

**DODATOK Č.06/2012 k**  
**ZMLUVE Č. 009/DOOMT/A/2007**  
**o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone**  
**vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Vrútky**  
**uzatvorenej podľa ust. § 15 zák. č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení**  
**neskorších predpisov (ďalej len „zák. č. 168/1996 Z. z.“) a ustanovenia § 269 ods. 2**  
**Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov**

**I. Zmluvné strany**

obchodné meno: **Mesto Vrútky**

zastúpené: Ing. Miroslav Mazúr  
Sídlo: Matušovický rad 4, 038 61 Vrútky  
IČO: 647209  
IČ DPH: nie je platcom

Bankové spojenie: VÚB, a.s. pobočka Martin  
Číslo účtu : 11724-362/0200

(ďalej len „Mesto“)

a

obchodné meno: **Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť**  
Obch. register : Okresný súd Žilina, Oddiel : Sa, Vložka č. 10362/L  
Sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina  
IČO: 36 407 771  
DIČ: 2020107573  
IČ DPH: SK2020107573  
Bankové spojenie: VÚB, a.s. Žilina  
Číslo účtu: 2266814051/0200

Štatutárny orgán: Predstavenstvo:

Ing. Peter Pobeha, predseda predstavenstva

Ing. Ján Dolník, podpredseda predstavenstva

Dr. Ing. Peter Šufliarsky, člen predstavenstva

Osoba zodpovedná za plnenie zmluvy: Dr. Ing. Peter Šufliarsky

(ďalej len „Dopravca“)

Zmluvné strany sa vzájomne dohodli na Dodatku č. 06/2012 k ZMLUVE č. 009/DOOMT/A/2007 o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Vrútky uzatvorenej podľa ust. § 15 zák. č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zák. č. 168/1996 Z.z.“) a ustanovenia § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zmluva“) vychádzajúc zo skutočností, že Dopravca listom zo dňa 13.9.2011 predložil Mestu v súlade s ustanovením čl. VI. bod 4 Zmluvy „Stanovenie výšky úhrady predpokladanej straty z výkonov vo verejnom záujme pre rok 2012 v MHD Martin, Vrútky“ ako aj predpokladanú výšku kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladov na kalendárny rok 2012. Na základe zistenia kalkulovaných ekonomicky oprávnených nákladov dopravca vyčíslil celkovú predpokladanú výšku straty pri objeme dopravných výkonov dohodnutých podľa Zmluvy na kalendárny rok 2012 vo výške 2.053.658 €.

Zmluvné strany v súlade s čl. IX. bod 2 a čl. VI. bod 4,5 Zmluvy uzatvárajú Dodatok č. 06/2012 k „Zmluve“ upravujúci vzájomné práva a povinnosti zmluvných strán na rok 2011 (ďalej len „Dodatok č. 06/2012“), ktorým sa menia a dopĺňajú jednotlivé články „Zmluvy“ pre rok 2012 takto :

**1. čl.VI. Spôsob výpočtu a podmienky úhrady preukázanej straty Dopravcu**

1.1. čl. VI., bod 1. – vypúšťa sa pôvodné znenie a nahrádza sa nasledovným znením :

Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe obojstranne odsúhlasenej ekonomickej analýzy výšky nákladových položiek Dopravcu je podiel pomernej časti Predpokladanej straty z celkovej Predpokladanej straty, vzniknutej v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy na kalendárny rok 2012 pripadajúci na Mesto Vrútky stanovený tak, ako v dohode „Prerozdelenie straty z výkonov vo verejnom záujme MHD Martin pre rok 2011“ zo dňa 30.11.2011, ktorá je prílohou č. 5 tejto Zmluvy, pokiaľ sa mestá a obce obsluhované MHD Martin, Vrútky spoločne nedohodnú inak.

Mesto sa zaväzuje uhrádzať Dopravcovi v dohodnutých mesiacoch, počas platnosti tejto Zmluvy preddavok na pomernú časť predpokladanej straty z poskytovania výkonu vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy v predbežnej výške podľa dohodnutého platobného kalendára, na úhradu pomernej časti predpokladanej straty za výkony vo verejnom záujme (ďalej len „preddavková platba“):

|           |               |            |
|-----------|---------------|------------|
| Apríl     | do 21.4.2012  | 22 344,00€ |
| Máj       | do 21.5.2012  | 22 344,00€ |
| Jún       | do 21.6.2012  | 22 344,00€ |
| Júl       | do 21.7.2012  | 22 344,00€ |
| August    | do 21.8.2012  | 22 344,00€ |
| September | do 21.9.2012  | 22 344,00€ |
| Október   | do 21.10.2012 | 22 344,00€ |
| November  | do 21.11.2012 | 22 344,00€ |
| December  | do 21.12.2012 | 22 344,00€ |

1.2. čl. VI., bod 3. – vypúšťa sa pôvodné znenie a nahrádza sa nasledovným znením :

Primeraným ziskom je zisk vychádzajúci z vývoja obvyklého podielu zisku tuzemského tovaru alebo služby na ekonomicky oprávnených nákladoch s prihliadnutím na kvalitu tovaru, alebo služby, obvyklé riziko výroby alebo obehu a vývoja dopytu na tuzemskom trhu v súlade s ust. zák. č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o cenách“). Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe obojstranne odsúhlasenej ekonomickej analýzy si v súlade so Zákonom o cenách, v súčinnosti vyhláškou MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva Zákon o cenách v znení neskorších predpisov, dohodli primeraný zisk Dopravcu na celé obdobie platnosti tejto Zmluvy vo výške 3 % (slovom tri percentá) z hodnoty Ekonomicky oprávnených nákladov. (ďalej len „Primeraný zisk“).

Tento primeraný zisk je zakomponovaný vo výške kalkulovanej ekonomickej ceny na jeden ubehnutý kilometer výkonov vo verejnom záujme, ktorá je 1,768 € / km ( príloha č. 6) pri predpokladanom počte Dopravcom ubehnutých 2 400 tis. kilometrov za celú MHD. Kalkulácia ekonomicky oprávnených nákladov, ekonomickej ceny a predpokladanej straty z výkonov vo verejnom záujme tvorí prílohu č. 6, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy.

1.3. čl. VI., bod 7. – mení sa prvá veta nasledovne:

Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že pri podpise Dodatku č. 06/2012 k „Zmluve“ dopravné výkony na obdobie január až december 2012 predstavujú objem 2 400 tis. ubehnutých kilometrov za celú MHD.

## 2. Záverečné ustanovenia dodatku

2.1. Dodatkom č. 06/2012 sa vypúšťajú Prílohy č. 5 a 6, ktoré sa nahrádzajú novými prílohami:

**Príloha č. 5:** Prerozdelenie straty z výkonov vo verejnom záujme MHD Martin pre rok 2011.

**Príloha č. 6:** Kalkulácia ekonomicky oprávnených nákladov, ekonomickej ceny a predpokladanej straty z výkonov vo verejnom záujme pre rok 2012.

2.2. Dodatok č. 06/2012 je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z ktorých každá zmluvná strana obdrží po dva rovnopisy.

2.3. Ostatné ustanovenia „Zmluvy“, ktorých sa zmeny prijaté týmto Dodatkom č. 06/2012 nedotýkajú, ostávajú naďalej bez zmeny platné a účinné.

2.4. Tento Dodatok č. 06/2012 je platný dňom podpisu oboma zmluvnými stranami a účinný nasledujúcim dňom po dni zverejnenia na webovej stránke Mesta.

2.5. Zmluvné strany prehlasujú, že tento Dodatok č. 06/2012 uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jeho podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu Dodatku č. 06/2012 rozumejú a na znak súhlasu s ním a vôle byť ním viazaní, ho podpisujú.

V Žiline, dňa: 21.3.2012  
 Slovenská autobusová doprava Žilina,  
 Za Dopravcu: Kosičská 2, 010 65 Žilina  
 IČO: 36467771 DIČ: 2020\*57573  
 IČ DPH: SK2020107573

Ing. Peter Pobeha,  
 predseda predstavenstva

Ing. Ján Dolník,  
 podpredseda predstavenstva

Dr. Ing. Peter Gufliarsky  
 člen predstavenstva

Vo Vrútkach, dňa: 25.04.2012  
 Za Mesto:

Ing. Miroslav Mazúr  
 primátor



Prerozdelenie straty z výkonov vo verejnom záujme MHD Martin pre rok 2011

Na základe rokovaní samospráv miest Martin, Vrútky a obcí Bystrička, Lipovec a Turčianske Kľačany došlo po vzájomnej dohode k nasledovnému percentuálnemu prerozdeleniu straty z výkonov vo verejnom záujme v MHD Martin za rok 2011 vyčíslenej dopravcom SAD Žilina.

| Subjekt            | r. 2011  |
|--------------------|----------|
| Martin             | 87,010 % |
| Vrútky             | 11,073 % |
| Bystrička          | 0,848 %  |
| Lipovec            | 0,530 %  |
| Turčianske Kľačany | 0,539 %  |

Martin 30. 11. 2011

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| Mesto Martin            | Mgr. art. Andrej Hrnčiar |
| Mesto Vrútky            | Ing. Miroslav Mazúr      |
| Obec Bystrička          | p.Zdenka Maršalová       |
| Obec Turčianske Kľačany | Ing.Miroslav Lamoš       |
| Obec Lipovec            | p. Zdenka Kellerová      |

Podpis



Ekonomické parametre MHD MT

13.9.2011

| Obdobie: 1-12/2012            |                  |              |      |
|-------------------------------|------------------|--------------|------|
| Údaje v €                     | Plán rok<br>2012 | €/km         |      |
| Pohonné látky                 | 723 663          | 0,30         |      |
| Náklady na pneumatiky         | 33 315           | 0,01         |      |
| Ostatný priamy materiál       | 5 990            | 0,00         |      |
| Priame mzdy                   | 1 029 959        | 0,43         |      |
| Dopravné prostriedky          | odpisy           | 1 082 813    | 0,45 |
|                               | prenájom         |              | 0,00 |
|                               | opravy a údržba  | 331 000      | 0,14 |
| Ostatné priame náklady        | cestovné         | 191          | 0,00 |
|                               | odvod z miezd    | 411 000      | 0,17 |
|                               | iné              | 307 000      | 0,13 |
| Réžia                         | prevádzková      | 12 546       | 0,01 |
|                               | správna          | 182 580      | 0,08 |
| <b>Vlastné náklady výkonu</b> | <b>4 120 057</b> | <b>1,717</b> |      |
| <b>Výnosy spolu</b>           | <b>2 190 000</b> | <b>0,91</b>  |      |
| Výnosy (tržby za prepravu)    | Spolu            |              |      |
|                               | Žiacka           |              |      |
|                               | Občianska        |              |      |
|                               | Iné              |              |      |
| Ostatné výnosy                |                  |              |      |
| Náhrada predpokladanej straty |                  |              |      |
| Cena výkonu vrátane náhrady   |                  |              |      |
| + Zisk, - Strata              |                  |              |      |
| Odvod zo zisku                |                  |              |      |
| Dotácie do rozdelenia         |                  |              |      |
| Zdroje na rozdelenie          |                  |              |      |
| Tržby z evidenčných lístkov   |                  |              |      |
| Primeraný zisk                | 123 602          |              |      |
| ekonomická cena               | 4 243 659        |              |      |
| výkon v Km                    | 2 400 200        |              |      |

|                      |           |                 |
|----------------------|-----------|-----------------|
| vlastné náklady      | 4 120 057 | 1,72            |
| primeraný zisk 3%    | 123 602   | 0,05            |
| cena výkonu          | 4 243 659 | 1,768           |
| výnosy               | 2 190 000 | 0,91            |
| predpokladaná strata | EUR       | 2 053 659 0,856 |