

Zápisnica
z pracovného stretnutia komisie na riešenie problematiky mestskej autobusovej
dopravy, ktorá sa konala dňa 03.02.2016

Prítomní: vid' prezenčná listina

Program:

1. Otvorenie porady
2. Informácie a požiadavky prítomných
3. Záver

1. Otvorenie

Pracovné stretnutie otvoril a viedol Ing. Malík, ktorý úvodom privítal zástupcov manažmentu SAD Žilina, a.s. ako aj členov komisie. Úvodom zhrnul doterajší priebeh a obsah rokovaní pracovnej komisie na riešenie problematiky mestskej autobusovej dopravy.

2. Informácie a požiadavky prítomných

Ing. Malík:

- Pracovné stretnutie komisie bolo zvolané v zmysle uznesenia Mestského zastupiteľstva v Martine č.189/15 zo dňa 17.12.2015, ktorým mestské zastupiteľstvo poveruje primátora mesta Martin rokovať o predĺžení zmluvy č.008/DOOMT/A/2007 o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Martin so spoločnosťou SAD Žilina, a.s. na ďalšie obdobie. Obsahom pracovného stretnutia je prerokovanie návrhu pripomienok k predĺženiu zmluvy, ktoré spoločne predložili mestá Martin a Vrútky.

JUDr. Katinová:

- Uviedla, že pripomienky k zmluvným podmienkam zo strany samospráv sú nasledovné:

1.V článku IV. bod 11

Nahradiť pôvodný text novým textom v znení:

Dopravca sa zaväzuje, vždy do 15.2. bežného roku spracovať analýzu dopravy za predchádzajúci rok, realizované kilometre na jednotlivých linkách, počet prepravených osôb na jednotlivých linkách a túto analýzu predložiť mestu. Zaväzuje sa na základe analýzy spracovať do 15.3. bežného roku optimalizáciu linkových spojov s prípadným znížením obslužnosti s cieľom zníženia nákladov o 5% medziročne. Tento návrh prerokovať s mestami do 30.3 bežného roka. Dopravca sa zaväzuje do októbra 2016 vypracovať návrh čiastočného taktového cestovného poriadku na trase Ľadoveň – železničná stanica Vrútky a predložiť tento taktový cestovný poriadok mestám Martin a Vrútky aj s vyhodnotením ekonomických dopadov tohto taktového cestovného poriadku.

2. V článku VI. bod 1

Nahradiť text "1200000- Sk" textom "podľa prílohy č. 5".

3. V článku VI. bod 11

Nahradiť text "do výšky 2%" textom "podľa platnej úrokovej sadzby EURIBOR".

4. V článku VIII. bod 6

Nahradiť text "vo výške hodnoty" textom "podľa platnej úrokovej sadzby EURIBOR".

Komisia na základe pripomienky SAD Žilina konštatuje, že vzhľadom k tomu, že bod č.2 je každoročne upravovaný v aktuálnom dodatku k zmluve na nasledujúci rok, nebude sa ním v ďalšom priebehu rokovaní zaoberať.

Ing. Trabelssie:

- **Úpravu bodov č.3 a č.4 navrhne a predloží SAD Žilina na posúdenie komisii v takom zmysle, aby úroková sadzba vychádzala z aktuálnej sadzby obchodného zákonníka, nie z platnej úrokovej sadzby Euribor, nakoľko úroková sadzba Euribor sa pohybuje aj v záporných hodnotách.**

Ing. Majda:

- Vzhľadom k tomu, že pripomienky č.2 č.3 a č.4 boli vznesené samosprávou Vrútok, súhlasí s ich navrhovanou úpravou.

Ing. Malík:

- Podstatným a kľúčovým bodom rokovania pri predĺžení zmluvy je článok IV. bod 11, ktorý sa týka optimalizácie mestskej autobusovej dopravy pri zachovaní kvality a obslužnosti územia

Ing. Šufliarsky:

- Pripravil pre komisiu štatistické údaje dopravného výkonu na 1 vozidlo v MHD Martin, z ktorej vyplýva ročný priemerný nájazd 55 023 km na 1 vozidlo. V porovnaní s ostatnými dopravnými podnikmi na Slovensku je to druhý najlepší údaj na Slovensku. Zdôraznil, že optimalizácia z dôrazom na efektívne vyťaženie dopravných prostriedkov v MHD Martin neustále prebieha. Komisia dostala k dispozícii aj priemernú výšku tržieb a úhradu straty na kilometer. Dopravca v zmysle zmluvy každoročne v termíne do 15.09. predkladá mestu na základe odborného odhadu výšku predpokladanej straty z výkonov vo verejnom záujme pre nasledujúci rok. Štatistické údaje tvoria prílohu č.1 zápisnice.

Ing. Trabelssie:

- **Navrhuje predkladať samosprávam do 15.09. dva varianty odhadu predpokladanej straty pre nasledujúci rok. Prvý variant bude zohľadňovať aktuálny a súčasný stav na základe bežného vývoja ukazovateľov, druhý variant bude zohľadňovať ekonomický dopad redukcie spojov s nízkym počtom prepravených cestujúcich na slabo využitých linkách. Analýzu predloží samosprávam na posúdenie. Tie posúdia či pristúpia v nasledujúcom roku k redukcii spojov. S týmto návrhom súhlasia zástupcovia samosprávy Martin aj Vrútky.**

Ing. Šufliarsky:

- Požiadavka na spracovanie taktového grafikonu na trase Ľadoveň – žel. stanica Vrútky sa nejaví na základe skúseností z praxe, ale aj odborných stanovísk ako najvhodnejší nástroj znižovania ekonomických nákladov v mestskej autobusovej doprave. Naopak zavedenie taktového grafikonu nesie so sebou riziko zvýšenia nákladovosti v doprave z dôvodu zníženia vyťaženia vozidlového parku a režijných nákladov.

Ing. Majda

- So zdôvodnením neefektívnosti zavedenia taktového grafikonu z pohľadu znižovania ekonomických nákladov súhlasí vzhľadom k tomu, že požiadavka bola vznesená samosprávou mesta Vrútky.

3. Záver

Ing. Malík poďakoval prítomným za účasť.

Zapísal: Ing. Rusnák / MsÚ Martin

Dňa: 4.2.2016

Príloha č.1:

Využitie vozidlového parku MHD Martin

Úhrada straty na kilometer v MHD Martin

Tržby na kilometer v MHD Martin

Výsledky redukcie km v jeseni 2008