**Mesto Vrútky**

 Predkladacia správa

Určené:

***na zasadnutie Mestskej rady vo Vrútkach dňa 15.06.2022 a***

***Mestského zastupiteľstva vo Vrútkach dňa 21.06.2022***

Názov materiálu:

**Vyhodnotenie zimnej údržby za obdobie 2021/2022**

Dôvodová správa:

Na základe schváleného plánu činnosti MsZ na rok 2022 predkladáme *Správu o vyhodnotení zimnej údržby za obdobie 2021/2022*.

Návrh na uznesenie:

**Mestská rada Vrútky**

**I. odporúča MsZ zobrať na vedomie**

Vyhodnotenie zimnej údržby za obdobie 2021/2022.

**Mestské zastupiteľstvo Vrútky**

**I. berie na vedomie**

Vyhodnotenie zimnej údržby za obdobie 2021/2022.

Vo Vrútkach, dňa 18.05.2022

Spracovala: Mgr. Vladimír Olbert – referát rozvoja mesta

Predkladá: Ing. Dušan Kramár – vedúci odboru výstavby, dopravy a ŽP

...................................................

podpis predkladateľa

**Vyhodnotenie priebehu zimnej údržby od 15.11.2021 do 21.03.2022.**

Mesto Vrútky vykonáva už šiestu sezónu zimnú údržbu vlastnými prostriedkami.

Pre potrebu zimnej údržby sa v roku 2021 aj 2022 objednal posypový materiál a posypová soľ .

Počas zimnej údržby sa nevyskytli písomné sťažnosti a nedošlo ani k prerušeniu MHD z dôvodu

neupravených komunikácií. Termín ukončenia ZÚ bol vzhľadom na vývoj počasia posunutý a

dispečing a pohotovosť boli ukončené až dňa 21.03.2022.

Na zabezpečenie ZÚ sa požívala nasledovná technika :

* Traktor so sypačom a radlicou
* Multikára so sypačom a radlicou
* UNC s nakladačom a radlicou
* Nákl. automobil IVECO
* Ručné snehové frézy
* Dodavateľský traktor s radlicou
* Dodavateľský traktor so sypačom
* Ford Fiesta – monitorovacie dispečerské vozidlo

Počas ZÚ sa vyskytlo :

46 dní so snežením, z toho 26 dní s intenzívnym snežením / o 6 dní viac ako rok2020/21 /

57 dní s celodenným mrazom / o 23 dní viac ako rok 2020/21 /

58 nocí s teplotami pod -1 st. C ,z toho 23 nocí s teplotou pod – 6 st. C

6 dní s mrznúcim dažďom / o 3 menej ako rok 2020/21 /

Stroje absolvovali spolu 81 výjazdov / o 38 viac ako rok 2020/21 /,dodávateľský traktor bol

využitý 9 krát / o 1 krát menej ako rok 2020/21 / .

Celkovo bolo pluhovaných a posypaných 7 027,0 km ciest a chodníkov / o 3 604,7 km viac ako

rok 2020/21 / ,stroje odpracovali 603 Mth / o 200 Mth viac ako rok 2020/21 / .

Kúpili sme 48 ton posypovej soli, použitých 22 ton / o 4 tony viac ako rok 2020/21, rezerva 26 ton,

kúpili sme 250,32 ton štrku, použitých 190,32 tony / o 75,32 tony viac ako rok 2020/21, rezerva

60 ton

Na nepretržité monitorovanie počasia a zjazdnosti komunikácie na ul. Karvaša a Bláhovca bola vybudovaná meteostanica, ktorá má veľmi podstatný vplyv na šetrenie času a PHM pri monitorovaní zjazdnosti ciest a chodníkov dispečermi zimnej údržby. Aj napriek využívaniu tejto meteostanice bolo potrebné najazdiť na dispečerskom vozidle celkom 4.083,0 km.

Chodníky a zástavky MHD ručne čistili zamestnanci MsÚ , sneh z ulíc vďaka dobrej koordinácií práce,  rýchlo a kvalitne vykonanému odhrnutiu nebolo potrebné vyvážať.

Finančné náklady

Po započítaní nákladov na PHM, opravy a údržbu techniky, posypový materiál, osobné

náklady, poistenia, GPS, kúpu a montáž meteostanice, dodávateľské výkony a iné sú výdavky MsÚ

na zabezpečenie ZÚ v čase od 15.11.2021 do 21.03.2022 celkom 66 504,86 € .