

DODATOK Č.05/2011 k ZMLUVE Č. 009/DOOMT/A/2007

o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone
vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Vrútky
uzatvorenej podľa ust. § 15 zák. č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení
neskorších predpisov (ďalej len „zák. č. 168/1996 Z. z.“) a ustanovenia § 269 ods. 2
Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

I. Zmluvné strany

obchodné meno: **Mesto Vrútky**

zastúpené: Ing. Miroslav Mazúr
Sídlo: Matušovický rad 4, 038 61 Vrútky
IČO: 647209
IČ DPH: nie je platcom

Bankové spojenie: VÚB, a.s. pobočka Martin
Číslo účtu : 11724-362/0200

(ďalej len „Mesto“)

a

obchodné meno: **Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť**

Sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina
IČO: 36 407 771
IČ DPH: SK2020107573
Obch. register : Okresný súd Žilina, Oddiel : Sa, Vložka č. 10362/L

Bankové spojenie: VÚB, a.s. Žilina
Číslo účtu: 2266814051/0200

Štatutárny orgán: Predstavenstvo:

Ing. Peter Pobeha, predseda predstavenstva
Ing. Ján Dolník, podpredseda predstavenstva
Dr.Ing. Peter Šufiarsky, člen predstavenstva

Osoba zodpovedná za plnenie zmluvy: Dr.Ing. Peter Šufiarsky

(ďalej len „Dopravca“)

Zmluvné strany sa vzájomne dohodli na Dodatku č. 5/2011 k ZMLUVE č. 009/DOOMT/A/2007 o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Vrútky uzatvorenej podľa ust. § 15 zák. č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zák. č. 168/1996 Z.z.“) a ustanovenia § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zmluva“) vychádzajúc zo skutočností, že Dopravca listom zo dňa 13.9.2010 predložil Mestu v súlade s ustanovením čl. VI. bod 4 Zmluvy „Stanovenie výšky úhrady predpokladanej straty z výkonov vo verejnom záujme pre rok 2011 v MHD Martin, Vrútky“ ako aj predpokladanú výšku kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladov na kalendárny rok 2011. Na základe zistenia kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladov dopravca vyčíslil celkovú predpokladanú výšku straty pri objeme dopravných výkonov dohodnutých podľa Zmluvy na kalendárny rok 2011 vo výške 1.956.077 €.

Zmluvné strany v súlade s čl. IX. bod 2 a čl. VI. bod 4,5 Zmluvy uzatvárajú Dodatok č. 5/2011 k „Zmluve“ upravujúci vzájomné práva a povinnosti zmluvných strán na rok 2011 (ďalej len „Dodatok č. 5/2011“), ktorým sa menia a dopĺňajú jednotlivé články „Zmluvy“ pre rok 2011 takto :

1. čl.VI. Spôsob výpočtu a podmienky úhrady preukázanej straty Dopravcu

1.1. čl. VI., bod 1. – vypúšťa sa pôvodné znenie a nahrádza sa nasledovným znením :

Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe obojstranne odsúhlasenej ekonomickej analýzy výšky nákladových položiek Dopravcu je podiel pomernej časti Predpokladanej straty z celkovej Predpokladanej straty, vzniknutej v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy na kalendárny rok 2011 pripadajúci na Mesto Vrútky stanovený tak ako v prílohe č. 5 /zo dňa 13.11.2009/ platnej pre rok 2010, pokiaľ sa mestá a obce obsluhované MHD Martin, Vrútky spoločne nedohodnú inak.

Mesto sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi v dohodnutých mesiacoch, počas platnosti tejto Zmluvy preddavok na pomernú časť predpokladanej straty z poskytovania výkonu vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy podľa dohodnutého platobného kalendára, na úhradu pomernej časti predpokladanej straty za výkony vo verejnom záujme (ďalej len „preddavková platba“):

Apríl	do 26.4.2011	2 392,81€
Máj	do 31.5.2011	21 750,00€
Jún	do 21.6.2011	21 750,00€
Júl	do 21.7.2011	21 750,00€
August	do 21.8.2011	21 750,00€
September	do 21.9.2011	21 750,00€
Október	do 21.10.2011	21 750,00€
November	do 21.11.2011	21 750,00€
December	do 21.12.2011	21 750,00€

1.2. čl. VI., bod 3. – vypúšťa sa pôvodné znenie a nahrádza sa nasledovným znením :

Primeraným ziskom je zisk vychádzajúci z vývoja obvyklého podielu zisku tuzemského tovaru alebo služby na ekonomicky oprávnených nákladoch s prihliadnutím na kvalitu tovaru, alebo služby, obvyklé riziko výroby alebo obehu a vývoja dopytu na tuzemskom trhu v súlade s ust. zák. č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o cenách“). Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe obojstranne odsúhlasenej ekonomickej analýzy si v súlade so Zákonom o cenách, v súčinnosti vyhláškou MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva Zákon o cenách v znení neskorších predpisov, dohodli primeraný zisk Dopravcu na celé obdobie platnosti tejto Zmluvy vo výške 3 % (slovom tri percentá) z hodnoty Ekonomicky oprávnených nákladov. (ďalej len „Primeraný zisk“)

Tento primeraný zisk je zakomponovaný vo výške kalkulovanej ekonomickej ceny na jeden ubehnutý kilometer výkonov vo verejnom záujme, ktorá je 1,602 € / km (príloha č. 6) pri predpokladanom počte Dopravcom ubehnutých 2 525 tis. kilometrov za celú MHD. Kalkulácia ekonomicky oprávnených nákladov, ekonomickej ceny a predpokladanej straty z výkonov vo verejnom záujme tvorí prílohu č. 6, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy.

1.3. čl. VI., bod 7. – mení sa prvá veta nasledovne:

Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že pri podpise Dodatku č. 05/2011 k „Zmluve“ dopravné výkony na obdobie január až december 2011 predstavujú objem 2 525 tis. ubehnutých kilometrov za celú MHD.

2. Záverečné ustanovenia dodatku

2.1. Dodatkom č. 05/2011 sa vypúšťajú Prílohy č. 4, 6 a nahrádzajú sa novými prílohami:

Príloha č. 4: Cenník - dohodnutý Cenový výmer č. 1/2010 zo dňa 25.5.2010, sa od 1.5.2011 nahrádza novým dohodnutým cenovým výmerom 1/2011 zo dňa 29.3.2011 spolu s Tarifou MHD.

Príloha č. 6: Kalkulácia ekonomicky oprávnených nákladov, ekonomickej ceny a predpokladanej straty z výkonov vo verejnom záujme pre rok 2011.

2.2. Dodatok č. 05/2011 je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z ktorých každá zmluvná strana obdrží po dva rovnopisy.

2.3. Ostatné ustanovenia „Zmluvy“, ktorých sa zmeny prijaté týmto Dodatkom č. 05/2011 nedotýkajú, ostávajú naďalej bez zmeny platné a účinné.

2.4. Tento Dodatok č. 05/2011 je platný dňom podpisu oboma zmluvnými stranami a účinný dňom **01.01.2011**.

2.5. Zmluvné strany prehlasujú, že tento Dodatok č. 05/2011 uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jeho podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu Dodatku č. 05/2011 rozumejú a na znak súhlasu s ním a vôle byť ním viazaní, ho podpisujú.

V Martine dňa:
Za Dopravcu:

Ing. Peter Pobeha,
predseda predstavenstva

Ing. Ján Dolník,
podpredseda predstavenstva

Dr. Ing. Peter Švliarsky
člen predstavenstva

Slovenská autobusová doprava Žilina,
akciová spoločnosť
Košická 2, 010 65 Žilina
IČO:36407771 DIČ:2020107573
IČ DPH: SK2020107573
1

Za Mesto:

Ing. Miroslav Mazúr
primátor

MESTO VRÚTKY
MESTSKÝ ÚRAD VRÚTKY

Obdobie: 1-12/2011			
Údaje v €	Plán rok 2011	€/km	
Pohonné látky	648 523	0,26	
Náklady na pneumatiky	34 300	0,01	
Ostatný priamy materiál	2 100	0,00	
Priame mzdy	1 029 959	0,41	
Dopravné prostriedky	odpisy	1 119 908	0,44
	prenájom		0,00
	opravy a údržba	221 196	0,09
Ostatné priame náklady	cestovné	900	0,00
	odvod z miezd	393 000	0,16
	iné	294 844	0,12
Réžia	prevádzková	11 600	0,00
	správna	171 900	0,07
Vlastné náklady výkonu	3 928 230	1,556	
Výnosy spolu	2 090 000	0,83	
Výnosy (tržby za prepravu)	Spolu		
	Žiacka		
	Občianska		
	Iné		
Ostatné výnosy			
Náhrada predpokladanej straty			
Cena výkonu vrátane náhrady			
+ Zisk, - Strata			
Odvod zo zisku			
Dotácie do rozdelenia			
Zdroje na rozdelenie			
Tržby z evidenčných lístkov			
Primeraný zisk	117 847		
ekonomická cena	4 046 077		
výkon v Km	2 525 000		

vlastné náklady	3 928 230	1,56
primeraný zisk 3%	117 847	0,05
cena výkonu	4 046 077	1,602
výnosy	2 090 000	0,83
predpokladaná strata	EUR	1 956 077 0,775