za to, že pre nasledujúci kalendárny rok je dohodnutá výška predpokladanej straty a dohodnutý objem výkonom podľa Prvého variantu."

3. čl.VIII. Osobitné dojednania o vzájomnej spolupráci

3.1. V čl. VIII. sa dopĺňa bod 10. nasledovne :

„10. Zmluvné strany sa dohodli, že s účinnosťou od 01.01.2016 významným aktívam – autobusom sa predlžuje doba odpisovania zostatku ich neodpisanej hodnoty rovnomerne do 31.12.2021.“

4 čl. IX. Záverečné ustanovenia

4.1. čl. IX. sa vkladá nový bod 1. tohto znenia:

„1. Mesto v súlade s platnou legislatívou, na základe žiadosti Dopravcu, upraví najneskôr do 31.12.2016 svoje vzťahy s Dopravcom v oblasti povolenia podnikat' v mestskej autobusovej doprave na území Mesta predĺžením platnosti dopravnej licencie do 31.12.2021 v súlade s predĺžením platnosti Zmluvy.“

4.2. čl. IX. pôvodný bod 1. sa prečísľuje na 2., jeho pôvodné znenie sa vypúšťa a nahrádza sa nasledovným znením :

„2. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 01.01.2007 do 31.12.2021 a nadobúda účinnosť dňom 1.1.2007 a platnosť dňom podpísania zmluvnými stranami.“

4.3. Ostatné body 2. až 10. tohto článku sa prečísľujú na 3. až 11.

5. Záverečné ustanovenia dodatku

5.1. Dodatkom č. 10/2016 sa vypúšťa Príloha č. 6, ktorá sa nahrádza novou Prílohou č. 6 :

Príloha č. 6: Kalkulácia ekonomicky oprávnených nákladov, ekonomickej ceny a predpokladanej straty z výkonov vo verejnom záujme pre rok 2016.

5.2. Dodatok č. 10/2016 je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z ktorých každá zmluvná strana obdrží po dva rovnopisy.

5.3. Ostatné ustanovenia Zmluvy, ktorých sa zmeny prijaté týmto Dodatkom č. 10/2016 nedotýkajú, ostávajú naďalej bez zmeny platné a účinné.

5.4. Tento Dodatok č. 10/2016 je platný dňom podpisu oboma zmluvnými stranami a účinný nasledujúcim dňom po dni zverejnenia na webovej stránke Mesta.

5.5. Zmluvné strany prehlasujú, že tento Dodatok č. 10/2016 uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jeho podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu Dodatku č. 10/2016 rozumejú a na znak súhlasu s ním a vôle byť ním viazaní, ho podpisujú.

V Žiline, dňa: 19.5.2016
Za Dopravcu:



Ing. Peter Pobeha,
predseda predstavenstva



Ing. Ján Dolník,
podpredseda predstavenstva



Dr. Ing. Peter Šufliarský
člen predstavenstva

Slovenská autobusová doprava Žilina,
akciová spoločnosť
Košická 2, 010 65 Žilina
IČO: 36407771 DIČ: 2020107573
IČ DPH: SK2020107573

Vo Vrútkach, dňa:
Za Mesto:

06.06.2016

Ing. Miroslav Mazúr
primátor



Obdobie: 1-12/2016			
Údaje v €	plán 2016	€/km	
Pohonné látky	565 000	0,23	
Náklady na pneumatiky	38 200	0,02	
Ostatný priamy materiál	25 000	0,01	
Priame mzdy	1 048 151	0,43	
Dopravné prostriedky	odpisy	327 500	0,14
	opravy a údržba	434 538	0,18
Ostatné priame náklady	cestovné	500	0,00
	odvod z miezd	411 000	0,17
	iné	331 000	0,14
Réžia	prevádzková	10 500	0,00
	správna	199 000	0,08
Vlastné náklady výkonu	3 390 389	1,40	
Výnosy spolu	2 010 000	0,83	
Výnosy (tržby za prepravu)	Spolu		
	Žiacka		
	Občianska		
	Iné		
Ostatné výnosy			
Náhrada predpokladanej straty			
Cena výkonu vrátane náhrady			
.+ Zisk, - Strata			
Odvod zo zisku			
Dotácie do rozdelenia			
Zdroje na rozdelenie			
Tržby z evidenčných lístkov			
Primeraný zisk			
ekonomická cena			
výkon v km cca	2 425 000	1,00	

vlastné náklady	3 390 389	1,40
primeraný zisk 3%	101 712	0,04
cena výkonu	3 492 101	1,440
výnosy	2 010 000	0,83
predpokladaná strata	1 482 101	0,61

EUR